



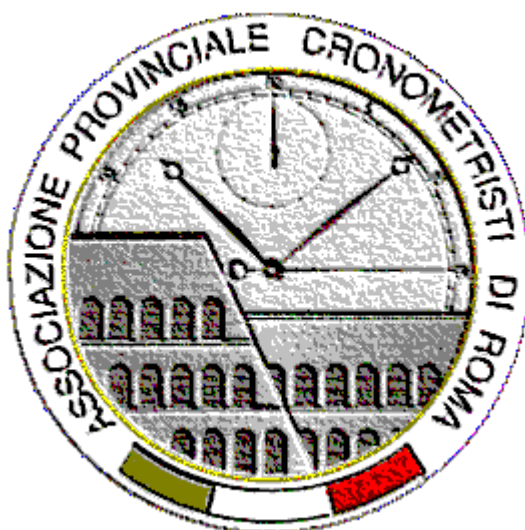
**Gentlemen's Motor Club**

**PASSIONE DI MOTO**

# **TROFEO DEL PRESIDENTE COPPA FMI**

*MOTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 29-30 SETTEMBRE 2018*

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. 600/T.C.I. RIDER 600**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	<b>VELINI A.</b>		SPOLETO SB CORSE	YAMAHA	RIDER 600	<b>1'42.135</b>		8/10	144.867	233.1
2	7	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	CENT. 600	<b>1'42.331</b>	0.196	9/11	144.589	241.0
3	27	<b>DE NONI F.</b>		SPOLETO	YAMAHA	RIDER 600	<b>1'42.610</b>	0.475	3/11	144.196	229.6
4	24	<b>BALELLA G.M.</b>		SPOLETO	HONDA	RIDER 600	<b>1'42.787</b>	0.652	8/11	143.948	233.1
5	65	<b>CANDUCCI M.</b>		MAGNUM 32	KAWASAKI	CENT. 600	<b>1'43.155</b>	1.020	9/11	143.434	232.6
6	81	<b>TORRISI S.</b>		B M RACING	YAMAHA	CENT. 600	<b>1'44.533</b>	2.398	10/10	141.543	226.2
7	155	<b>PIGLIACELLI I.</b>		I. PALAZZESE	DUCATI	RIDER 600	<b>1'45.247</b>	3.112	3/5	140.583	226.2
8	54	<b>NOLI Y.</b>		FASTBIKERS TEAM	MORETTI	RIDER 600	<b>1'45.475</b>	3.340	6/8	140.279	229.1
9	241	<b>MILISCI F.C.</b>		DAVIDE#64	YAMAHA	CENT. 600	<b>1'47.078</b>	4.943	9/10	138.179	221.0
10	231	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	CENT. 600	<b>1'51.488</b>	9.353	7/7	132.713	220.1

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 27%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:35)

ORA FINE (14:57)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REP-11.99.GIR / 1



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**T.C. 600/T.C.I. RIDER 600**



**ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>5 VELINI Alessio</b>										
SPOLETO SB C		YAMAHA		RIDER 600						
1)	35'21.990	12.365	(220.6)	22.554	16.499	18.375	18.303	8.454	13.406	<b>1'57.205</b>
2)	3.801	9.605	(231.6)	19.698	15.101	15.718	17.235	8.356	13.326	<b>1'42.840</b>
3)	3.821	9.551	(231.1)	19.479	15.035	15.723	17.064	8.235	13.328	<b>1'42.236</b>
4)	3.814	9.545	(229.1)	19.882	17.556	17.963	20.399	12.479	1'17.157	<b>2'58.795 B</b>
5)	7.404	11.281	(225.2)	20.922	15.773	17.095	18.256	8.485	13.480	<b>1'52.696</b>
6)	3.845	9.576	(231.1)	19.564	15.101	15.588	17.037	8.297	13.360	<b>1'42.368</b>
7)	3.803	9.610	(232.1)	19.488	14.959	15.776	17.114	8.255	13.368	<b>1'42.373</b>
8)	3.817	9.666	(233.1)	19.456	14.935	15.645	16.989	8.255	13.372	<b>1'42.135</b>
9)	3.823	10.954	(201.4)	21.965	16.879	17.038	18.639	9.607	58.731	<b>2'37.636 B</b>
10)	7.052	11.663	(217.0)	21.518	16.611	17.352	18.655	8.522	13.851	<b>1'55.224</b>
<b>7 MARIOTTI Giacomo</b>										
FIRENZE		KAWASAKI		CENT. 600						
1)	35'15.415	12.580	(195.5)	25.071	18.200	17.068	17.972	8.521	14.045	<b>1'59.457</b>
2)	3.858	9.752	(236.8)	19.573	15.523	16.017	17.420	8.375	13.658	<b>1'44.176</b>
3)	3.828	9.610	(235.2)	19.521	15.403	15.961	17.314	8.257	13.636	<b>1'43.530</b>
4)	3.845	9.729	(225.7)	23.424	16.739	17.453	19.095	9.535	1'12.403	<b>2'52.223 B</b>
5)	5.887	10.695	(237.3)	20.044	15.880	16.124	17.351	8.298	13.626	<b>1'47.905</b>
6)	3.829	9.576	(238.9)	19.382	15.388	15.931	17.072	8.321	13.437	<b>1'42.936</b>
7)	3.821	9.521	(237.8)	19.445	15.386	15.826	17.085	8.238	13.525	<b>1'42.847</b>
8)	3.811	9.534	(238.3)	19.450	15.572	15.762	17.222	8.301	13.586	<b>1'43.238</b>
9)	3.772	9.636	(241.0)	19.347	15.251	15.750	16.993	8.183	13.399	<b>1'42.331</b>
10)	3.766	9.777	(234.1)	19.736	19.598	16.246	19.636	8.792	13.927	<b>1'51.478</b>
11)	3.811	9.583	(238.9)	19.455	15.521	16.208	17.485	8.465	14.352	<b>1'44.880</b>
<b>24 BALELLA Giulio Mattia</b>										
SPOLETO		HONDA		RIDER 600						
1)	36'17.599	16.201	(194.8)	26.147	19.832	19.335	20.214	9.413	14.831	<b>2'14.129</b>
2)	4.053	10.795	(228.1)	20.780	15.944	16.411	17.598	8.407	13.729	<b>1'47.717</b>
3)	3.833	9.935	(228.6)	19.860	15.313	15.659	17.189	8.361	13.672	<b>1'43.822</b>
4)	3.868	9.993	(227.6)	19.791	15.346	15.724	17.228	8.279	13.600	<b>1'43.829</b>
5)	3.856	9.884	(231.1)	19.831	15.308	15.650	17.470	8.266	13.533	<b>1'43.798</b>
6)	3.854	9.989	(231.6)	19.684	15.300	15.616	17.253	8.325	13.592	<b>1'43.613</b>
7)	3.828	10.199	(228.1)	19.910	15.488	17.066	19.005	8.350	13.480	<b>1'47.326</b>
8)	3.796	9.834	(233.1)	19.622	15.154	15.612	17.096	8.189	13.484	<b>1'42.787</b>
9)	3.807	10.187	(208.9)	21.262	15.853	15.750	17.906	9.266	14.181	<b>1'48.212</b>
10)	3.843	9.813	(230.6)	19.782	15.075	16.279	17.327	8.378	13.674	<b>1'44.171</b>
11)	3.832	9.985	(230.6)	19.778	15.197	15.685	17.337	8.296	13.631	<b>1'43.741</b>
<b>27 DE NONI Fabrizio</b>										
RIDER 600										
1)	35'18.363	13.075	(214.8)	22.393	17.358	17.281	18.571	9.602	14.771	<b>1'59.099</b>
2)	3.923	10.000	(229.6)	19.923	15.279	15.639	17.113	8.464	13.489	<b>1'43.830</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
3)	3.842	9.626	(229.6)	19.633	15.189	15.712	17.010	8.196	13.402	1'42.610
4)	3.865	9.653	(228.1)	19.591	15.126	17.159	21.540	13.015	1'46.147	3'26.096 B
5)	7.534	13.480	(222.0)	21.371	16.298	16.468	17.475	8.475	13.655	1'54.756
6)	3.883	9.868	(226.2)	20.041	15.524	15.950	17.308	8.372	13.977	1'44.923
7)	4.131	10.557	(213.5)	22.066	17.004	17.839	20.495	8.846	13.643	1'54.581
8)	3.900	9.947	(228.1)	19.934	15.247	15.750	17.070	8.427	13.520	1'43.795
9)	3.899	9.805	(226.2)	19.940	15.293	15.834	17.404	8.302	13.443	1'43.920
10)	3.902	9.853	(226.2)	19.945	15.348	15.800	17.398	8.361	13.568	1'44.175
11)	3.917	9.832	(226.2)	19.866	15.377	15.700	17.204	8.299	13.573	1'43.768

#### 54 NOLI Yuri

	FASTBIKERS T	MORETTI		RIDER 600						
1)	37'37.963	11.549	(222.0)	21.542	16.311	18.468	18.247	8.562	13.690	1'55.055
2)	3.894	10.294	(224.3)	20.326	15.849	16.727	17.494	8.517	13.564	1'46.665
3)	3.870	9.924	(229.1)	20.043	22.046	16.722	17.623	8.385	13.572	1'52.185
4)	3.890	10.056	(230.6)	20.307	15.644	31.479	19.505	8.677	13.727	2'03.285
5)	3.888	10.017	(229.6)	20.093	15.711	16.182	17.522	8.629	13.738	1'45.780
6)	3.866	9.949	(229.1)	19.992	15.648	16.362	17.574	8.430	13.654	1'45.475
7)	3.885	9.914	(230.6)	20.088	15.970	16.401	17.601	8.404	13.684	1'45.947
8)	3.834	10.087	(231.1)	20.502	16.214	19.521	20.177	9.583	1'43.333	3'23.251 B

#### 65 CANDUCCI Michael

	MAGNUM 32	KAWASAKI		CENT. 600						
1)	36'28.919	11.756	(224.8)	20.904	16.453	16.830	17.781	8.504	13.763	1'53.915
2)	3.904	10.178	(229.1)	19.880	15.385	16.572	17.480	8.311	13.595	1'45.305
3)	3.848	9.704	(229.6)	19.654	15.337	16.060	17.383	8.318	13.595	1'43.899
4)	3.844	9.756	(230.1)	19.897	15.574	15.971	17.530	8.292	13.543	1'44.407
5)	3.860	9.738	(230.1)	19.791	15.285	16.212	17.554	8.453	13.646	1'44.539
6)	3.844	9.682	(231.1)	19.526	15.342	15.913	17.619	8.427	13.544	1'43.897
7)	3.821	9.606	(231.1)	19.546	15.321	15.834	17.390	8.298	13.585	1'43.401
8)	3.804	9.912	(234.7)	19.823	15.601	15.947	17.429	8.321	13.531	1'44.368
9)	3.819	9.756	(232.6)	19.564	15.094	15.844	17.267	8.260	13.551	1'43.155
10)	3.834	9.640	(230.1)	22.536	15.564	16.558	20.357	8.795	13.702	1'50.986
11)	3.836	9.672	(230.1)	19.697	15.303	16.156	17.806	8.483	13.663	1'44.616

#### 81 TORRISI Salvatore

	B M RACING	YAMAHA		CENT. 600						
1)	35'56.114	13.307	(208.5)	23.941	17.844	17.754	19.379	9.081	14.534	2'02.701
2)	3.936	10.342	(225.7)	20.835	16.258	16.306	18.300	8.656	13.982	1'48.615
3)	3.873	10.076	(227.2)	20.222	15.801	16.174	17.733	8.651	13.774	1'46.304
4)	3.865	9.975	(226.2)	20.125	15.765	16.075	17.614	8.509	13.699	1'45.627
5)	3.889	9.972	(228.6)	20.127	15.584	16.175	17.765	8.509	13.734	1'45.755
6)	3.878	10.766	(192.3)	22.832	18.668	20.080	21.269	13.757	1'24.661	3'15.911 B
7)	6.926	12.447	(219.2)	21.428	16.647	16.854	18.463	8.729	14.143	1'55.637
8)	3.897	10.194	(228.1)	20.306	15.723	16.050	17.697	8.550	13.656	1'46.073
9)	3.853	9.988	(228.1)	20.030	15.533	15.917	17.461	8.485	13.538	1'44.805
10)	3.835	9.953	(226.2)	19.950	15.522	15.955	17.324	8.454	13.540	1'44.533

#### 155 PIGLIACELLI Ivano

		DUCATI		RIDER 600						
1)			(204.1)		18.524	18.058	19.541	8.937	13.992	2'06.279
2)	3.927	10.015	(225.7)	20.189	15.992	16.159	17.755	8.397	13.650	1'46.084
3)	3.910	9.956	(226.2)	20.177	15.511	15.968	17.585	8.442	13.698	1'45.247

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
4)	3.928	10.032	(224.3)	20.057	15.553	15.908	17.475	8.445	13.942	<b>1'45.340</b>
5)	3.984	9.911	(222.0)	20.188	15.669	15.993	17.508	8.392	13.717	<b>1'45.362</b>

### 231 COLONNELLI Manuel

GENTLEMEN'S YAMAHA CENT. 600

1)	38'19.854	14.023	(217.4)	22.661	18.099	18.340	19.866	9.329	15.026	<b>2'10.463</b>
2)	4.021	10.516	(220.6)	21.442	17.333	17.634	19.294	9.132	14.732	<b>1'54.104</b>
3)	4.049	10.539	(219.2)	21.457	17.278	17.332	19.077	9.148	14.631	<b>1'53.511</b>
4)	4.049	10.633	(221.0)	21.408	17.076	17.422	19.052	8.888	14.419	<b>1'52.947</b>
5)	4.033	10.438	(221.5)	21.363	16.789	17.071	18.861	8.897	14.585	<b>1'52.037</b>
6)	4.025	10.317	(219.7)	20.962	16.830	17.113	18.953	8.980	14.491	<b>1'51.671</b>
7)	4.029	10.450	(220.1)	21.017	16.825	17.105	18.733	8.880	14.449	<b>1'51.488</b>

### 241 MILISCI Francesco Cristi

DAVIDE#64 YAMAHA CENT. 600

1)	35'22.677	13.114	(199.5)	23.027	16.722	18.083	19.014	9.243	14.356	<b>2'00.811</b>
2)	4.039	10.238	(220.1)	20.448	15.860	16.692	17.967	8.653	14.084	<b>1'47.981</b>
3)	4.057	10.028	(219.7)	20.140	15.594	16.985	17.943	8.755	14.228	<b>1'47.730</b>
4)	4.048	10.046	(218.3)	20.301	15.732	16.411	18.232	8.798	14.112	<b>1'47.680</b>
5)	4.060	10.061	(218.8)	20.353	15.873	16.462	17.939	8.726	14.296	<b>1'47.770</b>
6)	4.028	10.127	(220.1)	20.315	15.831	16.436	17.922	8.640	14.011	<b>1'47.310</b>
7)	4.019	10.117	(219.2)	20.329	16.498	17.970	20.172	9.539	2'29.308	<b>4'07.952 B</b>
8)	8.072	11.690	(220.1)	20.669	15.918	16.506	18.145	8.691	14.127	<b>1'53.818</b>
9)	3.996	10.082	(221.0)	20.291	15.796	16.302	17.998	8.665	13.948	<b>1'47.078</b>
10)	3.992	10.055	(218.3)	20.294	15.832	16.383	17.886	8.750	14.086	<b>1'47.278</b>

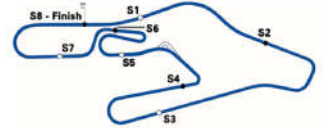
IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. 600/T.C.I. RIDER 600**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	<b>VELINI A.</b>		SPOLETO SB CORSE	YAMAHA	RIDER 600	<b>1'42.438</b>		8/11	144.438	230.6
2	24	<b>BALELLA G.M.</b>		SPOLETO	HONDA	RIDER 600	<b>1'43.112</b>	0.674	10/10	143.494	231.1
3	155	<b>PIGLIACELLI I.</b>			DUCATI	RIDER 600	<b>1'43.400</b>	0.962	6/10	143.094	230.6
4	7	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	CENT. 600	<b>1'43.712</b>	1.274	3/7	142.664	238.9
5	27	<b>DE NONI F.</b>				RIDER 600	<b>1'43.718</b>	1.280	4/7	142.656	227.6
6	54	<b>NOLI Y.</b>		FASTBIKERS TEAM	MORETTI	RIDER 600	<b>1'44.669</b>	2.231	3/10	141.359	230.6
7	81	<b>TORRISI S.</b>		B M RACING	YAMAHA	CENT. 600	<b>1'46.956</b>	4.518	3/7	138.337	227.2
8	241	<b>MILISCI F.C.</b>		DAVIDE#64	YAMAHA	CENT. 600	<b>1'47.048</b>	4.610	6/10	138.218	221.5
9	231	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	CENT. 600	<b>1'51.166</b>	8.728	6/10	133.098	222.0

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 30%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:47)

ORA FINE (17:10)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REP-12.99.GIR / 1



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. 600/T.C.I. RIDER 600**



**ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>5 VELINI Alessio</b>										
SPOLETO SB C		YAMAHA		RIDER 600						
1)	47'39.578	11.792	(228.6)	20.930	15.704	16.240	17.642	8.376	13.531	<b>1'50.587</b>
2)	3.815	9.779	(231.1)	19.595	15.108	15.866	17.314	8.395	13.532	<b>1'43.404</b>
3)	3.853	9.657	(232.1)	19.575	15.179	15.775	17.089	8.327	13.456	<b>1'42.911</b>
4)	3.864	9.691	(231.1)	19.766	15.628	17.396	18.525	9.152	2'16.288	<b>3'50.310 B</b>
5)	8.022	12.019	(226.2)	20.977	15.824	16.408	17.778	8.449	13.567	<b>1'53.044</b>
6)	3.870	9.610	(232.6)	19.518	15.046	15.723	17.036	8.363	13.413	<b>1'42.579</b>
7)	3.858	9.641	(233.6)	19.479	15.050	15.790	17.045	8.286	13.362	<b>1'42.511</b>
8)	3.848	9.662	(230.6)	19.504	15.041	15.724	17.033	8.215	13.411	<b>1'42.438</b>
9)	3.856	9.645	(230.6)	19.579	15.178	15.653	17.103	8.268	13.424	<b>1'42.706</b>
10)	3.868	9.608	(231.6)	19.581	15.144	15.577	17.091	8.280	13.410	<b>1'42.559</b>
11)	3.841	9.640	(232.1)	19.495	15.099	15.644	17.095	8.287	13.475	<b>1'42.576</b>
<b>7 MARIOTTI Giacomo</b>										
FIRENZE		KAWASAKI		CENT. 600						
1)	47'34.222	13.167	(189.9)	25.109	17.782	16.767	17.825	8.605	14.014	<b>1'59.405</b>
2)	3.883	9.679	(234.7)	19.617	15.745	15.908	17.544	8.347	13.799	<b>1'44.522</b>
3)	3.861	9.572	(238.9)	19.368	15.481	15.810	17.423	8.397	13.800	<b>1'43.712</b>
4)	3.860	9.603	(217.9)	37.178	18.595	18.603	19.366	10.218	2'18.213	<b>4'15.636 B</b>
5)	6.690	13.082	(175.5)	24.396	19.808	19.453	19.458	8.721	14.103	<b>2'05.711</b>
6)	3.894	9.833	(237.8)	19.628	15.713	23.514	17.868	8.391	13.759	<b>1'52.600</b>
7)	3.860	9.770	(237.8)	19.555	16.368	18.026	19.810	9.670	1'31.475	<b>3'08.534 B</b>
<b>24 BALELLA Giulio Mattia</b>										
SPOLETO		HONDA		RIDER 600						
1)	48'06.568	15.438	(193.3)	25.548	18.761	19.328	20.240	9.320	14.714	<b>2'10.824</b>
2)	4.078	10.826	(226.2)	20.781	16.645	16.478	18.134	8.518	13.766	<b>1'49.226</b>
3)	3.877	9.997	(230.6)	19.974	15.598	15.882	17.465	8.306	13.587	<b>1'44.686</b>
4)	3.857	9.853	(230.1)	19.658	15.553	15.799	17.293	8.340	13.634	<b>1'43.987</b>
5)	3.859	10.058	(231.6)	19.886	15.525	15.666	17.334	8.288	13.666	<b>1'44.282</b>
6)	3.872	10.022	(229.6)	19.874	15.441	15.620	18.269	9.808	1'35.965	<b>3'08.871 B</b>
7)	6.837	14.377	(225.7)	21.470	16.110	16.180	17.585	8.378	13.587	<b>1'54.524</b>
8)	3.810	10.275	(231.1)	19.699	15.326	15.569	17.369	8.273	13.609	<b>1'43.930</b>
9)	3.862	9.888	(224.3)	19.814	15.323	15.472	17.096	8.288	13.590	<b>1'43.333</b>
10)	3.884	9.925	(231.1)	19.721	15.264	15.413	17.141	8.216	13.548	<b>1'43.112</b>
<b>27 DE NONI Fabrizio</b>										
RIDER 600										
1)	47'35.602	11.598	(208.1)	22.070	16.495	17.716	17.907	8.534	13.758	<b>1'53.560</b>
2)	3.944	9.984	(227.2)	19.923	15.370	15.563	17.191	8.268	13.778	<b>1'44.021</b>
3)	3.934	9.836	(228.1)	19.842	15.362	15.780	17.229	8.316	13.500	<b>1'43.799</b>
4)	3.898	9.846	(227.6)	19.859	15.462	15.694	17.168	8.248	13.543	<b>1'43.718</b>
5)	3.935	9.802	(226.2)	19.978	15.578	17.513	21.108	11.346	2'22.098	<b>4'01.358 B</b>
6)	7.809	15.073	(188.6)	25.172	17.306	18.462	18.802	8.912	13.782	<b>2'05.318</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
7)	3.935	9.973	(225.2)	20.311	15.825	16.252	17.650	8.435	13.637	<b>1'46.018</b>

#### 54 NOLI Yuri

FASTBIKERS T MORETTI RIDER 600

1)	47'45.584	11.296	(223.8)	21.336	16.397	16.341	17.677	8.580	13.739	<b>1'51.673</b>
2)	3.892	9.802	(231.1)	19.903	15.366	16.468	17.616	8.512	13.580	<b>1'45.139</b>
3)	3.875	9.795	(230.6)	19.843	15.640	16.239	17.377	8.329	13.571	<b>1'44.669</b>
4)	3.850	9.954	(230.1)	19.993	15.996	16.071	17.702	8.427	13.581	<b>1'45.574</b>
5)	3.860	9.923	(228.6)	19.990	15.627	16.130	17.393	8.495	13.518	<b>1'44.936</b>
6)	3.872	9.846	(228.1)	20.002	15.650	16.005	17.379	8.417	13.572	<b>1'44.743</b>
7)	3.866	10.273	(225.7)	20.721	16.732	18.642	19.634	9.526	2'26.193	<b>4'05.587 B</b>
8)	8.487	14.226	(224.8)	21.034	17.796	46.665	19.585	8.864	13.837	<b>2'30.494</b>
9)	3.911	10.039	(227.2)	20.233	18.184	17.162	18.201	8.526	13.706	<b>1'49.962</b>
10)	3.890	10.107	(229.1)	19.942	15.688	16.126	17.372	8.337	13.570	<b>1'45.032</b>

#### 81 TORRISI Salvatore

B M RACING YAMAHA CENT. 600

1)	47'40.170	12.288	(208.1)	22.647	17.754	17.353	19.280	9.046	15.132	<b>1'59.532</b>
2)	3.894	10.312	(227.6)	20.447	16.254	16.399	17.995	8.727	14.079	<b>1'48.107</b>
3)	3.871	10.102	(227.2)	20.263	15.928	16.240	17.881	8.647	14.024	<b>1'46.956</b>
4)	3.904	10.433	(213.9)	21.110	17.002	17.493	18.950	10.907	1'52.222	<b>3'32.021 B</b>
5)	6.761	12.990	(223.3)	21.623	17.200	16.789	18.773	8.928	14.389	<b>1'57.453</b>
6)	3.960	10.276	(226.7)	20.600	16.221	16.233	18.115	8.729	13.993	<b>1'48.127</b>
7)	3.895	10.348	(226.2)	20.554	16.242	16.642	18.154	8.676	14.386	<b>1'48.897</b>

#### 155 PIGLIACELLI Ivano

DUCATI RIDER 600

1)	47'46.464	11.727	(226.7)	21.646	16.463	16.298	17.709	8.479	13.831	<b>1'52.408</b>
2)	3.924	10.098	(223.3)	20.352	18.928	20.118	22.935	9.860	1'00.716	<b>2'46.931 B</b>
3)	7.040	12.629	(150.5)	25.897	20.227	17.513	21.919	13.044	17.782	<b>2'16.051</b>
4)	3.903	9.682	(229.6)	19.974	15.625	15.889	17.256	8.272	13.659	<b>1'44.260</b>
5)	3.998	10.338	(163.6)	24.839	18.389	21.700	25.546	13.080	15.987	<b>2'13.877</b>
6)	3.896	9.710	(230.6)	19.724	15.381	15.778	17.030	8.202	13.679	<b>1'43.400</b>
7)	3.917	9.844	(227.6)	20.019	15.404	15.708	17.292	8.302	13.810	<b>1'44.296</b>
8)	3.926	10.098	(165.7)	24.990	17.229	17.541	22.867	9.021	13.623	<b>1'59.295</b>
9)	3.894	9.652	(227.2)	19.844	15.371	15.766	17.216	8.235	13.650	<b>1'43.628</b>
10)	4.151	10.900	(147.1)	26.069	22.208	25.317	28.823	21.941	23.592	<b>2'43.001</b>

#### 231 COLONNELLI Manuel

GENTLEMEN'S YAMAHA CENT. 600

1)	47'45.636	12.157	(220.1)	21.832	17.057	17.689	19.257	9.111	14.712	<b>1'59.547</b>
2)	4.055	10.558	(220.6)	21.411	16.999	17.544	19.169	9.073	14.662	<b>1'53.471</b>
3)	4.055	10.420	(221.0)	20.963	16.706	17.684	18.868	8.995	14.503	<b>1'52.194</b>
4)	4.059	10.362	(221.5)	20.938	16.751	17.489	19.336	8.910	14.517	<b>1'52.362</b>
5)	4.041	10.321	(220.6)	20.897	16.721	17.201	18.658	8.924	14.511	<b>1'51.274</b>
6)	4.054	10.328	(222.0)	21.011	16.762	16.908	18.920	8.783	14.400	<b>1'51.166</b>
7)	4.046	10.304	(220.6)	21.057	16.788	17.117	18.909	8.932	14.562	<b>1'51.715</b>
8)	4.045	10.310	(220.6)	20.960	16.659	17.238	19.053	8.822	14.606	<b>1'51.693</b>
9)	4.068	10.789	(199.1)	36.059	17.494	18.514	21.872	9.884	1'33.155	<b>3'31.835 B</b>
10)	7.070	11.836	(218.3)	21.719	17.215	18.220	19.531	9.679	14.816	<b>2'00.086</b>



	GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>241</b>	<b>MILISCI Francesco Cristi</b>										
	DAVIDE#64	YAMAHA	CENT. 600								
1)	47'31.663	11.518	(212.6)	21.283	16.346	16.814	18.608	9.145	14.166		<b>1'53.869</b>
2)	4.053	10.109	(220.6)	20.242	15.992	16.686	18.245	8.674	14.161		<b>1'48.162</b>
3)	3.998	9.975	(222.9)	20.469	15.707	46.565	18.574	8.895	14.248		<b>2'18.431</b>
4)	4.025	9.999	(220.6)	20.269	15.887	16.550	18.118	8.623	14.109		<b>1'47.580</b>
5)	4.025	10.018	(220.1)	20.240	16.255	16.502	18.025	8.694	13.991		<b>1'47.750</b>
6)	4.017	10.015	(221.5)	20.124	15.879	16.422	17.909	8.651	14.031		<b>1'47.048</b>
7)	4.017	10.022	(219.7)	20.183	15.864	16.588	17.834	8.716	14.173		<b>1'47.397</b>
8)	4.050	10.026	(220.6)	20.321	16.022	16.419	17.904	8.582	13.996		<b>1'47.320</b>
9)	4.043	9.998	(219.7)	20.262	16.249	19.651	23.617	15.337	1'54.786		<b>3'43.943 B</b>
10)	6.797	11.886	(216.1)	21.444	16.046	16.754	18.296	8.718	14.083		<b>1'54.024</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENT. 600/T.C.I. RIDER 600



#### RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1° T	UFF. 2° T	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	5	<b>VELINI A.</b>		SPOLETO SB C	YAMAHA	RIDER 600	<b>1'42.135</b>	1'42.438	<b>1'42.135</b>		144.867 21
2	7	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	CENT. 600	<b>1'42.331</b>	1'43.712	<b>1'42.331</b>	0.196	144.589 18
3	27	<b>DE NONI F.</b>				RIDER 600	<b>1'42.610</b>	1'43.718	<b>1'42.610</b>	0.475	144.196 18
4	24	<b>BALELLA G.M.</b>		SPOLETO	HONDA	RIDER 600	<b>1'42.787</b>	1'43.112	<b>1'42.787</b>	0.652	143.948 21
5	65	<b>CANDUCCI M.</b>		MAGNUM 32	KAWASAKI	CENT. 600	<b>1'43.155</b>	N.Q.	<b>1'43.155</b>	1.020	143.434 11
6	155	<b>PIGLIACELLI I.</b>			DUCATI	RIDER 600	1'45.247	<b>1'43.400</b>	<b>1'43.400</b>	1.265	143.094 15
7	81	<b>TORRISI S.</b>		B M RACING	YAMAHA	CENT. 600	<b>1'44.533</b>	1'46.956	<b>1'44.533</b>	2.398	141.543 17
8	54	<b>NOLI Y.</b>		FASTBIKERS T	MORETTI	RIDER 600	1'45.475	<b>1'44.669</b>	<b>1'44.669</b>	2.534	141.359 18
9	241	<b>MILISCI F.C.</b>		DAVIDE#64	YAMAHA	CENT. 600	1'47.078	<b>1'47.048</b>	<b>1'47.048</b>	4.913	138.218 20
10	231	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. 600	1'51.488	<b>1'51.166</b>	<b>1'51.166</b>	9.031	133.098 17

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 30%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:47)

ORA FINE (17:10)



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. 600/T.C.I. RIDER 600**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
 PARTENZA 30.09.18 ORE 10:15 - 14 GIRI

FILA 4	10°	<b>231</b>	<b>COLONNELLI M.</b> YAMAHA	1'51.166								
FILA 3	7°	<b>81</b>	<b>TORRISI S.</b> YAMAHA	1'44.533	8°	<b>54</b>	<b>NOLI Y.</b> MORETTI	1'44.669	9°	<b>241</b>	<b>MILISCI F.C.</b> YAMAHA	1'47.048
FILA 2	4°	<b>24</b>	<b>BALELLA G.M.</b> HONDA	1'42.787	5°	<b>65</b>	<b>CANDUCCI M.</b> KAWASAKI	1'43.155	6°	<b>155</b>	<b>PIGLIACELLI I.</b> DUCATI	1'43.400
FILA 1	1°	<b>5</b>	<b>VELINI A.</b> YAMAHA	1'42.135	2°	<b>7</b>	<b>MARIOTTI G.</b> KAWASAKI	1'42.331	3°	<b>27</b>	<b>DE NONI F.</b>	1'42.610

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENT. 600/T.C.I. RIDER 600



#### CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	5	<b>VELINI A.</b>		SPOLETO SB C	YAMAHA	RIDER 600	14	<b>23'58.396</b>	<b>144.010 Km/h</b>	240.0	1'41.703	14
2	7	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	CENT. 600	14	<b>23'58.463</b>	0.067	245.5	1'41.515	14
3	27	<b>DE NONI F.</b>		SPOLETO	YAMAHA	RIDER 600	14	<b>24'21.299</b>	22.903	237.3	1'42.955	7
4	155	<b>PIGLIACELLI I.</b>		I. PALAZZESE	DUCATI	RIDER 600	14	<b>24'35.511</b>	37.115	235.7	1'42.880	2
5	81	<b>TORRISI S.</b>		B M RACING	YAMAHA	CENT. 600	14	<b>24'43.128</b>	44.732	234.1	1'44.109	11
6	54	<b>NOLI Y.</b>		FASTBIKERS T	MORETTI	RIDER 600	14	<b>24'48.729</b>	50.333	235.2	1'44.560	12
7	24	<b>BALELLA G.M.</b>		SPOLETO	HONDA	RIDER 600	14	<b>24'53.184</b>	54.788	240.5	1'43.342	10
8	241	<b>MILISCI F.C.</b>		DAVIDE#64	YAMAHA	CENT. 600	14	<b>25'39.779</b>	1'41.383	228.6	1'47.311	10
9	231	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. 600	13	<b>24'29.771</b>	1 GIRO	227.2	1'51.230	9

NON CLASSIFICATI

DNS	65	<b>CANUCCI M.</b>		MAGNUM 32	KAWASAKI	CENT. 600						
								GIRO VELOCE	14°	MARIOTTI Giacomo	1'41.515	145.751Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:29)

ORA FINE (10:55)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REG-1.99.GIR / 1



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. 600/T.C.I. RIDER 600**



**CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**CENT. 600**

1	7	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	CENT. 600	<b>14</b>	<b>23'58.463</b>	<b>144.003 Km/h</b>	245.5	1'41.515	14
2	81	<b>TORRISI S.</b>		B M RACING	YAMAHA	CENT. 600	<b>14</b>	<b>24'43.128</b>	44.665	234.1	1'44.109	11
3	241	<b>MILISCI F.C.</b>		DAVIDE#64	YAMAHA	CENT. 600	<b>14</b>	<b>25'39.779</b>	1'41.316	228.6	1'47.311	10
4	231	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. 600	<b>13</b>	<b>24'29.771</b>	1 GIRO	227.2	1'51.230	9

NON CLASSIFICATI

DNS 65 **CANDUCCI M.** MAGNUM 32 KAWASAKI CENT. 600

**RIDER 600**

1	5	<b>VELINI A.</b>		SPOLETO SB C	YAMAHA	RIDER 600	<b>14</b>	<b>23'58.396</b>	<b>144.010 Km/h</b>	240.0	1'41.703	14
2	27	<b>DE NONI F.</b>		SPOLETO	YAMAHA	RIDER 600	<b>14</b>	<b>24'21.299</b>	22.903	237.3	1'42.955	7
3	155	<b>PIGLIACELLI I.</b>		I. PALAZZESE	DUCATI	RIDER 600	<b>14</b>	<b>24'35.511</b>	37.115	235.7	1'42.880	2
4	54	<b>NOLI Y.</b>		FASTBIKERS T	MORETTI	RIDER 600	<b>14</b>	<b>24'48.729</b>	50.333	235.2	1'44.560	12
5	24	<b>BALELLA G.M.</b>		SPOLETO	HONDA	RIDER 600	<b>14</b>	<b>24'53.184</b>	54.788	240.5	1'43.342	10

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 45%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:29)

ORA FINE (10:55)

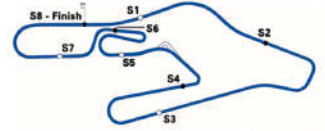
CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. 600/T.C.I. RIDER 600**



**CONTAGIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	5	7	7	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2.	7	5	5	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
3.	27	155	155	155	155	155	155	27	27	27	24	24	27	27	
4.	24	24	27	24	24	24	24	27	155	24	24	27	27	24	155
5.	65	27	24	27	27	27	27	24	24	155	155	155	155	155	81
6.	155	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	54
7.	81	241	241	241	241	54	54	54	54	54	54	54	54	54	24
8.	54	231	54	54	54	231	241	241	241	241	241	241	241	241	241
9.	241	54	231	231	231	241	231	231	231	231	231	231	231	231	231
10.	231														

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. 600/T.C.I. RIDER 600**



**GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	7	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	CENT. 600	<b>1'41.515</b>		14/14	145.751	245.5
2	5	<b>VELINI A.</b>		SPOLETO SB CORSE	YAMAHA	RIDER 600	<b>1'41.703</b>	0.188	14/14	145.482	236.8
3	155	<b>PIGLIACELLI I.</b>		I. PALAZZESE	DUCATI	RIDER 600	<b>1'42.880</b>	1.365	2/14	143.818	232.1
4	27	<b>DE NONI F.</b>		SPOLETO	YAMAHA	RIDER 600	<b>1'42.955</b>	1.440	7/14	143.713	236.8
5	24	<b>BALELLA G.M.</b>		SPOLETO	HONDA	RIDER 600	<b>1'43.342</b>	1.827	10/14	143.175	235.2
6	81	<b>TORRISI S.</b>		B M RACING	YAMAHA	CENT. 600	<b>1'44.109</b>	2.594	11/14	142.120	231.6
7	54	<b>NOLI Y.</b>		FASTBIKERS TEAM	MORETTI	RIDER 600	<b>1'44.560</b>	3.045	12/14	141.507	229.6
8	241	<b>MILISCI F.C.</b>		DAVIDE#64	YAMAHA	CENT. 600	<b>1'47.311</b>	5.796	10/14	137.879	224.3
9	231	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	CENT. 600	<b>1'51.230</b>	9.715	9/13	133.021	223.3

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 45%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:29)

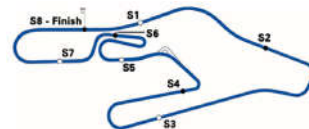
ORA FINE (10:55)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REP-1.99.GIR / 1



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. 600/T.C.I. RIDER 600**



**ANALISI TEMPI GARA 1**

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>5 VELINI Alessio</b>										
SPOLETO SB C		YAMAHA		RIDER 600						
1)	7.914	10.531	(237.3)	19.607	15.344	15.916	17.242	8.223	13.341	<b>1'48.118</b>
2)	3.886	9.650	(240.0)	19.556	15.523	15.781	17.262	8.238	13.297	<b>1'43.193</b>
3)	3.849	9.721	(235.7)	19.333	15.186	15.866	17.027	8.218	13.313	<b>1'42.513</b>
4)	3.875	9.708	(236.8)	19.352	15.111	15.734	17.174	8.282	13.333	<b>1'42.569</b>
5)	3.867	9.707	(235.7)	19.340	15.166	15.670	16.997	8.195	13.369	<b>1'42.311</b>
6)	3.861	9.756	(235.7)	19.296	15.059	15.651	17.080	8.204	13.351	<b>1'42.258</b>
7)	3.872	9.717	(236.2)	19.402	15.148	15.577	16.947	8.196	13.359	<b>1'42.218</b>
8)	3.876	9.773	(237.8)	19.277	15.101	15.681	17.190	8.432	13.362	<b>1'42.692</b>
9)	3.855	9.748	(236.2)	19.376	15.233	15.601	17.003	8.158	13.339	<b>1'42.313</b>
10)	3.872	9.686	(236.2)	19.270	15.130	15.558	16.957	8.171	13.362	<b>1'42.006</b>
11)	3.869	9.692	(237.8)	19.219	15.058	15.582	17.076	8.158	13.350	<b>1'42.004</b>
12)	3.855	9.640	(237.3)	19.271	15.110	15.571	16.975	8.151	13.426	<b>1'41.999</b>
13)	3.879	9.796	(235.7)	19.305	15.217	15.603	17.072	8.268	13.359	<b>1'42.499</b>
14)	3.852	9.714	(236.8)	19.157	15.060	15.452	16.915	8.213	13.340	<b>1'41.703</b>
<b>7 MARIOTTI Giacomo</b>										
FIRENZE		KAWASAKI		CENT. 600						
1)	7.512	10.256	(239.4)	19.607	15.567	15.887	17.193	8.220	13.575	<b>1'47.817</b>
2)	3.886	9.837	(239.4)	19.468	15.459	15.749	17.034	8.265	13.612	<b>1'43.310</b>
3)	3.881	9.781	(241.0)	19.442	15.483	15.828	16.938	8.181	13.261	<b>1'42.795</b>
4)	3.760	9.919	(244.9)	19.233	15.460	15.609	16.992	8.275	13.352	<b>1'42.600</b>
5)	3.812	9.759	(244.9)	19.250	15.508	15.650	16.939	8.241	13.345	<b>1'42.504</b>
6)	3.857	9.735	(244.4)	19.180	15.306	15.595	16.925	8.226	13.318	<b>1'42.142</b>
7)	3.811	9.596	(238.9)	19.337	15.458	15.568	16.909	8.219	13.342	<b>1'42.240</b>
8)	3.814	9.661	(242.7)	19.235	15.397	15.637	16.915	8.394	13.573	<b>1'42.626</b>
9)	3.827	9.734	(241.0)	19.203	15.491	15.715	16.943	8.193	13.364	<b>1'42.470</b>
10)	3.849	9.731	(242.7)	19.308	15.289	15.615	16.814	8.169	13.424	<b>1'42.199</b>
11)	3.844	9.638	(244.4)	19.102	15.309	15.556	16.854	8.163	13.384	<b>1'41.850</b>
12)	3.856	9.640	(245.5)	19.114	15.276	15.559	16.787	8.195	13.332	<b>1'41.759</b>
13)	3.777	9.885	(240.5)	19.168	15.449	15.648	17.116	8.232	13.361	<b>1'42.636</b>
14)	3.777	9.626	(245.5)	19.190	15.279	15.520	16.686	8.154	13.283	<b>1'41.515</b>
<b>24 BALELLA Giulio Mattia</b>										
SPOLETO		HONDA		RIDER 600						
1)	7.571	11.128	(237.8)	20.443	15.981	16.172	17.545	8.674	13.628	<b>1'51.142</b>
2)	3.854	10.033	(235.2)	19.826	15.707	15.920	17.315	8.300	13.541	<b>1'44.496</b>
3)	3.843	9.821	(237.3)	19.644	15.453	15.545	17.307	8.245	13.610	<b>1'43.468</b>
4)	3.879	9.986	(234.7)	19.626	15.386	15.575	17.184	8.248	13.493	<b>1'43.377</b>
5)	3.864	9.909	(235.2)	19.813	15.448	15.520	17.229	8.217	13.633	<b>1'43.633</b>
6)	3.871	9.988	(236.8)	19.500	15.422	15.817	17.114	8.344	13.567	<b>1'43.623</b>
7)	3.871	9.953	(233.1)	19.626	15.866	15.704	17.113	8.119	13.526	<b>1'43.778</b>
8)	3.856	9.871	(240.5)	19.526	15.981	15.514	17.195	8.183	13.435	<b>1'43.561</b>
9)	3.889	10.083	(235.7)	19.838	15.550	15.520	17.186	8.236	13.521	<b>1'43.823</b>
10)	3.877	9.995	(235.2)	19.744	15.503	15.476	17.125	8.177	13.445	<b>1'43.342</b>
11)	3.845	9.901	(238.9)	19.709	15.426	15.583	17.200	8.247	13.539	<b>1'43.450</b>



GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
12)	3.902	10.101	(233.1)	19.893	15.265	15.502	17.123	8.265	13.625	<b>1'43.676</b>
13)	3.910	10.149	(239.4)	19.895	15.537	15.587	17.262	8.231	13.471	<b>1'44.042</b>
14)	3.846	9.965	(238.3)	19.463	15.438	15.625	45.689	10.849	16.898	<b>2'17.773</b>

## 27 DE NONI Fabrizio

SPOLETO YAMAHA RIDER 600

1)	8.290	10.769	(237.3)	20.144	16.043	16.436	17.655	8.312	13.654	<b>1'51.303</b>
2)	3.831	10.041	(235.2)	19.804	15.207	15.787	17.176	8.279	13.574	<b>1'43.699</b>
3)	3.927	9.982	(227.2)	20.011	15.736	15.960	17.156	8.131	13.454	<b>1'44.357</b>
4)	3.874	9.896	(236.2)	19.620	15.638	15.693	16.951	8.193	13.489	<b>1'43.354</b>
5)	3.871	9.874	(236.8)	19.720	15.702	15.715	17.167	8.321	13.493	<b>1'43.863</b>
6)	3.894	9.869	(234.1)	19.453	15.514	15.758	17.103	8.224	13.542	<b>1'43.357</b>
7)	3.869	9.941	(236.8)	19.502	15.373	15.679	16.999	8.163	13.429	<b>1'42.955</b>
8)	3.934	9.888	(231.6)	19.671	15.351	15.859	16.992	8.257	13.431	<b>1'43.383</b>
9)	3.961	9.976	(230.1)	19.516	15.478	15.700	17.146	8.258	13.518	<b>1'43.553</b>
10)	3.973	10.010	(231.6)	19.642	15.554	15.738	17.204	8.344	13.571	<b>1'44.036</b>
11)	3.974	10.079	(230.6)	19.788	15.707	15.626	17.199	8.245	13.503	<b>1'44.121</b>
12)	3.902	10.009	(233.6)	19.790	15.608	15.669	16.886	8.248	13.461	<b>1'43.573</b>
13)	3.889	10.053	(231.6)	19.687	15.421	15.620	17.009	8.279	13.564	<b>1'43.522</b>
14)	3.946	9.964	(229.6)	19.642	15.738	15.577	18.162	8.871	14.323	<b>1'46.223</b>

## 54 NOLI Yuri

FASTBIKERS T MORETTI RIDER 600

1)	8.149	10.870	(235.2)	20.440	16.067	27.544	18.097	8.438	13.574	<b>2'03.179</b>
2)	3.895	10.237	(231.1)	19.939	15.670	16.235	17.450	8.303	13.608	<b>1'45.337</b>
3)	3.892	9.982	(231.6)	19.861	15.964	16.321	17.400	8.346	13.568	<b>1'45.334</b>
4)	3.910	9.958	(232.6)	19.733	15.642	16.299	17.277	8.407	13.553	<b>1'44.779</b>
5)	3.902	9.926	(232.1)	19.812	15.670	16.385	17.400	8.461	13.510	<b>1'45.066</b>
6)	3.926	10.061	(231.1)	19.855	15.850	16.373	17.383	8.341	13.567	<b>1'45.356</b>
7)	3.920	10.149	(227.6)	20.116	15.816	16.232	17.296	8.433	13.550	<b>1'45.512</b>
8)	3.934	10.117	(230.1)	19.933	15.628	16.269	17.291	8.579	13.605	<b>1'45.356</b>
9)	3.921	10.000	(231.6)	19.840	15.697	16.035	17.462	8.383	13.545	<b>1'44.883</b>
10)	3.924	10.019	(230.1)	19.989	15.606	16.177	17.246	8.264	13.550	<b>1'44.775</b>
11)	3.911	9.996	(230.1)	19.845	15.449	16.289	17.284	8.290	13.531	<b>1'44.595</b>
12)	3.911	10.065	(229.6)	19.849	15.446	15.900	17.342	8.464	13.583	<b>1'44.560</b>
13)	3.914	10.077	(228.1)	19.952	15.738	16.045	17.599	8.422	13.483	<b>1'45.230</b>
14)	3.900	9.877	(229.1)	19.674	15.653	16.029	17.466	8.373	13.795	<b>1'44.767</b>

## 81 TORRISI Salvatore

B M RACING YAMAHA CENT. 600

1)	7.620	10.781	(233.1)	20.446	15.985	16.406	18.534	8.912	13.881	<b>1'52.565</b>
2)	3.848	10.197	(234.1)	19.974	15.847	16.065	17.841	8.494	13.705	<b>1'45.971</b>
3)	3.850	10.128	(232.6)	20.043	15.806	15.988	17.971	8.516	13.708	<b>1'46.010</b>
4)	3.868	10.143	(233.6)	20.052	15.798	16.238	17.840	8.566	13.758	<b>1'46.263</b>
5)	3.880	10.178	(231.1)	20.063	15.753	16.192	17.641	8.506	13.695	<b>1'45.908</b>
6)	3.872	10.185	(231.1)	19.897	15.666	15.958	17.805	8.545	13.660	<b>1'45.588</b>
7)	3.888	10.128	(230.1)	19.834	15.646	15.978	17.668	8.491	13.615	<b>1'45.248</b>
8)	3.868	10.075	(232.1)	19.752	15.594	15.840	17.606	8.555	13.741	<b>1'45.031</b>
9)	3.886	10.112	(232.1)	19.782	15.589	15.870	17.667	8.433	13.729	<b>1'45.068</b>
10)	3.886	10.093	(232.6)	19.760	15.516	15.799	17.400	8.395	13.570	<b>1'44.419</b>
11)	3.884	10.005	(231.6)	19.646	15.512	15.693	17.458	8.403	13.508	<b>1'44.109</b>
12)	3.861	9.999	(232.6)	19.710	15.599	15.886	17.370	8.361	13.571	<b>1'44.357</b>
13)	3.864	9.983	(233.1)	19.721	15.597	15.884	17.730	8.420	13.828	<b>1'45.027</b>
14)	3.985	10.139	(230.6)	19.933	15.619	16.341	18.332	8.831	14.384	<b>1'47.564</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>155 PIGLIACELLI Ivano</b>										
I. PALAZZESE DUCATI RIDER 600										
1)	8.125	10.565	(235.7)	20.270	15.826	15.918	17.233	8.159	13.478	<b>1'49.574</b>
2)	3.889	9.735	(232.1)	19.652	15.305	15.616	17.021	8.228	13.434	<b>1'42.880</b>
3)	3.892	9.719	(231.1)	19.886	15.328	15.818	17.159	8.147	13.512	<b>1'43.461</b>
4)	3.942	9.823	(230.1)	19.779	15.553	15.748	17.259	8.352	13.620	<b>1'44.076</b>
5)	3.986	9.956	(228.1)	20.179	15.545	15.817	17.279	8.239	13.572	<b>1'44.573</b>
6)	3.980	9.875	(229.1)	19.913	15.352	15.795	17.125	8.234	13.668	<b>1'43.942</b>
7)	4.005	9.898	(228.6)	19.822	15.236	15.747	17.255	8.225	13.486	<b>1'43.674</b>
8)	4.021	10.066	(228.6)	20.122	15.580	15.804	17.116	8.198	13.811	<b>1'44.718</b>
9)	4.000	9.956	(225.2)	20.242	16.145	16.133	17.447	8.447	13.820	<b>1'46.190</b>
10)	4.052	10.268	(226.7)	20.346	15.702	16.323	17.620	8.437	13.887	<b>1'46.635</b>
11)	4.062	10.364	(225.7)	20.692	16.111	16.184	17.522	8.362	13.778	<b>1'47.075</b>
12)	4.038	10.287	(227.2)	20.462	15.727	16.023	17.842	8.331	13.763	<b>1'46.473</b>
13)	4.019	10.354	(227.6)	20.567	15.822	15.886	17.452	8.248	13.588	<b>1'45.936</b>
14)	3.988	9.992	(230.1)	19.944	15.857	16.290	17.758	8.413	14.062	<b>1'46.304</b>
<b>231 COLONNELLI Manuel</b>										
GENTLEMEN'S YAMAHA CENT. 600										
1)	8.605	11.343	(227.2)	21.196	16.817	17.698	19.070	9.018	14.443	<b>1'58.190</b>
2)	4.049	10.330	(225.2)	20.762	16.780	17.554	19.289	8.942	14.438	<b>1'52.144</b>
3)	4.039	10.511	(225.7)	20.857	16.794	17.374	18.855	8.867	14.440	<b>1'51.737</b>
4)	4.052	10.443	(222.4)	21.074	16.751	17.443	19.095	8.879	14.448	<b>1'52.185</b>
5)	4.049	10.466	(223.3)	20.878	16.691	17.980	19.205	8.877	14.475	<b>1'52.621</b>
6)	4.083	10.479	(223.3)	20.733	16.829	17.539	18.936	8.852	14.455	<b>1'51.906</b>
7)	4.091	10.467	(224.3)	20.687	16.978	17.524	18.899	8.687	14.350	<b>1'51.683</b>
8)	4.081	10.518	(223.3)	20.896	16.620	17.456	18.684	8.720	14.379	<b>1'51.354</b>
9)	4.090	10.347	(223.3)	20.695	16.872	17.263	18.844	8.813	14.306	<b>1'51.230</b>
10)	4.090	10.509	(224.3)	20.740	16.616	17.402	18.864	8.809	14.333	<b>1'51.363</b>
11)	4.095	10.328	(223.8)	20.635	25.155	17.777	19.040	8.861	14.337	<b>2'00.228</b>
12)	4.083	10.624	(224.3)	21.001	16.937	17.545	19.760	8.803	14.115	<b>1'52.868</b>
13)	4.044	10.310	(223.3)	20.772	17.032	17.362	19.243	9.082	14.417	<b>1'52.262</b>
<b>241 MILISCI Francesco Cristì</b>										
DAVIDE#64 YAMAHA CENT. 600										
1)	8.280	11.006	(228.6)	20.764	15.954	16.692	18.077	8.636	14.187	<b>1'53.596</b>
2)	4.007	10.039	(223.8)	20.194	15.818	16.963	17.868	8.584	14.059	<b>1'47.532</b>
3)	4.019	10.059	(224.3)	20.369	15.968	16.488	18.154	8.657	14.096	<b>1'47.810</b>
4)	4.042	10.121	(225.2)	20.236	16.144	16.445	18.037	8.693	14.176	<b>1'47.894</b>
5)	4.033	10.065	(223.8)	20.227	16.197	38.816	18.385	8.742	14.094	<b>2'10.559</b>
6)	4.064	10.324	(224.3)	20.409	16.072	16.702	18.003	8.769	13.986	<b>1'48.329</b>
7)	4.054	10.225	(222.9)	20.194	16.243	16.934	18.079	8.629	14.153	<b>1'48.511</b>
8)	4.045	10.186	(223.8)	20.150	15.916	16.651	17.958	8.609	13.963	<b>1'47.478</b>
9)	4.047	10.106	(223.8)	19.999	16.051	16.670	17.885	8.655	14.042	<b>1'47.455</b>
10)	4.042	10.019	(224.3)	19.905	16.021	16.672	17.883	8.653	14.116	<b>1'47.311</b>
11)	4.094	10.128	(221.0)	20.130	16.205	16.558	18.017	8.628	14.189	<b>1'47.949</b>
12)	4.058	10.190	(222.4)	20.233	16.135	16.640	18.059	8.758	14.290	<b>1'48.363</b>
13)	4.040	10.149	(221.5)	20.508	16.164	16.805	17.821	8.717	14.181	<b>1'48.385</b>
14)	4.037	10.143	(222.4)	20.136	16.039	17.105	18.156	8.739	14.252	<b>1'48.607</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. SBK/T.C.I. RIDER 1000**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	141	<b>D'ANNUNZIO F.</b>		TERAMO	BMW	RIDER 1000	<b>1'37.382</b>		5/7	151.937	267.7
2	19	<b>CASTELLARIN R.</b>			BMW	CENT. SBK	<b>1'38.062</b>	0.680	4/6	150.884	268.4
3	157	<b>LANZI L.</b>		PAOLO TORDI	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'38.608</b>	1.226	8/8	150.048	261.8
4	273	<b>SALTARELLI S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	RIDER 1000	<b>1'38.967</b>	1.585	10/10	149.504	262.4
5	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'39.371</b>	1.989	2/8	148.896	263.1
6	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	BMW	CENT. SBK	<b>1'40.526</b>	3.144	4/10	147.185	256.7
7	80	<b>PONTONE A.</b>		FRANCO MANCINI 2000	YAMAHA	RIDER 1000	<b>1'40.528</b>	3.146	9/10	147.182	256.7
8	59	<b>MARINO F.</b>		B M RACING	XXX	RIDER 1000	<b>1'40.565</b>	3.183	11/11	147.128	261.1
9	95	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	CENT. SBK	<b>1'40.671</b>	3.289	11/11	146.973	262.4
10	74	<b>MARZOCCHI A.</b>		PICCOLE PESTI	YAMAHA	RIDER 1000	<b>1'42.034</b>	4.652	5/10	145.010	259.2
11	40	<b>BOTTALICO M.</b>		STREET BROTHERS ASS	HONDA	RIDER 1000	<b>1'42.132</b>	4.750	8/8	144.871	253.7
12	25	<b>TROIANI M.</b>		4M RACING	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'42.326</b>	4.944	4/10	144.596	
13	85	<b>CANNONE G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	RIDER 1000	<b>1'42.812</b>	5.430	5/8	143.913	256.1
14	72	<b>LAUDATI W.</b>		MOTO RACING RIETI	SUZUKI	RIDER 1000	<b>1'43.112</b>	5.730	8/9	143.494	260.5
15	21	<b>ZACCARIA A.</b>		CERBONE	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'43.128</b>	5.746	8/9	143.472	255.5
16	111	<b>RINALDI S.</b>		MOTO RACING RIETI	BMW	RIDER 1000	<b>1'43.220</b>	5.838	6/11	143.344	256.7
17	2	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S MC	BMW	RIDER 1000	<b>1'44.618</b>	7.236	9/9	141.428	259.2
18	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'47.605</b>	10.223	5/7	137.502	246.6

**AL CONC. NR. 157 LANZI - ANNULLATI 2 TEMPI GIRO PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 27%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRI

ORA INIZIO (15:00)

ORA FINE (15:22)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REP-11.99.GIR / 1



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. SBK/T.C.I. RIDER 1000**



**ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>2 FUGARDI Stefano</b>										
GENTLEMEN'S		BMW	RIDER 1000							
1)	00'57.200	12.034	(257.3)	20.953	16.591	16.791	18.297	8.705	13.643	<b>1'53.418</b>
2)	3.505	10.088	(260.5)	19.603	15.770	16.207	17.866	8.550	13.500	<b>1'45.089</b>
3)	3.519	9.810	(259.2)	19.505	15.737	16.618	17.906	8.623	13.575	<b>1'45.293</b>
4)	3.547	9.641	(256.7)	19.524	16.171	16.602	45.924	11.107	4'08.137	<b>6'10.653 B</b>
5)	8.443	11.744	(243.8)	23.037	21.553	19.476	19.947	8.898	13.810	<b>2'06.908</b>
6)	3.571	9.887	(258.6)	19.685	15.864	17.053	19.315	9.019	13.683	<b>1'48.077</b>
7)	3.531	9.911	(257.3)	19.595	16.041	16.347	18.011	8.604	13.533	<b>1'45.573</b>
8)	3.550	9.883	(258.0)	19.633	15.927	16.154	18.031	8.630	13.546	<b>1'45.354</b>
9)	3.544	9.703	(259.2)	19.498	15.720	16.243	17.856	8.528	13.526	<b>1'44.618</b>
<b>19 CASTELLARIN Remo</b>										
		BMW	CENT. SBK							
1)	02'43.539	16.357	(111.2)	31.394	23.988	27.432	23.720	8.360	12.887	<b>2'33.024</b>
2)	3.416	9.243	(263.1)	18.423	14.692	15.238	16.560	8.026	13.113	<b>1'38.711</b>
3)	3.387	9.284	(266.4)	18.352	14.922	15.133	16.614	8.086	12.938	<b>1'38.716</b>
4)	3.395	9.258	(268.4)	18.288	14.663	14.997	16.513	8.084	12.864	<b>1'38.062</b>
5)	3.373	9.507	(262.4)	18.916	15.047	16.150	17.290	8.868	7'24.417	<b>8'53.568 B</b>
6)	8.410	13.181	(237.8)	20.826	16.808	17.297	17.543	8.306	13.459	<b>1'55.830</b>
<b>21 ZACCARIA Aniello</b>										
CERBONE		YAMAHA	CENT. SBK							
1)	03'56.943	11.598	(254.3)	19.992	17.571	16.504	18.912	8.771	13.501	<b>1'53.490</b>
2)	3.505	10.101	(258.6)	19.695	15.452	16.288	17.657	8.524	13.500	<b>1'44.722</b>
3)	3.539	9.939	(258.0)	19.540	15.577	16.201	17.447	8.342	13.212	<b>1'43.797</b>
4)	3.537	9.949	(256.7)	19.393	15.411	15.818	17.529	8.419	13.502	<b>1'43.558</b>
5)	3.513	9.923	(257.3)	19.349	15.527	16.047	17.333	8.332	13.260	<b>1'43.284</b>
6)	3.545	9.811	(256.1)	19.524	15.486	15.950	17.471	8.370	13.285	<b>1'43.442</b>
7)	3.554	9.824	(256.7)	19.337	15.289	16.120	17.416	8.369	13.399	<b>1'43.308</b>
8)	3.538	9.863	(255.5)	19.306	15.216	15.838	17.614	8.346	13.407	<b>1'43.128</b>
9)	3.532	9.871	(254.9)	19.487	15.547	15.948	17.655	8.509	13.356	<b>1'43.905</b>
<b>23 PICCIRILLO Domenico</b>										
GENTLEMEN'S		YAMAHA	CENT. SBK							
1)	02'36.171	12.585	(225.2)	22.270	20.213	19.331	18.675	8.973	14.083	<b>2'02.338</b>
2)	3.682	10.295	(250.1)	20.235	16.477	16.680	18.131	8.974	13.974	<b>1'48.448</b>
3)	3.644	10.373	(247.8)	20.340	16.315	19.354	19.237	9.620	1'08.920	<b>2'47.803 B</b>
4)	5.809	11.532	(236.2)	29.019	16.509	16.853	18.179	8.853	14.050	<b>2'00.804</b>
5)	3.712	10.361	(246.6)	20.384	16.061	16.271	18.056	8.746	14.014	<b>1'47.605</b>
6)	3.664	10.341	(248.9)	20.382	16.212	16.460	18.109	8.888	14.061	<b>1'48.117</b>
7)	3.683	10.567	(246.0)	20.569	17.882	20.413	20.818	9.767	14.370	<b>1'58.069</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>25 TROIANI Massimiliano</b>										
4M RACING	YAMAHA		CENT. SBK							
1)										<b>1'59.026</b>
2)										<b>1'42.966</b>
3)										<b>1'42.980</b>
4)										<b>1'42.326</b>
5)										<b>1'59.477</b>
6)										<b>1'42.953</b>
7)										<b>1'42.897</b>
8)										<b>3'28.223 B</b>
9)	6.603	12.245	(232.1)	21.303	16.690	16.760	18.393	8.743	13.576	<b>1'54.313</b>
10)	3.594	9.831	(248.9)	19.531	15.574	16.158	17.834	8.601	13.435	<b>1'44.558</b>
<b>40 BOTTALICO Maurizio</b>										
STREET BROTH	HONDA		RIDER 1000							
1)	01'26.284	12.077	(248.3)	21.151	16.812	17.215	18.012	8.682	13.519	<b>1'53.274</b>
2)	3.547	9.960	(254.3)	19.558	15.821	16.238	17.521	8.322	13.312	<b>1'44.279</b>
3)	3.557	9.672	(256.1)	19.426	15.402	15.898	17.255	8.305	13.244	<b>1'42.759</b>
4)	3.555	9.744	(203.3)	20.108	17.544	20.560	20.536	9.412	5'47.582	<b>7'29.041 B</b>
5)	6.502	11.504	(251.3)	20.439	15.926	16.202	17.514	8.462	13.410	<b>1'49.959</b>
6)	3.596	9.875	(253.7)	19.293	15.147	15.686	17.040	8.347	13.320	<b>1'42.304</b>
7)	3.578	9.784	(253.7)	19.407	15.545	15.827	17.026	8.250	13.342	<b>1'42.759</b>
8)	3.588	9.699	(253.7)	19.402	15.193	15.585	17.007	8.288	13.370	<b>1'42.132</b>
<b>59 MARINO Filippo</b>										
B M RACING	XXX		RIDER 1000							
1)	01'12.207	10.951	(257.3)	19.929	15.539	15.920	19.654	12.604	18.864	<b>1'58.997</b>
2)	5.433	14.439	(259.2)	19.589	15.234	15.534	16.913	8.225	13.202	<b>1'48.569</b>
3)	3.497	9.366	(263.1)	18.900	15.065	15.417	16.920	8.306	13.198	<b>1'40.669</b>
4)	3.486	9.486	(259.2)	18.932	15.141	15.467	16.982	8.599	13.221	<b>1'41.314</b>
5)	3.512	9.412	(261.1)	18.848	18.125	15.472	17.039	8.235	13.173	<b>1'43.816</b>
6)	3.498	9.405	(264.4)	18.898	15.185	15.634	17.034	8.273	13.191	<b>1'41.118</b>
7)	3.468	9.395	(264.4)	18.849	16.214	17.107	20.389	8.839	16.918	<b>1'51.179</b>
8)	4.447	9.890	(263.1)	19.067	15.522	15.770	17.325	9.026	16.293	<b>1'47.340</b>
9)	4.774	11.026	(233.6)	20.660	17.178	18.686	21.034	9.725	13.991	<b>1'57.074</b>
10)	3.472	9.318	(265.0)	18.631	15.533	15.784	16.885	8.200	13.271	<b>1'41.094</b>
11)	3.478	9.379	(261.1)	18.968	15.025	15.374	16.847	8.211	13.283	<b>1'40.565</b>
<b>72 LAUDATI Walter</b>										
MOTO RACING	SUZUKI		RIDER 1000							
1)	00'55.477	12.972	(248.9)	20.839	16.511	16.578	17.823	8.456	13.457	<b>1'53.853</b>
2)	3.565	10.083	(257.3)	19.517	15.605	16.383	17.428	8.529	13.597	<b>1'44.707</b>
3)	3.580	9.999	(262.4)	19.307	15.484	16.123	17.276	8.463	13.560	<b>1'43.792</b>
4)	3.646	10.087	(208.1)	20.657	21.660	16.432	18.656	9.853	14.077	<b>1'55.068</b>
5)	3.548	9.892	(261.1)	19.470	15.394	15.985	17.356	8.314	13.334	<b>1'43.293</b>
6)	3.591	10.335	(147.7)	27.678	23.617	19.695	20.306	12.088	3'05.922	<b>5'03.232 B</b>
7)	7.339	13.645	(111.5)	29.340	19.715	17.342	18.876	8.435	13.360	<b>2'08.052</b>
8)	3.532	9.861	(260.5)	19.200	15.351	16.234	17.251	8.407	13.276	<b>1'43.112</b>
9)	3.489	9.889	(251.3)	19.988	15.395	16.235	18.032	9.200	13.767	<b>1'45.995</b>
<b>74 MARZOCCHI Antonio</b>										
PICCOLE PEST	YAMAHA		RIDER 1000							
1)	01'22.632	11.892	(228.1)	21.091	16.539	16.556	17.949	8.624	13.493	<b>1'53.532</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
2)	3.541	9.784	(254.9)	19.243	15.440	15.863	17.215	8.302	13.382	<b>1'42.770</b>
3)	3.517	9.906	(256.1)	19.319	15.258	15.763	17.172	8.369	13.248	<b>1'42.552</b>
4)	3.508	9.885	(253.7)	19.368	15.512	15.805	19.408	8.645	13.473	<b>1'45.604</b>
5)	3.500	9.709	(259.2)	19.177	15.171	15.743	17.190	8.300	13.244	<b>1'42.034</b>
6)	3.512	9.690	(254.3)	19.363	15.262	15.875	17.216	8.377	13.301	<b>1'42.596</b>
7)	3.510	9.822	(255.5)	19.298	15.290	15.716	17.002	8.335	13.296	<b>1'42.269</b>
8)	3.540	10.454	(217.0)	21.425	16.878	19.606	19.260	8.812	14.145	<b>1'54.120</b>
9)	3.698	10.202	(246.6)	19.817	16.934	18.965	19.430	9.275	1'23.278	<b>3'01.599 B</b>
10)	5.458	11.126	(251.9)	19.988	15.685	15.962	17.551	8.376	13.355	<b>1'47.501</b>

### 80 PONTONE Armando

FRANCO MANCI YAMAHA

RIDER 1000

1)	00'54.624	12.416	(250.7)	20.926	16.103	16.552	17.704	8.588	13.715	<b>1'56.237</b>
2)	3.527	9.621	(260.5)	19.355	15.497	15.697	17.294	8.630	14.722	<b>1'44.343</b>
3)	3.522	9.616	(259.9)	18.899	15.051	15.652	17.101	8.284	13.178	<b>1'41.303</b>
4)	3.519	9.534	(258.6)	18.897	14.938	15.592	16.989	8.261	13.199	<b>1'40.929</b>
5)	3.527	9.725	(258.6)	19.087	15.097	15.671	19.568	10.210	2'05.039	<b>3'37.924 B</b>
6)	8.699	12.162	(185.6)	24.596	17.848	17.593	21.210	8.697	14.639	<b>2'05.444</b>
7)	3.520	9.555	(258.0)	18.824	19.619	16.345	17.467	8.626	13.892	<b>1'47.848</b>
8)	3.559	9.519	(256.7)	18.849	14.809	15.719	17.105	8.298	13.133	<b>1'40.991</b>
9)	3.526	9.533	(256.7)	18.728	14.900	15.546	16.970	8.203	13.122	<b>1'40.528</b>
10)	3.493	9.677	(259.2)	18.761	14.915	15.659	22.419	16.183	17.632	<b>1'58.739</b>

### 85 CANNONE Giorgio

DERAPASSION YAMAHA

RIDER 1000

1)	02'06.695	12.404	(253.7)	20.955	16.071	17.016	17.633	8.455	13.482	<b>1'51.564</b>
2)	3.518	9.642	(257.3)	19.075	17.559	18.167	20.588	8.641	13.525	<b>1'50.715</b>
3)	3.529	9.723	(256.7)	19.354	19.285	19.855	18.040	8.698	13.408	<b>1'51.892</b>
4)	3.537	9.969	(256.1)	19.324	15.351	16.038	17.310	8.805	13.414	<b>1'43.748</b>
5)	3.542	9.736	(256.1)	19.378	15.479	15.937	17.239	8.298	13.203	<b>1'42.812</b>
6)	3.568	9.956	(258.0)	19.313	15.351	15.791	17.065	9.766	2'46.703	<b>4'17.513 B</b>
7)	5.889	13.526	(235.7)	21.393	18.057	18.914	18.019	8.569	13.556	<b>1'57.923</b>
8)	3.637	10.370	(254.3)	20.065	15.795	17.169	23.784	9.636	14.458	<b>1'54.914</b>

### 86 DIVICCARO Cosimo Damiano

GENTLEMEN'S BMW

CENT. SBK

1)	01'01.950	12.248	(227.6)	22.655	20.171	18.432	20.564	18.796	14.872	<b>2'14.614</b>
2)	3.496	9.540	(254.3)	19.079	15.405	16.060	16.958	8.230	13.211	<b>1'41.979</b>
3)	3.436	9.635	(229.1)	25.697	19.817	24.672	23.034	8.558	13.073	<b>2'07.922</b>
4)	3.502	9.490	(256.7)	18.741	15.126	15.733	16.799	8.195	12.940	<b>1'40.526</b>
5)	3.453	10.955	(229.6)	21.464	19.144	17.666	16.694	8.245	12.920	<b>1'50.541</b>
6)	3.495	9.435	(257.3)	18.724	38.164	24.568	19.262	9.343	39.098	<b>2'42.089 B</b>
7)	6.283	11.832	(188.2)	23.732	20.169	19.687	20.095	10.292	15.399	<b>2'07.489</b>
8)	3.700	10.111	(251.9)	19.891	17.085	19.224	19.732	13.465	13.921	<b>1'57.129</b>
9)	3.475	9.345	(259.9)	18.721	15.156	15.961	16.972	8.282	12.903	<b>1'40.815</b>
10)	3.449	9.345	(260.5)	18.730	15.198	15.751	16.806	8.175	13.096	<b>1'40.550</b>

### 95 AMBROGIONI Emiliano

GENTLEMEN'S HONDA

CENT. SBK

1)	00'31.991	25.598	(178.1)	31.510	16.149	16.301	17.714	8.423	13.227	<b>2'18.954</b>
2)	3.455	9.496	(258.6)	18.942	15.321	15.662	17.282	8.796	13.266	<b>1'42.220</b>
3)	3.551	9.522	(199.5)	23.340	19.872	23.514	19.150	9.370	13.486	<b>2'01.805</b>
4)	3.485	9.508	(261.8)	18.846	15.126	15.741	17.266	8.318	13.003	<b>1'41.293</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
5)	3.481	9.400	(259.9)	18.714	15.097	15.848	17.005	8.445	13.508	<b>1'41.498</b>
6)	3.496	9.937	(129.3)	25.864	17.916	15.804	17.094	8.234	13.019	<b>1'51.364</b>
7)	3.488	9.394	(261.1)	18.708	19.008	17.015	21.805	10.074	13.900	<b>1'53.392</b>
8)	3.535	9.538	(261.8)	18.713	16.856	17.008	18.084	8.556	15.354	<b>1'47.644</b>
9)	4.015	10.104	(245.5)	20.033	17.806	18.756	17.674	8.522	13.768	<b>1'50.678</b>
10)	3.578	10.645	(241.0)	22.264	15.574	17.334	17.394	8.264	12.999	<b>1'48.052</b>
11)	3.463	9.407	(262.4)	18.735	15.115	15.707	16.985	8.233	13.026	<b>1'40.671</b>

### 98 LONGOBARDI Filippo

GENTLEMEN'S YAMAHA CENT. SBK

1)	01'23.853	11.149	(250.1)	20.259	15.059	16.018	17.018	8.414	13.035	<b>1'46.091</b>
2)	3.476	9.558	(263.1)	18.678	14.641	15.460	16.554	8.219	12.785	<b>1'39.371</b>
3)	3.487	9.603	(260.5)	18.771	14.666	15.490	16.652	8.845	12.978	<b>1'40.492</b>
4)	3.445	9.538	(261.8)	18.730	14.960	15.469	16.702	8.225	12.878	<b>1'39.947</b>
5)	3.492	9.432	(262.4)	18.734	14.844	15.521	16.701	8.145	12.880	<b>1'39.749</b>
6)	3.464	9.444	(259.9)	18.765	14.744	15.477	16.683	8.258	12.855	<b>1'39.690</b>
7)	3.495	10.615	(192.6)	21.986	18.457	17.391	18.684	9.957	5'24.577	<b>7'05.162 B</b>
8)	4.809	10.420	(259.2)	19.199	14.906	15.780	17.229	8.479	13.143	<b>1'43.965</b>

### 111 RINALDI Stefano

MOTO RACING BMW RIDER 1000

1)	00'59.734	11.864	(244.9)	21.601	16.690	17.219	18.001	8.718	13.678	<b>1'53.790</b>
2)	3.596	10.129	(256.7)	20.052	15.844	16.086	17.492	8.548	13.326	<b>1'45.073</b>
3)	3.472	9.976	(258.0)	19.593	15.620	16.328	17.503	8.451	13.428	<b>1'44.371</b>
4)	3.544	9.837	(255.5)	19.580	15.639	15.948	17.375	8.446	13.481	<b>1'43.850</b>
5)	3.572	9.941	(256.7)	19.705	15.597	16.003	17.425	8.391	13.382	<b>1'44.016</b>
6)	3.560	9.807	(256.7)	19.525	15.518	15.837	17.235	8.323	13.415	<b>1'43.220</b>
7)	3.567	9.891	(253.1)	19.662	15.643	15.864	17.391	8.392	13.622	<b>1'44.032</b>
8)	3.781	11.457	(167.0)	26.870	19.266	21.693	19.725	9.004	17.061	<b>2'08.857</b>
9)	3.990	10.728	(254.9)	20.313	15.843	16.465	17.600	9.632	1'14.245	<b>2'48.816 B</b>
10)	5.458	10.981	(251.3)	20.028	15.600	15.874	17.362	8.447	13.465	<b>1'47.215</b>
11)	3.569	9.816	(254.9)	19.536	15.511	15.903	17.251	8.405	13.352	<b>1'43.343</b>

### 141 D'ANNUNZIO Federico

TERAMO BMW RIDER 1000

1)	07'01.224	13.305	(242.1)	20.567	16.941	18.438	18.092	8.352	13.015	<b>1'56.104</b>
2)	3.439	9.365	(267.0)	18.481	15.163	15.408	16.531	8.046	12.838	<b>1'39.271</b>
3)	3.436	9.276	(266.4)	18.285	14.531	15.164	16.427	7.980	12.792	<b>1'37.891</b>
4)	3.426	9.263	(267.7)	18.195	14.489	15.154	16.353	7.936	12.822	<b>1'37.638</b>
5)	3.447	9.157	(267.7)	18.160	14.500	14.975	16.365	7.961	12.817	<b>1'37.382</b>
6)	3.789	11.524	(237.3)	20.366	15.863	16.900	17.550	9.255	2'00.244	<b>3'35.491 B</b>
7)	7.801	13.475	(224.8)	21.159	16.779	17.055	17.841	8.410	13.562	<b>1'56.082</b>

### 157 LANZI Lorenzo

PAOLO TORDI YAMAHA CENT. SBK

1)	00'55.127	13.020	(254.9)	20.651	15.725	16.653	17.533	8.446	13.090	<b>1'52.843</b>
2)	3.496	9.370	(261.1)	18.729	15.613	15.475	16.690	8.076	12.874	<b>1'40.323</b>
3)	3.543	9.499	(259.2)	18.548	14.514	15.173	16.670	8.105	12.847	<b>1'38.899</b>
4)	3.479	9.387	(260.5)	18.425	14.694	15.249	16.600	8.197	12.811	<b>1'38.842</b>
5)	3.446	9.255	(259.9)	18.448	14.747	15.302	16.529	8.223	12.724	<b>1'38.674 C</b>
6)	3.442	9.320	(261.1)	18.411	14.631	15.326	16.737	8.126	12.963	<b>1'38.956</b>
7)	3.485	9.435	(258.6)	18.404	14.757	15.187	16.671	8.058	12.827	<b>1'38.824 C</b>
8)	3.451	9.265	(261.8)	18.574	14.565	15.147	16.635	8.157	12.814	<b>1'38.608</b>

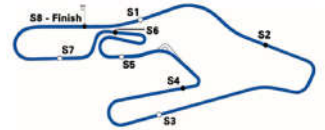
	GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO	
<b>273</b>	<b>SALTARELLI Simone</b>											
	SPOLETO	YAMAHA	RIDER 1000									
1)	01'37.564	11.533	(256.1)	20.421	15.828	16.075	17.930	8.368	13.159		<b>1'49.021</b>	
2)	3.494	9.438	(261.1)	18.658	14.748	15.607	16.958	8.203	12.978		<b>1'40.084</b>	
3)	3.457	9.293	(264.4)	18.489	14.870	15.330	16.936	8.296	13.143		<b>1'39.814</b>	
4)	3.424	9.350	(263.1)	18.505	14.597	15.180	16.762	8.058	13.141		<b>1'39.017</b>	
5)	3.422	9.378	(263.1)	18.466	14.720	15.218	16.802	8.126	12.938		<b>1'39.070</b>	
6)	3.461	9.414	(263.7)	18.435	14.808	15.229	16.725	8.080	12.923		<b>1'39.075</b>	
7)	3.467	9.666	(187.6)	20.654	19.084	19.380	19.536	9.611	1'55.010		<b>3'36.408 B</b>	
8)	7.851	16.343	(239.4)	21.287	18.263	18.741	17.868	8.301	13.039		<b>2'01.693</b>	
9)	3.496	9.393	(259.2)	18.686	14.964	15.335	16.909	8.255	12.933		<b>1'39.971</b>	
10)	3.483	9.381	(262.4)	18.467	14.673	15.124	16.817	8.086	12.936		<b>1'38.967</b>	

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. SBK/T.C.I. RIDER 1000**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	141	<b>D'ANNUNZIO F.</b>		TERAMO	BMW	RIDER 1000	<b>1'37.182</b>		6/9	152.250	266.4
2	19	<b>CASTELLARIN R.</b>			BMW	CENT. SBK	<b>1'37.881</b>	0.699	8/10	151.163	265.0
3	157	<b>LANZI L.</b>		PAOLO TORDI	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'37.935</b>	0.753	7/12	151.079	258.0
4	273	<b>SALTARELLI S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	RIDER 1000	<b>1'38.062</b>	0.880	5/10	150.884	263.1
5	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	BMW	CENT. SBK	<b>1'39.376</b>	2.194	8/9	148.889	258.0
6	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'39.410</b>	2.228	2/4	148.838	261.1
7	59	<b>MARINO F.</b>		B M RACING	XXX	RIDER 1000	<b>1'39.618</b>	2.436	3/10	148.527	261.1
8	80	<b>PONTONE A.</b>		FRANCO MANCINI 2000	YAMAHA	RIDER 1000	<b>1'40.880</b>	3.698	5/10	146.669	258.0
9	74	<b>MARZOCCHI A.</b>		PICCOLE PESTI	YAMAHA	RIDER 1000	<b>1'41.625</b>	4.443	6/10	145.594	254.9
10	40	<b>BOTTALICO M.</b>		STREET BROTHERS ASS	HONDA	RIDER 1000	<b>1'41.771</b>	4.589	8/8	145.385	251.3
11	95	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	CENT. SBK	<b>1'41.802</b>	4.620	3/9	145.340	256.1
12	85	<b>CANNONE G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	RIDER 1000	<b>1'42.311</b>	5.129	2/8	144.617	257.3
13	25	<b>TROIANI M.</b>		4M RACING	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'42.893</b>	5.711	8/10	143.799	250.7
14	111	<b>RINALDI S.</b>		MOTO RACING RIETI	BMW	RIDER 1000	<b>1'43.359</b>	6.177	4/10	143.151	257.3
15	72	<b>LAUDATI W.</b>		MOTO RACING RIETI	SUZUKI	RIDER 1000	<b>1'43.422</b>	6.240	3/9	143.064	259.9
16	2	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S MC	BMW	RIDER 1000	<b>1'43.893</b>	6.711	7/11	142.415	259.2
17	21	<b>ZACCARIA A.</b>		CERBONE	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'44.975</b>	7.793	5/5	140.947	256.1
18	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'46.560</b>	9.378	5/5	138.851	247.8

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 31%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:15)

ORA FINE (17:37)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REP-12.99.GIR / 1



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. SBK/T.C.I. RIDER 1000**



**ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>2 FUGARDI Stefano</b>										
GENTLEMEN'S		BMW	RIDER 1000							
1)	15'26.508	10.945	(253.7)	20.834	16.655	17.160	18.497	8.828	13.804	<b>1'53.114</b>
2)	3.535	9.806	(256.7)	19.750	16.067	16.584	18.320	9.620	1'16.666	<b>2'50.348 B</b>
3)	6.919	11.061	(256.7)	19.788	15.763	16.300	18.054	8.621	13.672	<b>1'50.178</b>
4)	3.504	9.771	(258.6)	19.606	16.607	16.185	17.886	8.548	13.595	<b>1'45.702</b>
5)	3.460	9.663	(260.5)	19.212	15.660	16.521	17.984	8.493	13.469	<b>1'44.462</b>
6)	3.484	9.638	(256.1)	19.435	15.516	16.120	17.671	8.493	13.538	<b>1'43.895</b>
7)	3.501	9.750	(259.2)	19.392	15.467	16.093	17.788	8.491	13.411	<b>1'43.893</b>
8)	3.500	9.638	(260.5)	19.402	15.657	16.264	17.818	8.516	13.567	<b>1'44.362</b>
9)	3.507	9.706	(259.9)	19.364	15.717	20.083	17.776	8.484	13.499	<b>1'48.136</b>
10)	3.543	9.621	(256.7)	19.437	15.627	16.081	17.739	8.515	13.536	<b>1'44.099</b>
11)	3.549	9.716	(257.3)	19.730	15.849	16.006	17.840	8.519	13.605	<b>1'44.814</b>
<b>19 CASTELLARIN Remo</b>										
		BMW	CENT. SBK							
1)	15'56.562	13.074	(239.4)	21.286	17.032	15.750	17.186	8.182	12.929	<b>1'51.192</b>
2)	3.400	9.217	(265.0)	18.266	14.594	15.139	16.600	8.014	12.773	<b>1'38.003</b>
3)	3.387	9.098	(263.7)	18.407	14.515	15.327	16.678	8.049	12.945	<b>1'38.406</b>
4)	3.388	9.255	(265.0)	18.352	14.628	15.234	16.517	8.091	13.059	<b>1'38.524</b>
5)	3.405	9.591	(248.9)	20.438	17.018	16.674	17.740	8.894	2'51.336	<b>4'25.096 B</b>
6)	6.771	14.951	(192.0)	22.438	18.315	21.595	17.588	8.157	12.901	<b>2'02.716</b>
7)	3.404	9.213	(260.5)	18.538	14.567	15.093	16.445	7.975	12.706	<b>1'37.941</b>
8)	3.368	9.134	(265.0)	18.265	14.602	15.309	16.520	7.962	12.721	<b>1'37.881</b>
9)	3.379	9.167	(265.0)	18.383	14.689	15.071	16.604	8.010	13.110	<b>1'38.413</b>
10)	3.397	10.577	(177.6)	25.574	28.068	22.177	19.920	9.347	15.478	<b>2'14.538</b>
<b>21 ZACCARIA Aniello</b>										
CERBONE		YAMAHA	CENT. SBK							
1)	16'47.350	11.313	(250.1)	20.530	16.076	16.737	18.347	8.827	13.751	<b>1'51.018</b>
2)	3.528	9.924	(254.3)	19.652	15.891	16.542	17.928	8.536	13.578	<b>1'45.579</b>
3)	3.563	9.989	(254.3)	19.715	15.639	16.586	17.809	8.583	13.499	<b>1'45.383</b>
4)	3.512	10.007	(253.7)	19.793	15.681	16.334	17.834	8.622	13.587	<b>1'45.370</b>
5)	3.569	10.106	(256.1)	19.620	15.620	16.221	17.652	8.512	13.675	<b>1'44.975</b>
<b>23 PICCIRILLO Domenico</b>										
GENTLEMEN'S		YAMAHA	CENT. SBK							
1)	17'23.152	11.725	(226.7)	21.850	17.005	17.661	21.862	9.795	14.111	<b>2'01.032</b>
2)	3.666	10.167	(246.6)	20.359	15.954	16.505	18.149	8.921	13.860	<b>1'47.581</b>
3)	3.618	10.304	(248.3)	20.093	15.869	16.462	17.915	8.859	13.849	<b>1'46.969</b>
4)	3.600	10.144	(248.3)	20.141	15.868	16.479	18.199	8.823	13.915	<b>1'47.169</b>
5)	3.632	10.150	(247.8)	20.224	15.722	16.086	18.030	8.792	13.924	<b>1'46.560</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>25 TROIANI Massimiliano</b>										
4M RACING		YAMAHA		CENT. SBK						
1)	17'27.946	11.715	(246.0)	20.906	16.504	17.098	18.300	8.791	13.650	<b>1'53.655</b>
2)	3.584	10.044	(247.8)	19.864	15.419	16.480	17.670	8.515	13.506	<b>1'45.082</b>
3)	3.543	9.822	(251.9)	19.443	15.273	16.221	17.462	8.490	13.179	<b>1'43.433</b>
4)	3.520	9.768	(252.5)	19.293	15.233	16.159	17.345	8.431	13.508	<b>1'43.257</b>
5)	3.581	9.840	(252.5)	19.390	15.043	15.985	17.419	8.404	13.367	<b>1'43.029</b>
6)	3.666	11.714	(154.2)	26.579	20.505	19.176	21.604	8.648	13.706	<b>2'05.598</b>
7)	3.558	9.859	(253.1)	19.446	15.380	16.000	17.235	8.409	13.496	<b>1'43.383</b>
8)	3.569	9.783	(250.7)	19.392	15.129	15.881	17.349	8.448	13.342	<b>1'42.893</b>
9)	3.663	11.202	(154.6)	26.690	19.939	18.746	20.183	10.906	1'13.797	<b>3'05.126 B</b>
10)	6.602	12.217	(232.1)	22.201	18.701	18.344	19.841	9.387	15.639	<b>2'02.932</b>
<b>40 BOTTALICO Maurizio</b>										
STREET BROTH HONDA			RIDER 1000							
1)	18'19.245	12.823	(179.6)	24.457	17.464	17.126	18.576	8.596	13.456	<b>1'59.286</b>
2)	3.583	9.729	(253.7)	19.319	15.476	15.793	17.238	8.236	13.263	<b>1'42.637</b>
3)	3.522	9.539	(252.5)	19.457	15.391	15.708	17.117	8.214	13.309	<b>1'42.257</b>
4)	3.563	9.551	(252.5)	19.271	15.190	15.792	17.184	8.289	13.393	<b>1'42.233</b>
5)	3.556	9.633	(252.5)	19.342	15.394	15.772	17.470	8.296	13.342	<b>1'42.805</b>
6)	3.536	9.695	(226.7)	19.684	19.375	20.255	19.844	9.994	1'56.892	<b>3'39.275 B</b>
7)	7.202	13.484	(116.4)	28.209	24.663	29.588	33.865	18.317	16.049	<b>2'51.377</b>
8)	3.545	9.509	(251.3)	19.289	15.264	15.539	17.003	8.225	13.397	<b>1'41.771</b>
<b>59 MARINO Filippo</b>										
B M RACING		XXX		RIDER 1000						
1)	16'29.477	17.705	(206.1)	24.371	16.165	16.100	17.378	8.365	13.400	<b>2'02.895</b>
2)	3.486	9.444	(261.1)	18.680	14.917	15.433	16.749	8.205	12.938	<b>1'39.852</b>
3)	3.422	9.125	(261.1)	18.628	14.962	15.424	16.799	8.195	13.063	<b>1'39.618</b>
4)	3.435	9.306	(263.1)	18.721	14.952	15.561	16.843	8.131	13.293	<b>1'40.242</b>
5)	3.495	10.381	(170.7)	26.655	23.509	21.801	26.823	25.241	28.572	<b>2'46.477</b>
6)	7.545	18.247	(117.8)	31.102	28.625	22.513	20.664	15.023	19.691	<b>2'43.410</b>
7)	4.739	10.448	(236.2)	19.804	16.186	15.544	16.975	8.207	13.054	<b>1'44.957</b>
8)	3.432	9.140	(266.4)	18.558	19.269	16.181	16.922	8.120	13.075	<b>1'44.697</b>
9)	3.428	9.267	(261.1)	18.713	15.005	15.582	16.757	8.164	13.220	<b>1'40.136</b>
10)	3.420	9.310	(260.5)	18.738	14.962	15.822	16.844	8.248	13.302	<b>1'40.646</b>
<b>72 LAUDATI Walter</b>										
MOTO RACING		SUZUKI		RIDER 1000						
1)	15'40.178	16.783	(158.3)	26.078	19.903	22.881	19.312	9.138	13.704	<b>2'17.429</b>
2)	3.534	9.997	(256.1)	19.644	15.487	16.165	17.405	8.434	13.403	<b>1'44.069</b>
3)	3.558	9.954	(259.9)	19.375	15.468	15.918	17.412	8.418	13.319	<b>1'43.422</b>
4)	3.520	9.863	(255.5)	19.212	15.376	16.058	17.608	8.455	13.486	<b>1'43.578</b>
5)	3.563	10.146	(172.9)	26.161	19.054	24.349	20.444	10.155	3'11.168	<b>5'05.040 B</b>
6)	9.284	13.107	(211.0)	21.204	20.277	19.056	26.870	10.243	14.744	<b>2'14.785</b>
7)	4.043	10.953	(256.7)	20.186	17.088	16.674	17.686	8.488	13.450	<b>1'48.568</b>
8)	3.546	9.894	(256.1)	19.206	15.353	16.121	17.419	8.632	13.507	<b>1'43.678</b>
9)	3.564	9.962	(255.5)	19.344	15.377	16.149	17.299	8.407	13.427	<b>1'43.529</b>
<b>74 MARZOCCHI Antonio</b>										
PICCOLE PEST		YAMAHA		RIDER 1000						
1)	16'32.984	13.528	(219.7)	22.726	16.860	16.377	17.941	8.924	13.548	<b>1'57.045</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
2)	3.516	9.736	(254.9)	19.331	15.345	15.674	17.131	8.432	13.241	<b>1'42.406</b>
3)	3.515	9.671	(255.5)	19.158	15.290	15.716	17.038	8.438	13.345	<b>1'42.171</b>
4)	3.512	9.796	(254.9)	19.178	15.228	15.765	17.095	8.358	13.314	<b>1'42.246</b>
5)	3.523	9.657	(254.9)	19.169	15.150	16.019	17.069	8.339	13.261	<b>1'42.187</b>
6)	3.531	9.786	(254.9)	19.012	15.195	15.520	16.967	8.264	13.350	<b>1'41.625</b>
7)	3.520	9.752	(254.3)	19.380	15.977	15.796	21.529	10.816	14.421	<b>1'51.191</b>
8)	3.532	9.748	(253.7)	19.281	15.199	15.947	17.285	8.327	13.245	<b>1'42.564</b>
9)	3.504	9.669	(256.1)	19.138	15.281	31.784	19.227	8.676	13.432	<b>2'00.711</b>
10)	3.505	9.619	(256.1)	19.236	15.135	15.766	17.090	8.373	13.427	<b>1'42.151</b>

### 80 PONTONE Armando

FRANCO MANCI YAMAHA

RIDER 1000

1)	15'17.278	11.449	(246.0)	20.885	16.462	17.299	19.048	8.930	13.478	<b>1'53.230</b>
2)	3.610	9.577	(258.0)	18.960	15.064	15.845	16.996	8.306	13.123	<b>1'41.481</b>
3)	3.579	9.599	(255.5)	19.051	15.000	15.639	17.004	8.256	13.112	<b>1'41.240</b>
4)	3.503	9.559	(257.3)	18.888	14.934	15.454	16.911	8.177	13.596	<b>1'41.022</b>
5)	3.502	9.522	(258.0)	18.915	14.959	15.600	16.900	8.227	13.255	<b>1'40.880</b>
6)	3.567	11.563	(248.9)	21.737	15.892	17.253	21.508	10.457	2'31.667	<b>4'13.644 B</b>
7)	9.692	13.389	(145.9)	24.295	24.101	16.967	18.236	8.818	13.977	<b>2'09.475</b>
8)	3.508	9.544	(256.7)	19.051	14.907	15.542	16.936	8.279	13.141	<b>1'40.908</b>
9)	3.489	9.530	(258.0)	18.701	15.139	15.574	16.998	8.253	13.200	<b>1'40.884</b>
10)	3.527	9.586	(258.0)	19.380	14.956	15.510	16.864	8.243	13.165	<b>1'41.231</b>

### 85 CANNONE Giorgio

DERAPASSION YAMAHA

RIDER 1000

1)	15'56.960	12.814	(237.3)	21.302	17.364	16.429	17.434	8.590	13.393	<b>1'52.512</b>
2)	3.516	9.637	(257.3)	19.120	15.208	15.942	17.251	8.381	13.256	<b>1'42.311</b>
3)	3.539	9.718	(254.3)	19.279	15.399	16.001	17.351	8.566	13.580	<b>1'43.433</b>
4)	3.536	9.792	(254.3)	19.323	15.118	16.061	17.148	8.482	13.127	<b>1'42.587</b>
5)	3.517	9.897	(224.3)	21.041	17.795	18.374	20.205	9.561	2'29.264	<b>4'09.654 B</b>
6)	6.747	14.884	(185.3)	22.481	18.410	21.619	17.765	8.449	13.323	<b>2'03.678</b>
7)	3.455	9.637	(256.1)	19.080	15.137	18.181	20.042	8.818	13.454	<b>1'47.804</b>
8)	3.477	9.703	(257.3)	19.223	15.314	15.922	17.125	8.434	13.164	<b>1'42.362</b>

### 86 DIVICCARO Cosimo Damiano

GENTLEMEN'S BMW

CENT. SBK

1)	15'45.981	14.470	(212.6)	23.395	18.587	17.995	20.572	8.773	13.016	<b>2'05.706</b>
2)	3.468	9.313	(254.9)	18.803	14.951	15.762	16.777	8.168	12.827	<b>1'40.069</b>
3)	3.454	9.786	(203.7)	22.750	19.636	33.444	22.020	8.866	12.962	<b>2'12.918</b>
4)	3.473	9.391	(259.2)	18.789	14.700	15.779	16.666	8.158	12.765	<b>1'39.721</b>
5)	3.440	9.326	(258.6)	18.707	14.836	15.765	16.813	8.237	12.878	<b>1'40.002</b>
6)	3.466	9.776	(246.0)	23.392	16.568	17.108	18.776	9.826	2'44.992	<b>4'23.904 B</b>
7)	7.538	11.926	(151.7)	24.520	20.460	27.899	34.760	12.186	13.735	<b>2'33.024</b>
8)	3.456	9.269	(258.0)	18.563	14.870	15.568	16.553	8.153	12.944	<b>1'39.376</b>
9)	3.446	9.283	(258.6)	18.679	14.801	15.628	16.686	8.209	12.884	<b>1'39.616</b>

### 95 AMBROGIONI Emiliano

GENTLEMEN'S HONDA

CENT. SBK

1)	16'33.304	16.093	(248.3)	21.773	16.341	16.415	17.736	8.425	13.263	<b>1'59.913</b>
2)	3.471	9.411	(257.3)	20.219	24.170	23.514	18.933	8.343	13.167	<b>2'01.228</b>
3)	3.500	9.543	(256.1)	18.994	15.128	15.860	17.332	8.380	13.065	<b>1'41.802</b>
4)	3.424	9.525	(263.7)	18.860	15.362	17.858	17.410	8.280	13.117	<b>1'43.836</b>
5)	3.473	9.858	(259.2)	19.144	19.540	17.633	19.297	10.021	1'19.229	<b>2'58.195 B</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
6)	7.388	10.819	(249.5)	19.534	15.703	17.360	18.276	8.365	13.125	<b>1'50.570</b>
7)	3.517	9.503	(259.9)	19.007	15.322	27.081	22.798	8.871	13.165	<b>1'59.264</b>
8)	3.458	9.444	(261.8)	18.854	16.957	16.861	17.376	8.218	13.156	<b>1'44.324</b>
9)	3.446	9.457	(260.5)	18.944	15.363	15.790	17.306	8.412	13.534	<b>1'42.252</b>

### 98 LONGOBARDI Filippo

GENTLEMEN'S YAMAHA CENT. SBK

1)	17'50.946	18.615	(116.5)	33.535	16.173	16.991	17.517	8.338	13.018	<b>2'12.470</b>
2)	3.486	9.513	(261.1)	18.426	14.686	15.309	16.750	8.508	12.732	<b>1'39.410</b>
3)	3.498	9.368	(260.5)	19.404	14.665	15.260	16.545	8.185	12.770	<b>1'39.695</b>
4)	3.483	9.446	(256.1)	18.828	14.933	15.374	16.666	8.226	13.239	<b>1'40.195</b>

### 111 RINALDI Stefano

MOTO RACING BMW RIDER 1000

1)	15'46.424	15.272	(221.0)	22.860	19.190	19.089	21.448	8.758	13.825	<b>2'08.810</b>
2)	3.594	9.926	(256.1)	19.738	15.804	16.137	17.522	8.561	13.495	<b>1'44.777</b>
3)	3.548	9.828	(256.1)	19.664	15.806	16.234	17.477	8.393	13.320	<b>1'44.270</b>
4)	3.509	9.741	(257.3)	19.449	15.512	15.774	17.551	8.478	13.345	<b>1'43.359</b>
5)	3.598	9.860	(258.6)	19.517	15.509	15.955	17.381	8.401	13.360	<b>1'43.581</b>
6)	3.555	9.876	(161.4)	25.735	22.593	19.009	19.594	12.918	1'28.962	<b>3'22.242 B</b>
7)	8.859	12.886	(204.5)	21.313	19.067	18.764	21.143	11.712	19.235	<b>2'12.979</b>
8)	4.066	10.290	(257.3)	19.901	17.734	16.258	17.308	8.461	13.348	<b>1'47.366</b>
9)	3.536	9.732	(251.9)	19.592	15.719	15.887	17.331	8.390	13.472	<b>1'43.659</b>
10)	3.569	9.745	(254.3)	19.490	15.574	15.932	17.241	8.392	13.423	<b>1'43.366</b>

### 141 D'ANNUNZIO Federico

TERAMO BMW RIDER 1000

1)	20'06.190	15.431	(191.6)	23.468	18.818	22.713	18.144	8.248	12.962	<b>2'06.905</b>
2)	3.394	9.303	(263.7)	18.384	14.453	15.475	16.478	8.020	12.705	<b>1'38.212</b>
3)	3.392	9.170	(268.4)	18.167	14.411	15.381	16.455	7.948	12.688	<b>1'37.612</b>
4)	3.402	9.154	(269.0)	18.149	14.524	15.792	16.732	7.947	12.711	<b>1'38.411</b>
5)	3.389	9.152	(265.0)	18.174	14.387	14.949	16.492	7.995	12.867	<b>1'37.405</b>
6)	3.393	9.069	(266.4)	18.208	14.344	15.045	16.409	7.982	12.732	<b>1'37.182</b>
7)	3.380	9.199	(223.3)	21.250	15.709	15.380	16.566	8.139	12.842	<b>1'42.465</b>
8)	3.382	9.228	(265.0)	18.256	14.472	15.110	16.350	7.929	12.677	<b>1'37.404</b>
9)	3.367	9.517	(263.1)	18.886	14.561	14.940	16.803	8.068	12.996	<b>1'39.138</b>

### 157 LANZI Lorenzo

PAOLO TORDI YAMAHA CENT. SBK

1)	15'17.619	13.793	(251.9)	20.511	15.659	16.249	19.209	8.786	13.022	<b>1'53.631</b>
2)	3.518	9.271	(258.0)	18.579	14.755	15.399	16.680	8.179	12.737	<b>1'39.118</b>
3)	3.442	9.241	(258.6)	18.444	14.546	15.276	16.451	8.063	12.682	<b>1'38.145</b>
4)	3.455	9.239	(258.0)	18.409	14.671	15.458	16.598	8.129	12.670	<b>1'38.629</b>
5)	3.442	9.186	(258.6)	18.249	14.501	15.225	16.475	8.070	12.868	<b>1'38.016</b>
6)	3.418	9.207	(258.6)	18.407	14.442	15.264	16.454	8.033	12.787	<b>1'38.012</b>
7)	3.443	9.253	(258.0)	18.325	14.557	15.181	16.372	7.991	12.813	<b>1'37.935</b>
8)	3.422	9.328	(260.5)	18.815	14.994	15.220	16.572	8.108	12.843	<b>1'39.302</b>
9)	3.434	9.272	(260.5)	18.484	14.789	15.099	16.696	8.150	12.924	<b>1'38.848</b>
10)	3.426	9.384	(261.1)	18.462	14.869	15.224	16.693	8.147	12.976	<b>1'39.181</b>
11)	3.451	9.237	(258.0)	18.559	14.797	15.210	16.665	8.144	12.987	<b>1'39.050</b>
12)	3.470	9.403	(259.9)	18.593	14.492	15.162	16.570	8.111	12.994	<b>1'38.795</b>

	GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO	
<b>273</b>	<b>SALTARELLI Simone</b>											
	SPOLETO	YAMAHA	RIDER 1000									
1)	16'38.473	11.771	(245.5)	20.669	15.949	15.951	17.778	8.597	13.320		<b>1'49.691</b>	
2)	3.489	9.293	(260.5)	18.309	14.574	15.241	16.671	8.168	12.762		<b>1'38.507</b>	
3)	3.447	9.213	(261.1)	18.292	14.573	15.207	16.678	8.108	12.766		<b>1'38.284</b>	
4)	3.434	9.230	(261.8)	18.363	14.589	15.157	16.766	8.050	12.859		<b>1'38.448</b>	
5)	3.436	9.221	(263.1)	18.403	14.586	15.116	16.536	7.985	12.779		<b>1'38.062</b>	
6)	3.405	10.048	(256.7)	19.583	15.505	16.155	17.849	9.073	2'19.348		<b>3'50.966 B</b>	
7)	7.696	12.497	(224.8)	20.450	16.728	21.424	18.303	8.164	13.000		<b>1'58.262</b>	
8)	3.468	9.298	(260.5)	18.462	14.747	15.145	16.689	8.032	13.369		<b>1'39.210</b>	
9)	3.642	10.037	(175.8)	22.575	18.290	18.556	17.285	8.087	12.935		<b>1'51.407</b>	
10)	3.453	9.242	(261.1)	18.434	14.917	15.284	16.632	8.019	12.831		<b>1'38.812</b>	

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENT. SBK/T.C.I. RIDER 1000



#### RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1° T	UFF. 2° T	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	141	<b>D'ANNUNZIO F.</b>		TERAMO	BMW	RIDER 1000	1'37.382	<b>1'37.182</b>	<b>1'37.182</b>	152.250	16	
2	19	<b>CASTELLARIN R.</b>			BMW	CENT. SBK	1'38.062	<b>1'37.881</b>	<b>1'37.881</b>	0.699	151.163	16
3	157	<b>LANZI L.</b>		PAOLO TORDI	YAMAHA	CENT. SBK	1'38.608	<b>1'37.935</b>	<b>1'37.935</b>	0.753	151.079	20
4	273	<b>SALTARELLI S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	RIDER 1000	1'38.967	<b>1'38.062</b>	<b>1'38.062</b>	0.880	150.884	20
5	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'39.371</b>	1'39.410	<b>1'39.371</b>	2.189	148.896	12
6	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	CENT. SBK	1'40.526	<b>1'39.376</b>	<b>1'39.376</b>	2.194	148.889	19
7	59	<b>MARINO F.</b>		B M RACING	XXX	RIDER 1000	1'40.565	<b>1'39.618</b>	<b>1'39.618</b>	2.436	148.527	21
8	80	<b>PONTONE A.</b>		FRANCO MANCI	YAMAHA	RIDER 1000	<b>1'40.528</b>	1'40.880	<b>1'40.528</b>	3.346	147.182	20
9	95	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENT. SBK	<b>1'40.671</b>	1'41.802	<b>1'40.671</b>	3.489	146.973	20
10	74	<b>MARZOCCHI A.</b>		PICCOLE PEST	YAMAHA	RIDER 1000	1'42.034	<b>1'41.625</b>	<b>1'41.625</b>	4.443	145.594	20
11	40	<b>BOTTALICO M.</b>		STREET BROTH	HONDA	RIDER 1000	1'42.132	<b>1'41.771</b>	<b>1'41.771</b>	4.589	145.385	16
12	85	<b>CANNONE G.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	RIDER 1000	1'42.812	<b>1'42.311</b>	<b>1'42.311</b>	5.129	144.617	16
13	25	<b>TROIANI M.</b>		4M RACING	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'42.326</b>	1'42.893	<b>1'42.326</b>	5.144	144.596	20
14	72	<b>LAUDATI W.</b>		MOTO RACING	SUZUKI	RIDER 1000	<b>1'43.112</b>	1'43.422	<b>1'43.112</b>	5.930	143.494	18
15	21	<b>ZACCARIA A.</b>		CERBONE	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'43.128</b>	1'44.975	<b>1'43.128</b>	5.946	143.472	14
16	111	<b>RINALDI S.</b>		MOTO RACING	BMW	RIDER 1000	<b>1'43.220</b>	1'43.359	<b>1'43.220</b>	6.038	143.344	21
17	2	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	RIDER 1000	1'44.618	<b>1'43.893</b>	<b>1'43.893</b>	6.711	142.415	20
18	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. SBK	1'47.605	<b>1'46.560</b>	<b>1'46.560</b>	9.378	138.851	12

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

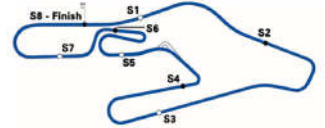
COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 31%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:00)

ORA FINE (17:37)



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. SBK/T.C.I. RIDER 1000**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
 PARTENZA 30.09.18 ORE 11:15 - 14 GIRI

FILA 6	16° <b>111</b> RINALDI S. BMW 1'43.220	17° <b>2</b> FUGARDI S. BMW 1'43.893	18° <b>23</b> PICCIRILLO D. YAMAHA 1'46.560
FILA 5	13° <b>25</b> TROIANI M. YAMAHA 1'42.326	14° <b>72</b> LAUDATI W. SUZUKI 1'43.112	15° <b>21</b> ZACCARIA A. YAMAHA 1'43.128
FILA 4	10° <b>74</b> MARZOCCHI A. YAMAHA 1'41.625	11° <b>40</b> BOTTALICO M. HONDA 1'41.771	12° <b>85</b> CANNONE G. YAMAHA 1'42.311
FILA 3	7° <b>59</b> MARINO F. XXX 1'39.618	8° <b>80</b> PONTONE A. YAMAHA 1'40.528	9° <b>95</b> AMBROGIONI E. HONDA 1'40.671
FILA 2	4° <b>273</b> SALTARELLI S. YAMAHA 1'38.062	5° <b>98</b> LONGOBARDI F. YAMAHA 1'39.371	6° <b>86</b> DIVICCARO C.D. BMW 1'39.376
FILA 1	1° <b>141</b> D'ANNUNZIO F. BMW 1'37.182	2° <b>19</b> CASTELLARIN R. BMW 1'37.881	3° <b>157</b> LANZI L. YAMAHA 1'37.935

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

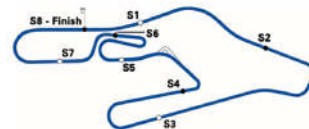




# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENT. SBK/T.C.I. RIDER 1000



#### CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	141	<b>D'ANNUNZIO F.</b>		TERAMO	BMW	RIDER 1000	14	<b>22'52.582</b>	<b>150.915 Km/h</b>	265.7	1'36.690	5
2	19	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW	CENT. SBK	14	<b>22'54.872</b>	2.290	266.4	1'37.390	4
3	273	<b>SALTARELLI S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	RIDER 1000	14	<b>22'56.088</b>	3.506	265.7	1'37.571	7
4	59	<b>MARINO F.</b>		B M RACING	KAWASAKI	RIDER 1000	14	<b>23'27.796</b>	35.214	261.8	1'39.851	3
5	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	CENT. SBK	14	<b>23'31.519</b>	38.937	262.4	1'39.575	2
6	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. SBK	14	<b>23'35.759</b>	43.177	264.4	1'39.654	10
7	80	<b>PONTONE A.</b>		FRANCO MANCI	YAMAHA	RIDER 1000	14	<b>23'42.775</b>	50.193	263.1	1'39.636	4
8	95	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENT. SBK	14	<b>23'46.950</b>	54.368	261.1	1'40.662	3
9	74	<b>MARZOCCHI A.</b>		PICCOLE PEST	YAMAHA	RIDER 1000	14	<b>23'57.950</b>	1'05.368	259.2	1'40.834	8
10	25	<b>TROIANI M.</b>		4M RACING	YAMAHA	CENT. SBK	14	<b>24'04.354</b>	1'11.772	259.2	1'41.404	8
11	40	<b>BOTTALICO M.</b>		STREET BROTH	HONDA	RIDER 1000	14	<b>24'06.800</b>	1'14.218	256.7	1'42.281	2
12	21	<b>ZACCARIA A.</b>		CERBONE	YAMAHA	CENT. SBK	14	<b>24'08.389</b>	1'15.807	261.1	1'42.520	13
13	111	<b>RINALDI S.</b>		MOTO RACING	BMW	RIDER 1000	14	<b>24'09.649</b>	1'17.067	260.5	1'42.410	8
14	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. SBK	13	<b>23'26.003</b>	1 GIRO	250.7	1'46.919	7

#### NON CLASSIFICATI

DNF	72	<b>LAUDATI W.</b>		MOTO RACING	SUZUKI	RIDER 1000	12	<b>20'55.419</b>	2 GIRI	263.1	1'43.450	2
DNF	85	<b>CANNONE G.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	RIDER 1000	10	<b>17'28.213</b>	4 GIRI	263.7	1'43.287	4
DNF	2	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	RIDER 1000	4	<b>16'48.426</b>	10 GIRI	265.0	1'43.149	2
DNS	157	<b>LANZI L.</b>		PAOLO TORDI	YAMAHA	CENT. SBK						

GIRO VELOCE	5° D'ANNUNZIO Federico	1'36.690	153.025Km/h
-------------	------------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 39%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (11:30)

ORA FINE (11:54)

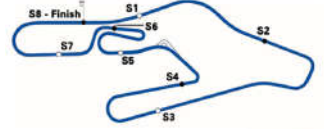
CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. SBK/T.C.I. RIDER 1000**



**CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CENT. SBK</b>											
1	19	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW	CENT. SBK	14	<b>22'54.872</b>	<b>150.664 Km/h</b>	266.4	1'37.390 4
2	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	CENT. SBK	14	<b>23'31.519</b>	36.647	262.4	1'39.575 2
3	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. SBK	14	<b>23'35.759</b>	40.887	264.4	1'39.654 10
4	95	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENT. SBK	14	<b>23'46.950</b>	52.078	261.1	1'40.662 3
5	25	<b>TROIANI M.</b>		4M RACING	YAMAHA	CENT. SBK	14	<b>24'04.354</b>	1'09.482	259.2	1'41.404 8
6	21	<b>ZACCARIA A.</b>		CERBONE	YAMAHA	CENT. SBK	14	<b>24'08.389</b>	1'13.517	261.1	1'42.520 13
7	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. SBK	13	<b>23'26.003</b>	1 GIRO	250.7	1'46.919 7

NON CLASSIFICATI

DNS 157 **LANZI L.** PAOLO TORDI YAMAHA CENT. SBK

**RIDER 1000**

1	141	<b>D'ANNUNZIO F.</b>		TERAMO	BMW	RIDER 1000	14	<b>22'52.582</b>	<b>150.915 Km/h</b>	265.7	1'36.690 5
2	273	<b>SALTARELLI S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	RIDER 1000	14	<b>22'56.088</b>	3.506	265.7	1'37.571 7
3	59	<b>MARINO F.</b>		B M RACING	KAWASAKI	RIDER 1000	14	<b>23'27.796</b>	35.214	261.8	1'39.851 3
4	80	<b>PONTONE A.</b>		FRANCO MANCI	YAMAHA	RIDER 1000	14	<b>23'42.775</b>	50.193	263.1	1'39.636 4
5	74	<b>MARZOCCHI A.</b>		PICCOLE PEST	YAMAHA	RIDER 1000	14	<b>23'57.950</b>	1'05.368	259.2	1'40.834 8
6	40	<b>BOTTALICO M.</b>		STREET BROTH	HONDA	RIDER 1000	14	<b>24'06.800</b>	1'14.218	256.7	1'42.281 2
7	111	<b>RINALDI S.</b>		MOTO RACING	BMW	RIDER 1000	14	<b>24'09.649</b>	1'17.067	260.5	1'42.410 8

NON CLASSIFICATI

DNF	72	<b>LAUDATI W.</b>		MOTO RACING	SUZUKI	RIDER 1000	12	<b>20'55.419</b>	2 GIRI	263.1	1'43.450 2
DNF	85	<b>CANNONE G.</b>		DERAPASSION	YAMAHA	RIDER 1000	10	<b>17'28.213</b>	4 GIRI	263.7	1'43.287 4
DNF	2	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	RIDER 1000	4	<b>16'48.426</b>	10 GIRI	265.0	1'43.149 2

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 39%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:30)

ORA FINE (11:54)

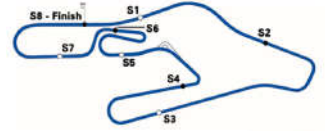
CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. SBK/T.C.I. RIDER 1000**



**CONTAGIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
2.	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
3.	157	273	273	273	273	273	273	273	273	273	273	273	273	273	273
4.	273	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
5.	98	80	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
6.	86	86	80	80	80	80	80	95	95	98	98	98	98	98	98
7.	59	95	95	95	95	95	95	98	98	95	80	80	80	80	80
8.	80	98	98	98	98	98	98	80	80	80	95	95	95	95	95
9.	95	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
10.	74	40	40	40	40	40	40	40	25	25	25	25	25	25	25
11.	40	2	2	21	21	25	25	25	25	40	40	40	40	40	40
12.	85	21	21	25	25	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
13.	25	72	72	72	72	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
14.	72	25	25	111	111	85	85	85	85	85	72	72	72	23	
15.	21	111	85	85	85	72	72	72	72	72	85	23	23		
16.	111	85	111	23	23	23	23	23	23	23					
17.	2	23	23	2	2										
18.	23														

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENT. SBK/T.C.I. RIDER 1000



#### GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	141	<b>D'ANNUNZIO F.</b>		TERAMO	BMW	RIDER 1000	<b>1'36.690</b>		5/14	153.025	264.4
2	19	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW	CENT. SBK	<b>1'37.390</b>	0.700	4/14	151.925	265.0
3	273	<b>SALTARELLI S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	RIDER 1000	<b>1'37.571</b>	0.881	7/14	151.643	263.7
4	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	BMW	CENT. SBK	<b>1'39.575</b>	2.885	2/14	148.591	258.6
5	80	<b>PONTONE A.</b>		FRANCO MANCINI 2000	YAMAHA	RIDER 1000	<b>1'39.636</b>	2.946	4/14	148.500	260.5
6	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'39.654</b>	2.964	10/14	148.473	261.1
7	59	<b>MARINO F.</b>		B M RACING	KAWASAKI	RIDER 1000	<b>1'39.851</b>	3.161	3/14	148.180	261.1
8	95	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	CENT. SBK	<b>1'40.662</b>	3.972	3/14	146.986	259.9
9	74	<b>MARZOCCHI A.</b>		PICCOLE PESTI	YAMAHA	RIDER 1000	<b>1'40.834</b>	4.144	8/14	146.736	259.2
10	25	<b>TROIANI M.</b>		4M RACING	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'41.404</b>	4.714	8/14	145.911	254.3
11	40	<b>BOTTALICO M.</b>		STREET BROTHERS ASS	HONDA	RIDER 1000	<b>1'42.281</b>	5.591	2/14	144.660	255.5
12	111	<b>RINALDI S.</b>		MOTO RACING RIETI	BMW	RIDER 1000	<b>1'42.410</b>	5.720	8/14	144.478	258.0
13	21	<b>ZACCARIA A.</b>		CERBONE	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'42.520</b>	5.830	13/14	144.323	256.1
14	2	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S MC	BMW	RIDER 1000	<b>1'43.149</b>	6.459	2/4	143.442	262.4
15	85	<b>CANNONE G.</b>		DERAPASSION BIKER'S	YAMAHA	RIDER 1000	<b>1'43.287</b>	6.597	4/10	143.251	263.7
16	72	<b>LAUDATI W.</b>		MOTO RACING RIETI	SUZUKI	RIDER 1000	<b>1'43.450</b>	6.760	2/12	143.025	258.0
17	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'46.919</b>	10.229	7/13	138.385	247.2

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 39%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:30)

ORA FINE (11:54)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REP-1.99.GIR / 1

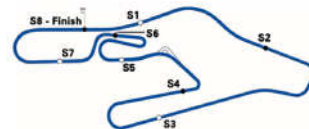
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENT. SBK/T.C.I. RIDER 1000



#### ANALISI TEMPI GARA 1

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>2 FUGARDI Stefano</b>										
GENTLEMEN'S BMW			RIDER 1000							
1)	8.515	10.616	(265.0)	19.677	15.675	16.329	17.602	8.384	13.327	<b>1'50.125</b>
2)	3.508	9.614	(262.4)	19.153	15.465	16.048	17.569	8.414	13.378	<b>1'43.149</b>
3)	3.517	9.532	(261.1)	19.267	15.450	15.898	2'20.061	13.312	7'28.401	<b>11'05.438 B</b>
4)	7.299	15.855	(230.6)	24.806	17.602	18.967	22.831	8.690	13.664	<b>2'09.714</b>
<b>19 CASTELLARIN Remo</b>										
SPOLETO BMW			CENT. SBK							
1)			(266.4)	18.431	14.538	15.124	16.470	7.911	12.728	<b>1'42.240</b>
2)	3.410	9.282	(263.1)	18.375	14.395	15.005	16.405	7.865	12.727	<b>1'37.464</b>
3)	3.410	9.169	(266.4)	18.171	14.448	15.065	16.505	7.910	12.750	<b>1'37.428</b>
4)	3.386	9.143	(265.0)	18.226	14.522	14.997	16.353	7.953	12.810	<b>1'37.390</b>
5)	3.402	9.250	(264.4)	18.327	14.446	15.327	16.407	7.927	12.764	<b>1'37.850</b>
6)	3.401	9.329	(263.7)	18.294	14.555	15.105	16.533	7.987	12.885	<b>1'38.089</b>
7)	3.382	9.255	(262.4)	18.237	14.591	15.097	16.445	7.912	12.862	<b>1'37.781</b>
8)	3.409	9.261	(261.8)	18.388	14.602	15.040	16.497	7.949	12.791	<b>1'37.937</b>
9)	3.385	9.205	(261.1)	18.503	14.646	15.149	16.502	7.978	12.759	<b>1'38.127</b>
10)	3.373	9.271	(263.1)	18.437	14.671	15.005	16.451	7.959	12.742	<b>1'37.909</b>
11)	3.380	9.210	(265.0)	18.295	14.681	15.037	16.642	7.932	12.805	<b>1'37.982</b>
12)	3.376	9.304	(263.1)	18.291	14.751	15.028	16.447	7.960	12.885	<b>1'38.042</b>
13)	3.389	9.307	(264.4)	18.342	14.689	15.134	16.578	7.999	12.830	<b>1'38.268</b>
14)	3.387	9.268	(264.4)	18.281	14.691	15.130	16.643	8.026	12.939	<b>1'38.365</b>
<b>21 ZACCARIA Aniello</b>										
CERBONE YAMAHA			CENT. SBK							
1)	8.059	10.912	(261.1)	19.785	15.931	16.338	17.851	8.494	13.272	<b>1'50.642</b>
2)	3.483	9.792	(256.1)	19.459	15.358	16.033	17.449	8.372	13.130	<b>1'43.076</b>
3)	3.495	9.591	(260.5)	19.188	15.369	15.900	18.208	8.466	13.158	<b>1'43.375</b>
4)	3.537	9.783	(256.1)	19.537	15.295	15.937	17.312	8.361	13.172	<b>1'42.934</b>
5)	3.496	9.618	(257.3)	19.394	15.292	15.975	17.290	8.371	14.131	<b>1'43.567</b>
6)	3.500	9.817	(259.2)	19.278	15.284	15.966	17.408	8.323	13.161	<b>1'42.737</b>
7)	3.489	9.647	(258.0)	19.278	15.358	15.934	17.422	8.275	13.348	<b>1'42.751</b>
8)	3.496	9.704	(255.5)	19.392	15.173	15.853	17.457	8.312	13.222	<b>1'42.609</b>
9)	3.492	9.690	(256.1)	19.323	15.363	15.959	17.507	8.377	13.325	<b>1'43.036</b>
10)	3.495	9.601	(257.3)	19.348	15.277	16.076	17.522	8.336	13.209	<b>1'42.864</b>
11)	3.523	9.673	(256.1)	19.248	15.050	16.170	17.453	8.337	13.305	<b>1'42.759</b>
12)	3.496	9.717	(254.9)	19.472	15.382	16.027	17.239	8.331	13.296	<b>1'42.960</b>
13)	3.491	9.719	(256.1)	19.237	15.081	16.052	17.139	8.456	13.345	<b>1'42.520</b>
14)	3.494	9.654	(255.5)	19.214	15.231	15.979	17.396	8.335	13.256	<b>1'42.559</b>
<b>23 PICCIRILLO Domenico</b>										
GENTLEMEN'S YAMAHA			CENT. SBK							
1)	8.907	11.318	(250.7)	20.686	16.058	16.532	17.924	8.837	13.844	<b>1'54.106</b>
2)	3.577	10.216	(248.9)	20.211	15.951	16.365	18.297	8.903	14.146	<b>1'47.666</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
3)	3.608	10.334	(248.3)	20.299	15.891	16.199	18.362	8.862	13.812	<b>1'47.367</b>
4)	3.613	10.256	(246.6)	20.176	15.682	16.404	17.951	8.995	14.093	<b>1'47.170</b>
5)	3.634	10.485	(246.6)	20.407	16.077	16.253	17.950	8.851	13.714	<b>1'47.371</b>
6)	3.598	10.225	(247.8)	20.320	16.105	16.261	18.321	8.932	13.903	<b>1'47.665</b>
7)	3.607	10.196	(247.2)	20.008	15.968	16.246	18.083	9.010	13.801	<b>1'46.919</b>
8)	3.595	10.149	(248.3)	20.036	16.003	16.289	18.153	8.903	13.841	<b>1'46.969</b>
9)	3.628	10.180	(246.6)	20.082	15.904	16.093	18.356	8.828	13.992	<b>1'47.063</b>
10)	3.618	10.313	(246.0)	20.129	16.094	16.532	23.097	8.738	13.909	<b>1'52.430</b>
11)	3.602	10.274	(246.6)	20.269	16.030	16.165	18.192	8.890	13.877	<b>1'47.299</b>
12)	3.615	10.271	(243.8)	20.146	15.831	16.298	17.933	8.894	13.938	<b>1'46.926</b>
13)	3.618	10.560	(244.9)	19.973	15.884	16.278	18.066	8.824	13.849	<b>1'47.052</b>

## 25 TROIANI Massimiliano

4M RACING YAMAHA CENT. SBK

1)	8.255	11.016	(259.2)	20.140	15.731	16.485	17.964	8.429	13.146	<b>1'51.166</b>
2)	3.482	9.854	(252.5)	19.451	15.723	16.096	17.320	8.346	13.143	<b>1'43.415</b>
3)	3.513	9.866	(254.3)	19.282	15.061	15.792	17.528	8.486	13.207	<b>1'42.735</b>
4)	3.503	9.778	(256.1)	19.414	15.458	16.121	17.235	8.298	13.099	<b>1'42.906</b>
5)	3.508	9.645	(258.0)	19.316	15.414	16.293	17.196	8.267	13.475	<b>1'43.114</b>
6)	3.563	9.781	(253.7)	19.002	15.037	15.837	17.083	8.429	13.232	<b>1'41.964</b>
7)	3.541	9.830	(251.9)	19.101	15.136	15.899	17.157	8.307	13.125	<b>1'42.096</b>
8)	3.525	9.660	(254.3)	19.051	15.004	15.921	16.969	8.292	12.982	<b>1'41.404</b>
9)	3.494	9.659	(258.0)	19.089	15.274	15.960	17.068	8.440	13.094	<b>1'42.078</b>
10)	3.529	9.775	(252.5)	19.191	15.015	15.961	17.376	8.426	13.141	<b>1'42.414</b>
11)	3.534	9.803	(249.5)	19.267	15.084	15.906	17.402	8.398	13.164	<b>1'42.558</b>
12)	3.514	9.813	(252.5)	19.270	15.234	15.955	17.246	8.487	13.061	<b>1'42.580</b>
13)	3.516	9.611	(253.7)	19.086	15.084	15.905	17.272	8.526	13.292	<b>1'42.292</b>
14)	3.506	9.720	(246.6)	19.666	15.110	16.199	17.589	8.503	13.339	<b>1'43.632</b>

## 40 BOTTALICO Maurizio

STREET BROTH HONDA RIDER 1000

1)	7.908	10.681	(256.7)	19.920	15.567	15.888	17.273	8.220	13.279	<b>1'48.736</b>
2)	3.526	9.588	(255.5)	19.278	15.329	15.729	17.173	8.223	13.435	<b>1'42.281</b>
3)	3.554	9.741	(254.3)	19.384	15.407	15.917	17.282	8.295	13.366	<b>1'42.946</b>
4)	3.557	9.766	(254.3)	19.487	15.606	15.791	17.331	8.380	13.439	<b>1'43.357</b>
5)	3.585	9.767	(254.3)	19.388	15.429	15.918	17.211	8.303	13.422	<b>1'43.023</b>
6)	3.588	9.719	(252.5)	19.356	15.421	15.861	17.128	8.293	13.363	<b>1'42.729</b>
7)	3.577	9.784	(252.5)	19.380	15.367	15.748	17.175	8.276	13.434	<b>1'42.741</b>
8)	3.594	9.741	(252.5)	19.308	15.284	15.776	17.185	8.310	13.404	<b>1'42.602</b>
9)	3.581	9.699	(251.3)	19.249	15.449	16.025	17.191	8.297	13.362	<b>1'42.853</b>
10)	3.530	9.647	(254.3)	19.315	15.473	15.859	17.360	8.405	13.316	<b>1'42.905</b>
11)	3.567	9.723	(252.5)	19.407	15.588	15.823	17.248	8.330	13.438	<b>1'43.124</b>
12)	3.592	9.778	(250.1)	19.591	15.457	15.811	17.246	8.398	13.354	<b>1'43.227</b>
13)	3.575	9.787	(248.9)	19.360	15.304	15.921	17.149	8.351	13.428	<b>1'42.875</b>
14)	3.592	9.759	(248.9)	19.501	15.362	15.904	17.434	8.376	13.473	<b>1'43.401</b>

## 59 MARINO Filippo

B M RACING KAWASAKI RIDER 1000

1)			(259.2)	18.813	15.009	15.317	16.685	8.005	13.127	<b>1'44.440</b>
2)	3.493	9.354	(261.8)	18.732	14.982	15.312	16.782	8.313	13.083	<b>1'40.051</b>
3)	3.448	9.628	(261.1)	18.785	14.955	15.284	16.704	8.053	12.994	<b>1'39.851</b>
4)	3.444	9.378	(259.9)	18.593	15.050	15.450	16.894	8.180	13.043	<b>1'40.032</b>
5)	3.457	9.381	(260.5)	18.707	14.928	15.373	16.842	8.163	13.138	<b>1'39.989</b>
6)	3.466	9.461	(259.2)	18.734	15.017	15.388	16.897	8.204	13.100	<b>1'40.267</b>
7)	3.465	9.418	(258.6)	18.719	15.191	15.440	16.796	8.316	13.168	<b>1'40.513</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
8)	3.490	9.474	(259.2)	18.740	15.108	15.457	16.937	8.230	13.041	<b>1'40.477</b>
9)	3.453	9.312	(259.2)	18.608	15.115	15.411	16.857	8.159	13.095	<b>1'40.010</b>
10)	3.474	9.405	(259.9)	18.666	15.140	15.394	16.826	8.206	13.209	<b>1'40.320</b>
11)	3.468	9.414	(259.9)	18.790	14.942	15.624	16.828	8.200	13.136	<b>1'40.402</b>
12)	3.484	9.384	(259.2)	18.660	15.002	15.450	16.900	8.186	13.107	<b>1'40.173</b>
13)	3.473	9.563	(258.0)	18.731	15.044	15.319	16.873	8.220	13.123	<b>1'40.346</b>
14)	3.469	9.448	(259.2)	18.713	15.165	15.586	17.071	8.201	13.272	<b>1'40.925</b>

## 72 LAUDATI Walter

MOTO RACING SUZUKI RIDER 1000

1)	8.288	11.148	(261.8)	19.801	15.740	16.343	17.869	8.403	13.429	<b>1'51.021</b>
2)	3.506	9.835	(258.0)	19.472	15.520	15.970	17.409	8.335	13.403	<b>1'43.450</b>
3)	3.528	9.925	(263.1)	19.559	15.547	16.007	17.476	8.324	13.261	<b>1'43.627</b>
4)	3.507	9.915	(258.6)	19.289	15.715	16.230	17.411	8.392	13.308	<b>1'43.767</b>
5)	3.579	10.052	(258.6)	19.219	15.657	16.195	17.806	8.461	13.911	<b>1'44.880</b>
6)	3.778	10.223	(258.6)	19.723	15.535	16.073	17.495	8.323	13.169	<b>1'44.319</b>
7)	3.537	9.984	(259.9)	19.358	15.798	16.149	17.420	8.431	13.478	<b>1'44.155</b>
8)	3.566	10.121	(261.1)	19.381	15.698	15.999	17.353	8.432	13.489	<b>1'44.039</b>
9)	3.529	9.891	(251.9)	19.383	15.998	16.167	17.508	8.376	13.475	<b>1'44.327</b>
10)	3.543	9.822	(256.1)	19.637	15.864	15.932	17.535	8.431	13.428	<b>1'44.192</b>
11)	3.499	9.990	(258.0)	19.196	15.348	16.131	17.674	8.483	13.445	<b>1'43.766</b>
12)	3.546	9.946	(254.3)	19.360	15.598	16.021	17.570	8.411	13.424	<b>1'43.876</b>

## 74 MARZOCCHI Antonio

PICCOLE PEST YAMAHA RIDER 1000

1)	8.079	10.592	(256.7)	19.392	15.379	15.666	17.066	8.156	13.146	<b>1'47.476</b>
2)	3.474	9.699	(257.3)	19.119	15.044	15.478	17.890	8.220	13.195	<b>1'42.119</b>
3)	3.502	9.601	(256.7)	19.009	15.059	16.132	16.928	8.192	13.144	<b>1'41.567</b>
4)	3.511	9.698	(256.7)	18.909	15.040	15.643	16.874	8.218	13.229	<b>1'41.122</b>
5)	3.513	9.664	(258.0)	18.867	15.131	15.559	17.107	8.309	13.239	<b>1'41.389</b>
6)	3.514	9.781	(258.0)	18.862	15.132	15.576	16.868	8.252	13.223	<b>1'41.208</b>
7)	3.528	9.580	(255.5)	18.901	15.172	15.492	17.351	8.242	13.100	<b>1'41.366</b>
8)	3.510	9.686	(259.2)	18.757	15.152	15.531	16.823	8.206	13.169	<b>1'40.834</b>
9)	3.492	9.585	(258.0)	18.933	15.174	15.505	16.889	8.158	13.140	<b>1'40.876</b>
10)	3.502	9.525	(258.0)	19.008	15.092	15.545	16.899	8.229	13.300	<b>1'41.100</b>
11)	3.495	9.577	(256.1)	18.882	15.318	23.464	17.584	8.334	13.369	<b>1'50.023</b>
12)	3.585	9.927	(251.9)	19.146	15.331	15.729	17.171	8.357	13.412	<b>1'42.658</b>
13)	3.564	9.944	(251.3)	19.299	16.068	16.156	17.417	8.406	13.308	<b>1'44.162</b>
14)	3.550	9.894	(253.1)	19.112	15.159	15.582	17.141	8.333	13.279	<b>1'42.050</b>

## 80 PONTONE Armando

FRANCO MANCI YAMAHA RIDER 1000

1)	7.801	10.039	(263.1)	19.096	14.965	15.613	16.854	8.162	12.952	<b>1'45.482</b>
2)	3.492	9.508	(261.1)	19.013	14.973	15.537	16.806	8.153	12.960	<b>1'40.442</b>
3)	3.468	9.406	(262.4)	18.650	14.953	15.499	16.843	8.091	12.904	<b>1'39.814</b>
4)	3.467	9.364	(260.5)	18.581	14.837	15.480	16.915	8.061	12.931	<b>1'39.636</b>
5)	3.466	9.419	(258.0)	18.675	14.967	15.628	16.796	8.075	12.993	<b>1'40.019</b>
6)	3.480	9.474	(261.1)	18.615	14.970	15.502	16.874	8.106	12.963	<b>1'39.984</b>
7)	3.453	9.380	(261.8)	18.666	15.171	25.082	17.574	8.230	13.086	<b>1'50.642</b>
8)	3.490	9.520	(258.6)	18.659	14.965	15.537	16.880	8.155	13.052	<b>1'40.258</b>
9)	3.482	9.526	(258.6)	18.857	14.941	15.562	16.920	8.155	13.004	<b>1'40.447</b>
10)	3.452	9.453	(260.5)	18.774	15.097	15.558	17.008	8.328	13.142	<b>1'40.812</b>
11)	3.498	9.517	(259.2)	18.593	15.139	15.595	16.965	8.233	13.086	<b>1'40.626</b>
12)	3.515	9.529	(259.2)	18.789	14.992	15.597	17.021	8.257	13.186	<b>1'40.886</b>
13)	3.501	9.766	(256.7)	18.906	15.029	15.699	17.014	8.308	13.215	<b>1'41.438</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
14)	3.520	9.682	(255.5)	19.139	15.245	15.825	17.172	8.385	13.321	<b>1'42.289</b>

### 85 CANNONE Giorgio

DERAPASSION YAMAHA RIDER 1000

1)	8.653	10.972	(261.8)	19.962	15.876	16.485	18.004	8.544	13.320	<b>1'51.816</b>
2)	3.439	9.583	(263.1)	19.264	16.217	16.534	17.194	8.277	13.584	<b>1'44.092</b>
3)	3.705	9.996	(261.1)	19.399	15.488	16.098	17.245	8.281	13.128	<b>1'43.340</b>
4)	3.504	9.750	(263.7)	19.196	15.575	16.313	17.375	8.364	13.210	<b>1'43.287</b>
5)	3.522	9.953	(258.6)	19.765	15.724	15.918	17.190	8.272	13.698	<b>1'44.042</b>
6)	3.549	10.265	(256.1)	19.770	15.368	15.962	17.322	8.454	13.262	<b>1'43.952</b>
7)	3.512	9.930	(256.7)	19.674	15.543	15.955	17.383	8.458	13.305	<b>1'43.760</b>
8)	3.547	10.185	(253.7)	19.888	15.747	15.822	17.200	8.351	13.462	<b>1'44.202</b>
9)	3.561	9.931	(250.1)	19.810	15.662	16.311	17.552	8.453	13.401	<b>1'44.681</b>
10)	3.543	10.047	(244.9)	19.998	16.033	16.736	17.151	8.316	13.217	<b>1'45.041</b>

### 86 DIVICCARO Cosimo Damiano

GENTLEMEN'S BMW CENT. SBK

1)	7.957	10.006	(262.4)	19.176	15.102	15.717	16.820	8.133	12.890	<b>1'45.801</b>
2)	3.399	9.328	(258.6)	18.583	14.924	15.611	16.760	8.034	12.936	<b>1'39.575</b>
3)	3.447	9.352	(260.5)	18.765	15.099	15.603	16.637	8.096	12.859	<b>1'39.858</b>
4)	3.458	9.341	(259.2)	18.602	15.031	15.632	16.800	8.044	12.942	<b>1'39.850</b>
5)	3.447	9.379	(257.3)	18.723	15.013	15.585	16.760	8.127	12.838	<b>1'39.872</b>
6)	3.436	9.403	(257.3)	18.643	15.157	15.700	16.737	8.081	12.979	<b>1'40.136</b>
7)	3.439	9.372	(257.3)	18.717	15.350	15.620	16.685	8.114	12.966	<b>1'40.263</b>
8)	3.426	9.528	(257.3)	18.874	15.194	15.671	16.829	8.248	13.000	<b>1'40.770</b>
9)	3.411	9.287	(257.3)	18.622	15.207	15.611	16.894	8.169	12.960	<b>1'40.161</b>
10)	3.452	9.329	(258.0)	18.670	15.196	15.643	16.800	8.218	12.959	<b>1'40.267</b>
11)	3.446	9.382	(256.7)	18.826	15.067	15.620	16.869	8.243	12.988	<b>1'40.441</b>
12)	3.434	9.358	(258.0)	18.786	15.113	15.659	16.950	8.252	12.962	<b>1'40.514</b>
13)	3.432	9.601	(258.0)	18.958	15.312	15.882	17.008	8.338	13.113	<b>1'41.644</b>
14)	3.476	9.644	(256.7)	19.049	15.280	15.947	17.213	8.485	13.273	<b>1'42.367</b>

### 95 AMBROGIONI Emiliano

GENTLEMEN'S HONDA CENT. SBK

1)			(257.3)	19.101	15.305	16.086	17.057	8.222	13.140	<b>1'46.657</b>
2)	3.467	9.481	(258.0)	18.829	15.260	15.467	17.151	8.112	13.087	<b>1'40.854</b>
3)	3.510	9.489	(259.9)	18.693	15.098	15.625	17.046	8.156	13.045	<b>1'40.662</b>
4)	3.481	9.457	(260.5)	18.652	16.366	15.738	16.868	8.394	13.140	<b>1'42.096</b>
5)	3.522	9.447	(258.6)	18.742	15.443	15.766	16.957	8.230	12.980	<b>1'41.087</b>
6)	3.509	9.478	(257.3)	18.825	15.099	15.555	17.026	8.205	13.095	<b>1'40.792</b>
7)	3.514	9.591	(256.7)	18.902	15.452	15.809	16.951	8.229	13.122	<b>1'41.570</b>
8)	3.525	9.448	(254.9)	18.838	15.262	15.636	17.046	8.334	13.147	<b>1'41.236</b>
9)	3.527	9.573	(256.7)	18.955	15.332	15.588	16.887	8.280	13.074	<b>1'41.216</b>
10)	3.479	9.618	(261.1)	18.814	15.224	15.503	17.401	8.356	13.221	<b>1'41.616</b>
11)	3.504	9.569	(261.1)	18.771	15.456	15.669	17.092	8.322	13.305	<b>1'41.688</b>
12)	3.552	9.633	(258.6)	18.842	15.505	16.499	17.162	8.502	13.289	<b>1'42.984</b>
13)	3.551	9.656	(255.5)	18.902	15.384	15.774	17.087	8.299	13.277	<b>1'41.930</b>
14)	3.541	9.638	(256.1)	18.960	15.372	15.681	17.289	8.507	13.574	<b>1'42.562</b>

### 98 LONGOBARDI Filippo

GENTLEMEN'S YAMAHA CENT. SBK

1)	7.840	10.516	(264.4)	19.344	15.146	15.910	17.143	8.280	12.977	<b>1'47.156</b>
2)	3.429	9.691	(261.1)	18.894	15.077	15.690	17.009	8.247	13.049	<b>1'41.086</b>



GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
3)	3.462	9.636	(262.4)	18.925	15.054	15.623	17.156	8.376	13.403	<b>1'41.635</b>
4)	3.508	9.817	(261.8)	18.798	15.004	15.850	16.938	8.286	13.171	<b>1'41.372</b>
5)	3.461	9.767	(261.1)	18.886	15.061	15.832	17.511	8.350	13.093	<b>1'41.961</b>
6)	3.448	9.707	(261.8)	18.783	14.828	15.595	16.908	8.194	12.925	<b>1'40.388</b>
7)	3.439	9.749	(261.8)	18.717	14.859	15.731	17.300	8.198	12.882	<b>1'40.875</b>
8)	3.412	9.785	(261.8)	18.721	14.878	15.611	17.023	8.173	12.952	<b>1'40.555</b>
9)	3.494	9.800	(261.1)	18.800	15.138	15.497	16.779	8.169	12.858	<b>1'40.535</b>
10)	3.432	9.634	(261.1)	18.719	14.693	15.382	16.796	8.148	12.850	<b>1'39.654</b>
11)	3.425	9.546	(260.5)	18.489	14.675	15.522	16.793	8.608	12.924	<b>1'39.982</b>
12)	3.439	9.617	(261.8)	18.687	14.793	15.479	16.997	8.232	12.939	<b>1'40.183</b>
13)	3.461	9.633	(261.1)	18.587	14.738	15.573	16.849	8.179	12.859	<b>1'39.879</b>
14)	3.436	9.759	(259.2)	18.727	14.840	15.650	16.822	8.239	13.025	<b>1'40.498</b>

### 111 RINALDI Stefano

MOTO RACING BMW RIDER 1000

1)	8.922	11.037	(258.6)	20.066	15.937	16.330	17.534	8.582	13.310	<b>1'51.718</b>
2)	3.492	9.826	(257.3)	19.592	16.419	16.085	17.210	8.346	13.285	<b>1'44.255</b>
3)	3.577	9.715	(256.1)	19.352	15.445	16.234	17.207	8.380	13.302	<b>1'43.212</b>
4)	3.528	9.587	(260.5)	19.158	15.784	16.092	17.216	8.351	13.257	<b>1'42.973</b>
5)	3.564	9.869	(258.0)	19.547	15.649	15.971	17.325	8.354	13.210	<b>1'43.489</b>
6)	3.530	9.686	(258.0)	19.096	15.529	15.910	17.136	8.280	13.276	<b>1'42.443</b>
7)	3.538	9.749	(259.2)	19.176	15.535	16.037	17.174	8.318	13.340	<b>1'42.867</b>
8)	3.641	9.608	(258.0)	19.104	15.481	15.838	17.082	8.303	13.353	<b>1'42.410</b>
9)	3.521	9.666	(256.1)	19.472	15.486	15.792	17.113	8.292	13.216	<b>1'42.558</b>
10)	3.523	9.603	(257.3)	19.197	15.672	15.782	17.131	8.334	13.364	<b>1'42.606</b>
11)	3.563	9.671	(256.7)	19.329	15.504	15.739	17.251	8.390	13.383	<b>1'42.830</b>
12)	3.544	9.738	(258.0)	19.291	15.478	15.860	17.141	8.280	13.352	<b>1'42.684</b>
13)	3.543	9.733	(256.1)	19.239	15.495	15.780	17.094	8.375	13.421	<b>1'42.680</b>
14)	3.556	9.742	(257.3)	19.405	15.273	15.733	17.141	8.280	13.794	<b>1'42.924</b>

### 141 D'ANNUNZIO Federico

TERAMO BMW RIDER 1000

1)			(265.7)	18.347	14.412	15.050	16.413	7.874	12.691	<b>1'41.716</b>
2)	3.400	9.249	(265.7)	18.156	14.357	14.926	17.079	7.912	12.697	<b>1'37.776</b>
3)	3.401	9.200	(265.0)	18.132	14.279	14.980	16.204	7.842	12.694	<b>1'36.732</b>
4)	3.398	9.228	(265.7)	18.117	14.382	14.886	16.251	7.956	12.726	<b>1'36.944</b>
5)	3.401	9.232	(264.4)	18.073	14.276	14.853	16.224	7.950	12.681	<b>1'36.690</b>
6)	3.392	9.220	(263.7)	18.269	14.548	14.968	16.391	8.062	12.669	<b>1'37.519</b>
7)	3.395	9.300	(265.7)	18.365	14.431	14.988	16.367	8.000	12.735	<b>1'37.581</b>
8)	3.395	9.407	(265.0)	18.412	14.640	15.133	16.474	8.000	13.000	<b>1'38.461</b>
9)	3.394	9.339	(261.8)	18.402	14.631	14.903	16.510	8.099	12.739	<b>1'38.017</b>
10)	3.394	9.360	(265.0)	18.515	14.619	15.045	16.473	8.085	12.802	<b>1'38.293</b>
11)	3.385	9.343	(263.7)	18.463	14.658	14.998	16.620	8.115	12.852	<b>1'38.434</b>
12)	3.386	9.460	(261.8)	18.394	14.701	15.066	16.640	8.108	12.851	<b>1'38.606</b>
13)	3.398	9.368	(263.1)	18.309	14.573	15.076	16.381	8.003	12.788	<b>1'37.896</b>
14)	3.405	9.330	(265.7)	18.288	14.573	15.055	16.405	8.037	12.824	<b>1'37.917</b>

### 273 SALTARELLI Simone

SPOLETO YAMAHA RIDER 1000

1)			(262.4)	18.760	14.641	15.261	16.568	7.978	12.733	<b>1'43.472</b>
2)	3.425	9.195	(264.4)	18.249	14.544	15.779	16.593	7.913	12.694	<b>1'38.392</b>
3)	3.428	9.220	(264.4)	18.276	14.644	15.160	16.550	8.023	12.718	<b>1'38.019</b>
4)	3.426	9.232	(264.4)	18.277	14.522	15.195	16.553	7.928	12.722	<b>1'37.855</b>
5)	3.431	9.208	(263.1)	18.235	14.537	15.081	16.547	7.937	12.740	<b>1'37.716</b>
6)	3.434	9.182	(264.4)	18.272	14.533	15.034	16.501	7.900	12.770	<b>1'37.626</b>

<i>GIRO</i>	<i>S1</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S3</i>	<i>S4</i>	<i>S5</i>	<i>S6</i>	<i>S7</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>
7)	3.423	9.167	(263.7)	18.224	14.555	14.989	16.544	7.929	12.740	<b>1'37.571</b>
8)	3.424	9.216	(265.0)	18.212	14.519	15.107	16.435	7.941	12.766	<b>1'37.620</b>
9)	3.421	9.151	(263.7)	18.251	14.626	15.281	16.560	7.959	12.761	<b>1'38.010</b>
10)	3.415	9.158	(265.0)	18.192	14.667	15.125	16.533	7.945	12.775	<b>1'37.810</b>
11)	3.402	9.175	(265.7)	18.216	14.645	15.043	16.523	7.953	12.757	<b>1'37.714</b>
12)	3.408	9.178	(265.0)	18.268	14.633	15.085	16.521	7.962	12.821	<b>1'37.876</b>
13)	3.420	9.226	(264.4)	18.369	14.824	15.020	16.636	7.963	12.828	<b>1'38.286</b>
14)	3.419	9.181	(264.4)	18.321	14.755	15.088	16.568	7.991	12.798	<b>1'38.121</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENT. 600 / CENT. SBK



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA 30.09.18 ORE 16:45 - 6 GIRI

FILA  
4

10° **231** COLONNELLI M.  
YAMAHA 1'51.166

FILA  
3

7° **81** TORRISI S.  
YAMAHA 1'44.533

8° **23** PICCIRILLO D.  
YAMAHA 1'46.560

9° **241** MILISCI F.C.  
YAMAHA 1'47.048

FILA  
2

4° **95** AMBROGIONI E.  
HONDA 1'40.671

5° **7** MARIOTTI G.  
KAWASAKI 1'42.331

6° **21** ZACCARIA A.  
YAMAHA 1'43.128

FILA  
1

1° **19** CASTELLARIN R.  
BMW 1'37.881

2° **98** LONGOBARDI F.  
YAMAHA 1'39.371

3° **86** DIVICCARO C.D.  
BMW 1'39.376

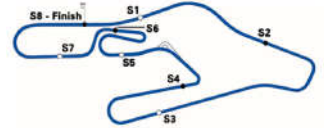
IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. 600 / CENT. SBK**



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	CENT. SBK	6	<b>10'11.419</b>	<b>145.196 Km/h</b>	258.0	1'39.536	2
2	95	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENT. SBK	6	<b>10'14.741</b>	3.322	257.3	1'40.616	3
3	7	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	CENT. 600	6	<b>10'29.146</b>	17.727	242.1	1'42.475	3
4	21	<b>ZACCARIA A.</b>		CERBONE	YAMAHA	CENT. SBK	6	<b>10'37.527</b>	26.108	256.7	1'44.497	3
5	81	<b>TORRISI S.</b>		B M RACING	YAMAHA	CENT. 600	6	<b>10'46.365</b>	34.946	227.2	1'45.759	4
6	241	<b>MILISCI F.C.</b>		DAVIDE#64	YAMAHA	CENT. 600	6	<b>10'50.998</b>	39.579	222.4	1'46.925	3
7	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. SBK	6	<b>10'51.526</b>	40.107	247.8	1'46.999	6
8	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. SBK	6	<b>11'13.202</b>	1'01.783	261.8	1'42.244	5
9	231	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. 600	6	<b>11'35.656</b>	1'24.237	222.4	1'54.287	5

NON CLASSIFICATI

DNF	19	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW	CENT. SBK	5	<b>8'18.453</b>	1 GIRO	261.1	1'38.246	3
						GIRO VELOCE	3°	CASTELLARIN Remo		1'38.246	150.601Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 52%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:06)

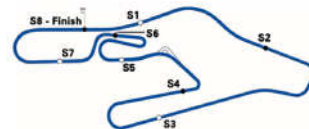
ORA FINE (17:18)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REG-2.99.GIR / 1



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. 600 / CENT. SBK**



**CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**CENT. 600**

1	7	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	CENT. 600	<b>6</b>	<b>10'29.146</b>	<b>141.105 Km/h</b>	242.1	1'42.475	3	
2	81	<b>TORRISI S.</b>		B M RACING	YAMAHA	CENT. 600	<b>6</b>	<b>10'46.365</b>		17.219	227.2	1'45.759	4
3	241	<b>MILISCI F.C.</b>		DAVIDE#64	YAMAHA	CENT. 600	<b>6</b>	<b>10'50.998</b>		21.852	222.4	1'46.925	3
4	231	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. 600	<b>6</b>	<b>11'35.656</b>		1'06.510	222.4	1'54.287	5

**CENT. SBK**

1	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S	BMW	CENT. SBK	<b>6</b>	<b>10'11.419</b>	<b>145.196 Km/h</b>	258.0	1'39.536	2	
2	95	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENT. SBK	<b>6</b>	<b>10'14.741</b>		3.322	257.3	1'40.616	3
3	21	<b>ZACCARIA A.</b>		CERBONE	YAMAHA	CENT. SBK	<b>6</b>	<b>10'37.527</b>		26.108	256.7	1'44.497	3
4	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. SBK	<b>6</b>	<b>10'51.526</b>		40.107	247.8	1'46.999	6
5	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	CENT. SBK	<b>6</b>	<b>11'13.202</b>		1'01.783	261.8	1'42.244	5

NON CLASSIFICATI

DNF	19	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW	CENT. SBK	<b>5</b>	<b>8'18.453</b>		1 GIRO	261.1	1'38.246	3
-----	----	-----------------------	--	---------	-----	-----------	----------	-----------------	--	--------	-------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

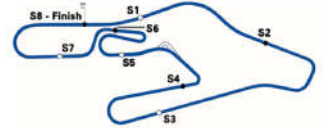
COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 52%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:06)

ORA FINE (17:18)



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. 600 / CENT. SBK**



**CONTAGIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6
1.	19	19	19	19	19	19	<b>86</b>
2.	98	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	95
3.	<b>86</b>	95	95	95	95	95	7
4.	95	7	7	7	7	7	21
5.	7	21	21	21	21	21	81
6.	21	241	81	81	81	81	241
7.	81	81	241	241	241	241	23
8.	23	23	23	23	23	23	98
9.	241	231	231	231	231	98	231
10.	231	98	98	98	98	231	

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. 600 / CENT. SBK**



**GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	19	<b>CASTELLARIN R.</b>		SPOLETO	BMW	CENT. SBK	<b>1'38.246</b>		3/5	150.601	258.6
2	86	<b>DIVICCARO C.D.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	BMW	CENT. SBK	<b>1'39.536</b>	1.290	2/6	148.649	256.1
3	95	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	CENT. SBK	<b>1'40.616</b>	2.370	3/6	147.054	254.9
4	98	<b>LONGOBARDI F.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'42.244</b>	3.998	5/6	144.712	252.5
5	7	<b>MARIOTTI G.</b>		FIRENZE	KAWASAKI	CENT. 600	<b>1'42.475</b>	4.229	3/6	144.386	236.2
6	21	<b>ZACCARIA A.</b>		CERBONE	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'44.497</b>	6.251	3/6	141.592	253.7
7	81	<b>TORRISI S.</b>		B M RACING	YAMAHA	CENT. 600	<b>1'45.759</b>	7.513	4/6	139.902	227.2
8	241	<b>MILISCI F.C.</b>		DAVIDE#64	YAMAHA	CENT. 600	<b>1'46.925</b>	8.679	3/6	138.377	222.4
9	23	<b>PICCIRILLO D.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	CENT. SBK	<b>1'46.999</b>	8.753	6/6	138.281	244.9
10	231	<b>COLONNELLI M.</b>		GENTLEMEN'S MC	YAMAHA	CENT. 600	<b>1'54.287</b>	16.041	5/6	129.463	220.1

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 52%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:06)

ORA FINE (17:18)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

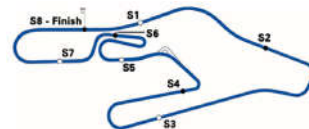
REP-2.99.GIR / 1



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENT. 600 / CENT. SBK



#### ANALISI TEMPI GARA 2

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>7 MARIOTTI Giacomo</b>										
FIRENZE	KAWASAKI		CENT. 600							
1)	7.980	10.186	(242.1)	19.561	15.492	15.826	17.090	8.253	13.518	<b>1'47.906</b>
2)	3.859	9.552	(235.7)	19.412	15.463	15.748	17.556	8.252	13.437	<b>1'43.279</b>
3)	3.809	9.487	(236.2)	19.478	15.351	15.630	17.029	8.224	13.467	<b>1'42.475</b>
4)	3.844	9.599	(235.2)	19.576	15.260	15.672	17.049	8.304	13.544	<b>1'42.848</b>
5)	3.869	9.620	(227.2)	22.764	15.680	16.020	17.256	8.395	13.722	<b>1'47.326</b>
6)	3.862	9.726	(233.1)	19.929	15.592	15.950	17.782	8.482	13.989	<b>1'45.312</b>
<b>19 CASTELLARIN Remo</b>										
SPOLETO	BMW		CENT. SBK							
1)	7.958	9.702	(258.0)	18.672	14.760	15.310	16.571	8.003	12.968	<b>1'43.944</b>
2)	3.433	9.232	(261.1)	18.495	14.781	15.103	16.513	7.981	12.858	<b>1'38.396</b>
3)	3.424	9.318	(258.6)	18.546	14.575	15.084	16.495	8.024	12.780	<b>1'38.246</b>
4)	3.408	9.182	(259.9)	18.538	14.472	15.539	16.762	8.585	13.022	<b>1'39.508</b>
5)	3.427	9.250	(259.9)	18.459	14.646	15.097	16.670	7.959	12.851	<b>1'38.359</b>
<b>21 ZACCARIA Aniello</b>										
CERBONE	YAMAHA		CENT. SBK							
1)	8.108	10.706	(256.7)	19.920	15.820	16.636	18.229	8.592	13.595	<b>1'51.606</b>
2)	3.529	9.800	(254.9)	19.513	15.552	16.220	18.086	8.548	13.636	<b>1'44.884</b>
3)	3.540	9.788	(253.7)	19.643	15.586	16.053	17.669	8.622	13.596	<b>1'44.497</b>
4)	3.568	9.953	(252.5)	19.705	15.418	16.367	17.930	8.650	13.547	<b>1'45.138</b>
5)	3.549	9.935	(253.7)	19.509	15.509	16.354	17.636	8.656	13.577	<b>1'44.725</b>
6)	3.527	10.155	(250.7)	19.950	15.333	16.568	18.293	8.714	14.137	<b>1'46.677</b>
<b>23 PICCIRILLO Domenico</b>										
GENTLEMEN'S	YAMAHA		CENT. SBK							
1)	8.534	11.209	(243.2)	21.557	16.293	16.597	18.278	8.929	13.920	<b>1'55.317</b>
2)	3.620	10.171	(246.6)	20.161	16.035	16.562	18.006	8.876	13.798	<b>1'47.229</b>
3)	3.611	10.261	(247.8)	20.427	15.956	16.393	18.155	8.988	13.872	<b>1'47.663</b>
4)	3.585	10.257	(247.2)	20.235	16.193	16.547	17.837	8.862	13.719	<b>1'47.235</b>
5)	3.592	10.347	(244.4)	20.214	15.994	16.326	17.940	8.837	13.833	<b>1'47.083</b>
6)	3.600	10.180	(244.9)	20.031	15.772	16.538	17.895	9.134	13.849	<b>1'46.999</b>
<b>81 TORRISI Salvatore</b>										
B M RACING	YAMAHA		CENT. 600							
1)	8.275	11.174	(227.2)	20.729	16.247	16.313	18.302	8.619	13.803	<b>1'53.462</b>
2)	3.809	10.170	(225.7)	20.393	15.898	16.103	17.595	8.575	13.960	<b>1'46.503</b>
3)	3.854	10.164	(226.7)	20.335	16.014	16.132	17.810	8.546	13.819	<b>1'46.674</b>
4)	3.870	10.112	(227.2)	20.146	15.769	15.893	17.693	8.509	13.767	<b>1'45.759</b>
5)	3.861	10.073	(227.2)	20.201	15.730	16.022	17.778	8.518	13.812	<b>1'45.995</b>
6)	3.870	10.038	(226.2)	20.301	15.768	16.509	18.373	8.721	14.392	<b>1'47.972</b>

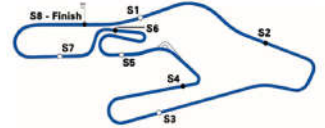


GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>86 DIVICCARO Cosimo Damiano</b>										
GENTLEMEN'S BMW			CENT. SBK							
1)	7.810	9.757	(258.0)	18.990	14.863	15.728	16.825	8.085	12.811	<b>1'44.869</b>
2)	3.450	9.251	(256.1)	18.789	14.831	15.580	16.634	8.121	12.880	<b>1'39.536</b>
3)	3.449	9.448	(254.9)	18.756	14.884	16.019	16.956	8.252	12.971	<b>1'40.735</b>
4)	3.475	9.428	(254.3)	18.822	15.591	15.723	17.211	8.315	13.060	<b>1'41.625</b>
5)	3.485	9.559	(254.9)	19.259	15.204	15.674	17.104	8.353	13.190	<b>1'41.828</b>
6)	3.509	9.735	(254.3)	19.137	15.340	15.932	17.404	8.395	13.374	<b>1'42.826</b>
<b>95 AMBROGIONI Emiliano</b>										
GENTLEMEN'S HONDA			CENT. SBK							
1)	8.007	9.993	(257.3)	19.060	15.282	15.660	17.195	8.276	12.998	<b>1'46.471</b>
2)	3.476	9.369	(256.1)	20.394	16.606	15.597	17.108	8.404	13.176	<b>1'44.130</b>
3)	3.552	9.488	(254.9)	18.821	14.988	15.615	16.965	8.190	12.997	<b>1'40.616</b>
4)	3.544	9.614	(257.3)	18.930	15.324	15.484	17.263	8.265	13.095	<b>1'41.519</b>
5)	3.537	9.376	(255.5)	18.884	15.104	15.629	17.121	8.282	13.098	<b>1'41.031</b>
6)	3.513	9.430	(257.3)	18.909	14.973	15.550	17.058	8.328	13.213	<b>1'40.974</b>
<b>98 LONGOBARDI Filippo</b>										
GENTLEMEN'S YAMAHA			CENT. SBK							
1)	7.816	10.084	(261.8)	18.999	14.888	15.652	1'03.167	10.883	14.393	<b>2'35.882</b>
2)	3.671	10.408	(254.3)	20.308	15.639	16.747	17.616	8.560	13.028	<b>1'45.977</b>
3)	3.475	9.901	(260.5)	19.365	15.122	15.970	17.305	9.169	13.069	<b>1'43.376</b>
4)	3.489	9.935	(259.9)	19.133	15.067	15.847	17.293	8.521	13.062	<b>1'42.347</b>
5)	3.484	9.888	(252.5)	19.222	15.109	15.931	17.125	8.295	13.190	<b>1'42.244</b>
6)	3.603	9.848	(252.5)	19.372	15.218	16.218	17.318	8.565	13.234	<b>1'43.376</b>
<b>231 COLONNELLI Manuel</b>										
GENTLEMEN'S YAMAHA			CENT. 600							
1)	9.242	11.585	(222.4)	21.737	17.343	17.659	20.086	9.387	14.807	<b>2'01.846</b>
2)	4.043	10.591	(219.7)	21.546	17.369	18.068	19.576	9.299	14.904	<b>1'55.396</b>
3)	4.058	10.693	(219.2)	21.409	17.129	17.541	19.600	9.079	14.885	<b>1'54.394</b>
4)	4.065	10.515	(219.7)	21.532	17.328	18.400	19.772	9.069	14.703	<b>1'55.384</b>
5)	4.059	10.950	(220.1)	21.380	16.920	17.801	19.710	8.984	14.483	<b>1'54.287</b>
6)	4.045	10.383	(218.8)	21.213	17.161	17.969	19.504	9.148	14.926	<b>1'54.349</b>
<b>241 MILISCI Francesco C.</b>										
DAVIDE#64 YAMAHA			CENT. 600							
1)	8.501	10.649	(221.5)	20.796	15.791	16.484	18.023	8.733	14.229	<b>1'53.206</b>
2)	3.995	10.407	(220.6)	20.620	15.945	16.428	17.867	8.638	14.115	<b>1'48.015</b>
3)	3.971	9.957	(222.4)	20.204	15.671	16.559	17.789	8.659	14.115	<b>1'46.925</b>
4)	3.994	9.995	(221.5)	20.382	16.079	16.479	17.826	8.710	14.032	<b>1'47.497</b>
5)	3.999	10.025	(221.0)	20.271	15.880	16.463	18.083	8.667	14.187	<b>1'47.575</b>
6)	4.047	10.005	(219.2)	20.414	15.944	16.636	17.900	8.718	14.116	<b>1'47.780</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TROFEO BOTT/TR. TRINACRIA RC**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	23	<b>ARIONI P.</b>		PALOMBARA SABINA	LENCI 1100	BOTT OL.	<b>1'43.936</b>		3/5	142.356	236.8
2	700	<b>BERNARDI F.M.</b>		DCR	DUCATI SAPONETTARI	BOTT HY.	<b>1'48.102</b>	4.166	4/4	136.870	229.6
3	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	MDM SUZUKI	BOTT PR.	<b>1'48.182</b>	4.246	8/8	136.769	224.8
4	24	<b>NOSTINI A.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	MILLONA NCR	BOTT EVO	<b>1'48.505</b>	4.569	4/11	136.362	216.1
5	75	<b>CICCHINELLI S.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	TEAM BLACK	BOTT OL.	<b>1'49.234</b>	5.298	4/9	135.452	211.4
6	22	<b>VARI M.</b>		COLLEFERRO	BRT748	BOTT PR.	<b>1'49.417</b>	5.481	6/10	135.225	204.9
7	9	<b>GRECO F.</b>		DCR	LA DUCATESSA	BOTT OL.	<b>1'51.007</b>	7.071	4/4	133.288	218.3
8	27	<b>LA COMMARE D.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'53.095</b>	9.159	3/4	130.828	171.3
9	59	<b>MARINO S.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'54.115</b>	10.179	7/8	129.658	172.9
10	71	<b>MANCUSO A.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'54.338</b>	10.402	5/5	129.405	177.3
11	62	<b>MANCUSO Mar.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'54.495</b>	10.559	5/5	129.228	174.9
12	29	<b>MANCUSO S.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'55.940</b>	12.004	2/4	127.617	174.4
13	10	<b>SCANAVINO S.</b>		MC DEL CANAVESE	ROSMOTO SR744	BOTT EVO	<b>1'56.223</b>	12.287	2/7	127.306	198.8
14	4	<b>BARTOLOTTA M.</b>		TRITONE	DUCATI	TRIN	<b>1'57.380</b>	13.444	7/7	126.052	165.9
15	28	<b>CAFISO M.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'59.762</b>	15.826	4/4	123.545	164.1
16	30	<b>MANCUSO D.</b>		RACING PALERMO	DUCATI	TRIN	<b>1'59.986</b>	16.050	2/2	123.314	178.1
17	101	<b>ZAFFORA G.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>2'00.849</b>	16.913	6/6	122.433	167.8
18	69	<b>SCALA A.</b>			DUCATI	BOTT EVO	<b>2'02.436</b>	18.500	3/9	120.846	190.9
19	111	<b>COSTANZO S.</b>		MOTOCUB DELLO STRE	DUCATI	TRIN	<b>2'03.726</b>	19.790	5/6	119.586	166.7
20	131	<b>MANCUSO Mas.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>2'04.493</b>	20.557	3/3	118.850	159.2
21	728	<b>MALEMENIS M.</b>		FFM	DUCATI 848	BOTT OL.	<b>2'06.995</b>	23.059	6/8	116.508	183.4
22	241	<b>MANCUSO G.</b>		RACING PALERMO	DUCATI	TRIN	<b>2'15.698</b>	31.762	2/3	109.036	153.7

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 26%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:30)

ORA FINE (15:52)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REP-11.99.GIR / 1



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TROFEO BOTT/TR. TRINACRIA RC**



**ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>4 BARTOLOTTA Marcello</b>										
	TRITONE	DUCATI	TRIN							
1)	37'55.208	17.386	(159.0)	26.562	19.301	19.600	21.141	10.004	16.988	<b>2'19.308</b>
2)	5.473	12.684	(162.6)	24.501	17.743	18.320	20.769	8.824	15.488	<b>2'03.802</b>
3)	5.052	11.422	(165.9)	23.660	17.165	17.869	18.790	8.808	15.559	<b>1'58.325</b>
4)	5.083	11.465	(163.9)	23.311	17.095	17.639	18.659	8.726	15.698	<b>1'57.676</b>
5)	5.083	11.523	(167.0)	23.229	16.990	17.990	18.594	8.729	15.381	<b>1'57.519</b>
6)	5.057	11.755	(167.8)	23.533	16.956	17.668	18.589	9.007	15.447	<b>1'58.012</b>
7)	5.072	11.446	(165.9)	23.255	16.926	17.802	18.632	8.723	15.524	<b>1'57.380</b>
<b>9 GRECO Francesco</b>										
	DCR	LA DUCATESSA	BOTT OL.							
1)	30'24.802	11.835	(217.9)	21.858	16.756	17.123	18.826	8.986	14.401	<b>1'55.277</b>
2)	4.020	10.547	(215.2)	21.901	16.956	17.576	18.790	8.740	14.507	<b>1'53.037</b>
3)	4.077	10.494	(221.0)	21.722	16.576	17.507	18.737	8.831	14.538	<b>1'52.482</b>
4)	4.037	10.270	(218.3)	20.877	16.570	17.056	18.727	8.847	14.623	<b>1'51.007</b>
<b>10 SCANAVINO Stefano</b>										
	MC DEL CANAV	ROSMOTO SR74	BOTT EVO							
1)	32'40.254	14.115	(198.0)	23.622	23.765	18.651	19.730	9.060	15.226	<b>2'16.159</b>
2)	4.350	11.159	(198.8)	22.729	17.067	17.934	18.946	9.048	14.990	<b>1'56.223</b>
3)	4.355	11.299	(202.9)	22.436	17.116	17.663	21.372	11.246	16.082	<b>2'01.569</b>
4)	4.668	11.929	(192.0)	22.810	18.148	18.279	19.498	9.330	14.992	<b>1'59.654</b>
5)	4.359	11.578	(195.8)	22.596	17.209	18.020	18.935	8.985	14.700	<b>1'56.382</b>
6)	4.401	11.651	(195.1)	23.237	18.008	18.387	19.026	9.080	15.268	<b>1'59.058</b>
7)	4.471	11.451	(191.3)	22.561	17.360	18.615	19.497	11.105	56.931	<b>2'41.991 B</b>
<b>21 D'AMICO Marco</b>										
	GENTLEMEN'S	MDM SUZUKI	BOTT PR.							
1)										<b>2'18.139</b>
2)			(224.8)	21.821	17.408	17.886	19.146	9.182	14.510	<b>1'54.536</b>
3)	3.959	10.061	(224.3)	20.755	16.165	16.811	18.254	8.944	14.238	<b>1'49.187</b>
4)	3.935	10.074	(224.3)	20.655	16.045	16.663	18.187	8.748	14.105	<b>1'48.412</b>
5)	3.959	9.984	(224.8)	20.660	16.525	21.474	21.988	11.288	3'41.527	<b>5'27.405 B</b>
6)	7.520	13.035	(222.4)	21.739	17.038	18.064	18.569	8.961	14.339	<b>1'59.265</b>
7)	3.938	10.056	(225.2)	20.608	16.010	16.659	18.219	8.758	14.104	<b>1'48.352</b>
8)	3.930	10.296	(224.8)	20.553	16.017	16.580	17.950	8.771	14.085	<b>1'48.182</b>
<b>22 VARI Michele</b>										
	COLLEFERRO	BRT748	BOTT PR.							
1)	32'49.208	14.095	(189.2)	25.027	17.999	18.342	20.727	9.205	15.141	<b>2'07.867</b>
2)	4.394	10.699	(205.7)	21.763	16.630	16.907	18.542	8.726	14.322	<b>1'51.983</b>
3)	4.275	10.419	(199.9)	21.725	16.582	16.949	18.077	8.626	14.381	<b>1'51.034</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
4)	4.283	10.189	(199.1)	22.824	16.223	16.631	18.318	8.819	14.461	<b>1'51.748</b>
5)	4.304	10.375	(200.6)	21.454	16.436	16.730	18.099	8.485	14.411	<b>1'50.294</b>
6)	4.315	10.268	(204.9)	21.139	16.428	16.485	18.069	8.476	14.237	<b>1'49.417</b>
7)	4.292	10.495	(202.5)	21.126	16.285	16.491	17.976	8.494	14.351	<b>1'49.510</b>
8)	4.300	10.334	(200.3)	21.529	16.721	19.638	22.308	9.775	14.678	<b>1'59.283</b>
9)	4.280	10.445	(193.3)	22.143	17.393	17.903	18.396	8.703	14.438	<b>1'53.701</b>
10)	4.290	10.343	(204.5)	21.626	16.252	16.828	18.316	8.596	14.284	<b>1'50.535</b>

### 23 ARIONI Paolo

PALOMBARA SA LENCI 1100

BOTT OL.

1)	30'22.503	12.250	(195.1)	24.315	17.211	17.405	17.684	9.071	13.569	<b>1'56.887</b>
2)	3.718	9.850	(236.2)	19.790	15.420	15.944	17.386	8.537	13.591	<b>1'44.236</b>
3)	3.742	9.683	(236.8)	19.640	15.473	16.042	17.164	8.578	13.614	<b>1'43.936</b>
4)	3.778	9.774	(233.1)	20.232	16.323	17.914	21.194	9.790	2'21.410	<b>4'00.415 B</b>
5)	6.740	10.673	(233.1)	20.624	16.120	16.855	17.598	8.621	13.743	<b>1'50.974</b>

### 24 NOSTINI Alessandro

GENTLEMEN'S MILLONA NCR

BOTT EVO

1)	30'22.989	12.367	(190.6)	23.918	17.633	18.014	18.546	8.909	14.302	<b>2'00.410</b>
2)	4.099	10.266	(211.4)	21.831	16.622	17.048	18.630	8.564	14.388	<b>1'51.448</b>
3)	4.044	10.197	(216.1)	21.817	16.311	16.690	17.878	8.537	14.002	<b>1'49.476</b>
4)	4.019	10.137	(216.1)	20.702	16.119	16.906	18.005	8.631	13.986	<b>1'48.505</b>
5)	4.062	10.163	(210.1)	21.293	16.189	16.759	18.163	8.478	14.107	<b>1'49.214</b>
6)	4.109	10.182	(212.2)	20.772	16.314	16.876	17.872	8.637	14.070	<b>1'48.832</b>
7)	4.138	10.252	(210.5)	20.667	16.377	16.576	18.048	8.664	14.073	<b>1'48.795</b>
8)	4.131	10.532	(209.3)	21.026	16.265	16.673	18.135	8.594	14.019	<b>1'49.375</b>
9)	4.116	10.183	(211.4)	20.762	16.242	16.796	17.884	8.520	14.287	<b>1'48.790</b>
10)	4.129	10.385	(210.1)	21.611	16.077	16.418	18.053	8.674	14.035	<b>1'49.382</b>
11)	4.104	10.259	(212.6)	20.534	16.419	16.908	17.962	8.396	14.044	<b>1'48.626</b>

### 27 LA COMMARE Davide

B M RACING

DUCATI

TRIN

1)	37'02.376	12.925	(171.3)	24.043	17.225	18.001	18.636	8.954	15.277	<b>2'01.783</b>
2)	4.951	11.216	(172.4)	22.648	16.721	17.062	17.942	8.512	15.008	<b>1'54.060</b>
3)	4.895	11.091	(171.3)	22.373	16.503	17.103	17.855	8.338	14.937	<b>1'53.095</b>
4)	4.896	11.034	(168.8)	23.265	16.637	17.418	18.410	9.592	15.110	<b>1'56.362</b>

### 28 CAFISO Mario

B M RACING

DUCATI

TRIN

1)	43'06.229	13.480	(158.5)	24.693	17.856	18.775	19.459	9.153	15.976	<b>2'07.130</b>
2)	5.270	12.004	(160.7)	24.188	17.324	19.001	19.136	8.962	16.202	<b>2'02.087</b>
3)	5.218	12.016	(162.9)	23.981	17.406	18.197	18.786	8.912	15.732	<b>2'00.248</b>
4)	5.216	11.886	(164.1)	23.737	17.451	17.968	18.807	8.966	15.731	<b>1'59.762</b>

### 29 MANCUSO Santo

B M RACING

DUCATI

TRIN

1)	42'41.428	16.112	(167.5)	26.450	17.462	18.354	19.239	8.892	15.195	<b>2'08.335</b>
2)	4.839	11.013	(174.4)	23.555	16.924	17.434	18.541	8.612	15.022	<b>1'55.940</b>
3)	4.888	11.168	(176.4)	22.750	17.223	17.414	18.651	9.076	15.362	<b>1'56.532</b>
4)	4.906	11.234	(176.1)	22.961	17.505	17.859	18.807	8.635	15.278	<b>1'57.185</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>30 MANCUSO Danilo</b>										
	RACING PALER	DUCATI		TRIN						
1)	46'58.085	12.337	(177.3)	23.249	17.071	17.973	18.952	8.847	15.008	<b>1'59.944</b>
2)	4.804	11.184	(178.1)	23.143	16.750	21.557	19.016	8.681	14.851	<b>1'59.986</b>
<b>59 MARINO Samuele</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	36'08.749	16.102	(129.0)	28.431	18.583	18.847	20.096	9.354	16.405	<b>2'16.006</b>
2)	4.949	11.434	(169.1)	23.457	17.092	17.700	18.816	8.686	15.073	<b>1'57.207</b>
3)	4.976	11.332	(169.9)	23.029	16.751	17.312	18.258	8.520	15.072	<b>1'55.250</b>
4)	4.963	11.413	(170.7)	22.774	16.564	17.142	18.283	8.539	15.036	<b>1'54.714</b>
5)	4.994	11.204	(172.1)	22.519	16.434	17.206	18.178	8.488	17.382	<b>1'56.405</b>
6)	5.178	11.460	(171.5)	22.757	16.569	17.155	18.175	8.605	15.066	<b>1'54.965</b>
7)	4.965	11.270	(172.9)	22.582	16.603	17.098	18.102	8.503	14.992	<b>1'54.115</b>
8)	4.957	11.243	(171.5)	22.631	16.567	17.037	18.074	8.759	15.062	<b>1'54.330</b>
<b>62 MANCUSO Marco</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	40'56.207	13.317	(165.9)	27.096	18.197	19.556	19.984	9.526	15.634	<b>2'09.688</b>
2)	4.969	11.478	(172.9)	23.232	16.812	17.613	18.423	8.967	15.112	<b>1'56.606</b>
3)	4.919	11.309	(173.2)	22.998	16.749	17.465	18.166	8.777	15.080	<b>1'55.463</b>
4)	4.885	11.242	(177.8)	22.683	16.792	17.504	18.188	8.693	14.957	<b>1'54.944</b>
5)	4.896	11.214	(174.9)	22.651	16.561	17.397	18.139	8.687	14.950	<b>1'54.495</b>
<b>69 SCALA Alfonso</b>										
		DUCATI		BOTT EVO						
1)										<b>2'22.312</b>
2)			(190.9)	24.469	18.836	19.571	20.439	9.922	15.709	<b>2'05.279</b>
3)	4.273	11.759	(190.9)	24.016	18.573	18.526	19.887	9.771	15.631	<b>2'02.436</b>
4)	4.266	11.859	(204.1)	23.478	18.564	18.700	20.813	9.934	15.672	<b>2'03.286</b>
5)	4.357	11.982	(209.7)	23.353	18.968	19.084	20.333	9.939	15.763	<b>2'03.779</b>
6)	4.343	12.119	(206.5)	23.225	18.416	19.940	20.460	10.285	15.671	<b>2'04.459</b>
7)	4.369	11.972	(183.0)	24.489	18.504	19.186	21.074	10.188	16.025	<b>2'05.807</b>
8)	4.395	12.298	(205.3)	24.024	19.817	19.413	21.965	11.234	16.343	<b>2'09.489</b>
9)	4.975	13.891	(131.7)	27.797	25.560	30.611	35.731	16.993	24.781	<b>3'00.339</b>
<b>71 MANCUSO Antonino</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	41'51.514	12.618	(175.5)	23.785	17.090	17.795	18.690	8.896	15.208	<b>2'00.405</b>
2)	4.872	11.136	(175.8)	22.653	16.909	17.382	18.524	8.832	15.025	<b>1'55.333</b>
3)	5.483	17.224	(167.5)	27.693	16.843	18.293	18.651	8.953	18.783	<b>2'11.923</b>
4)	7.933	14.867	(177.3)	22.839	16.713	17.298	18.909	8.746	15.119	<b>2'02.424</b>
5)	4.867	11.055	(177.3)	22.480	16.487	17.413	18.074	8.821	15.141	<b>1'54.338</b>
<b>75 CICCHINELLI Stefano</b>										
	GENTLEMEN'S	TEAM BLACK		BOTT OL.						
1)	30'39.265	14.121	(204.9)	23.340	17.767	17.765	19.000	9.221	14.586	<b>2'02.067</b>
2)	4.185	10.616	(214.8)	21.327	16.399	16.504	17.986	8.742	14.181	<b>1'49.940</b>
3)	4.071	10.395	(215.2)	21.252	16.297	16.748	17.716	8.596	14.217	<b>1'49.292</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
4)	4.131	10.587	(211.4)	21.398	16.347	16.412	17.613	8.592	14.154	<b>1'49.234</b>
5)	4.111	10.440	(212.2)	21.218	16.608	16.668	17.998	8.664	14.277	<b>1'49.984</b>
6)	4.116	10.654	(209.7)	21.514	17.222	17.116	18.880	10.919	3'33.619	<b>5'14.040 B</b>
7)	7.955	12.032	(209.7)	22.053	16.902	17.976	18.554	8.914	14.604	<b>1'58.990</b>
8)	4.124	10.618	(210.5)	21.312	16.598	16.766	18.063	8.822	14.394	<b>1'50.697</b>
9)	4.132	10.586	(212.2)	21.263	16.621	16.831	18.020	8.706	14.336	<b>1'50.495</b>

### 91 LAURIA Fulvio

B M RACING	DUCATI	TRIN								TEMPO
1)	49'32.447	14.957	(148.0)	27.405	20.023	20.471	21.671	10.054	18.628	<b>2'20.585</b>

### 101 ZAFFORA Giovanni

B M RACING	DUCATI	TRIN								TEMPO
1)	38'40.207	13.365	(163.1)	25.460	19.119	19.362	20.022	9.724	16.153	<b>2'09.652</b>
2)	5.100	11.864	(164.9)	24.046	17.375	18.622	19.771	9.210	16.043	<b>2'02.031</b>
3)	5.049	11.760	(167.2)	23.708	17.348	18.676	19.451	9.078	15.910	<b>2'00.980</b>
4)	5.093	11.665	(164.9)	23.952	17.738	18.720	19.549	9.122	16.190	<b>2'02.029</b>
5)	5.144	11.809	(167.2)	24.799	17.628	18.412	19.259	9.127	15.835	<b>2'02.013</b>
6)	5.109	11.714	(167.8)	23.646	17.580	18.646	19.229	9.042	15.883	<b>2'00.849</b>

### 111 COSTANZO Sebastian

MOTOCUB DEL	DUCATI	TRIN								TEMPO
1)	34'05.425	15.264	(164.6)	27.063	19.073	19.491	19.829	9.579	16.448	<b>2'19.830</b>
2)	5.144	11.851	(166.7)	24.316	18.151	18.944	20.016	9.389	16.491	<b>2'04.302</b>
3)	5.170	12.013	(164.9)	24.473	1'02.827	25.595	24.511	13.232	4'09.786	<b>6'57.607 B</b>
4)	8.974	14.564	(163.4)	25.786	18.858	19.633	19.902	9.392	16.395	<b>2'13.504</b>
5)	5.129	11.901	(166.7)	24.326	18.053	18.460	19.544	10.067	16.246	<b>2'03.726</b>
6)	5.108	11.720	(165.2)	25.694	17.822	18.352	19.503	9.551	16.179	<b>2'03.929</b>

### 131 MANCUSO Massimo

B M RACING	DUCATI	TRIN								TEMPO
1)	44'16.001	13.673	(156.2)	25.706	18.464	18.814	19.525	9.438	16.191	<b>2'09.099</b>
2)	5.357	12.386	(158.8)	24.758	18.114	18.823	19.950	9.385	16.432	<b>2'05.205</b>
3)	5.349	12.351	(159.2)	24.852	18.007	18.694	19.451	9.322	16.467	<b>2'04.493</b>

### 241 MANCUSO Giovanni

RACING PALER	DUCATI	TRIN								TEMPO
1)	43'13.480	15.024	(150.9)	27.911	20.192	21.453	22.436	10.914	17.864	<b>2'22.689</b>
2)	5.543	13.467	(153.7)	26.430	19.679	21.626	21.320	10.288	17.345	<b>2'15.698</b>
3)	5.480	13.055	(153.9)	25.952	21.511	20.884	22.447	10.340	17.014	<b>2'16.683</b>

### 700 BERNARDI Fabio Massimo

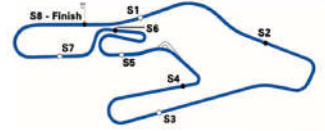
DCR	DUCATI SAPON	BOTT HY.								TEMPO
1)	30'23.251	12.365	(193.0)	23.841	17.770	17.953	19.056	8.798	14.019	<b>2'00.207</b>
2)	3.848	10.473	(232.6)	21.408	16.306	16.951	18.723	8.747	14.213	<b>1'50.669</b>
3)	3.905	10.162	(231.6)	21.453	16.536	16.597	18.444	8.431	13.912	<b>1'49.440</b>
4)	3.831	10.139	(229.6)	20.898	16.202	16.549	18.091	8.523	13.869	<b>1'48.102</b>

	GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>728</b>	<b>MALEMENIS Michael</b>										
	FFM	DUCATI 848		BOTT OL.							
1)	33'36.446	15.101	(187.2)	25.644	19.205	20.379	21.284	10.300	16.511		<b>2'16.109</b>
2)	4.614	13.111	(189.6)	24.569	18.808	19.331	21.043	9.978	16.320		<b>2'07.774</b>
3)	4.535	13.651	(193.7)	23.912	18.525	19.735	20.944	9.864	16.139		<b>2'07.305</b>
4)	4.526	13.004	(184.3)	24.614	19.234	19.456	20.993	10.117	16.544		<b>2'08.488</b>
5)	4.510	13.055	(186.9)	24.353	19.106	19.642	20.913	10.127	16.251		<b>2'07.957</b>
6)	4.536	13.099	(183.4)	24.710	18.693	19.297	20.611	9.946	16.103		<b>2'06.995</b>
7)	4.538	13.060	(187.9)	24.522	18.690	19.630	20.948	9.896	16.217		<b>2'07.501</b>
8)	4.581	13.034	(187.6)	24.481	18.897	20.041	20.975	9.975	16.303		<b>2'08.287</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TROFEO TRINACRIA RC**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	27	<b>LA COMMARE D.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'53.683</b>		9/9	130.151	171.5
2	71	<b>MANCUSO A.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'54.065</b>	0.382	4/11	129.715	177.3
3	59	<b>MARINO S.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'54.090</b>	0.407	3/3	129.687	173.2
4	62	<b>MANCUSO Mar.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'54.313</b>	0.630	4/11	129.434	178.7
5	30	<b>MANCUSO D.</b>		RACING PALERMO	DUCATI	TRIN	<b>1'54.986</b>	1.303	3/4	128.676	182.1
6	29	<b>MANCUSO S.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'55.181</b>	1.498	2/5	128.458	180.0
7	4	<b>BARTOLOTTA M.</b>		TRITONE	DUCATI	TRIN	<b>1'56.543</b>	2.860	3/8	126.957	169.1
8	28	<b>CAFISO M.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'59.457</b>	5.774	2/9	123.860	163.6
9	101	<b>ZAFFORA G.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>2'00.560</b>	6.877	7/9	122.727	165.9
10	111	<b>COSTANZO S.</b>		MOTOCUB DELLO STRE	DUCATI	TRIN	<b>2'00.919</b>	7.236	9/9	122.362	163.9
11	78	<b>GRANATA R.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>2'03.369</b>	9.686	3/6	119.932	161.6
12	131	<b>MANCUSO Mas.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>2'03.553</b>	9.870	8/8	119.754	158.1
13	91	<b>LAURIA F.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>2'10.021</b>	16.338	8/8	113.797	155.5
14	241	<b>MANCUSO G.</b>		RACING PALERMO	DUCATI	TRIN	<b>2'10.448</b>	16.765	3/4	113.424	153.9

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 40%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:30)

ORA FINE (18:52)

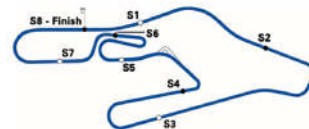




# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### TROFEO TRINACRIA RC



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>4 BARTOLOTTA Marcello</b>										
	TRITONE	DUCATI		TRIN						
1)	30'07.612	14.140	(158.1)	25.799	18.125	18.839	19.007	8.884	15.666	<b>2'06.906</b>
2)	5.065	12.131	(165.9)	23.669	17.144	18.099	18.591	8.734	15.369	<b>1'58.802</b>
3)	5.068	11.349	(169.1)	23.028	16.931	17.781	18.427	8.570	15.389	<b>1'56.543</b>
4)	5.082	11.477	(166.5)	23.202	16.956	18.107	18.489	8.585	15.839	<b>1'57.737</b>
5)	5.172	11.802	(155.7)	24.696	17.962	19.157	19.188	8.878	15.644	<b>2'02.499</b>
6)	5.137	11.588	(164.6)	23.389	17.616	17.974	18.793	8.939	15.910	<b>1'59.346</b>
7)	5.371	14.336	(132.0)	30.334	20.509	22.997	22.884	12.174	44.141	<b>2'52.746 B</b>
8)	9.018	16.333	(162.4)	26.108	17.628	18.410	19.348	9.156	15.728	<b>2'11.729</b>
<b>27 LA COMMARE Davide</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	30'04.109	12.317	(171.8)	22.914	16.960	17.519	18.350	8.734	15.122	<b>1'58.264</b>
2)	4.953	11.180	(172.9)	22.621	17.107	17.269	18.417	8.665	15.112	<b>1'55.324</b>
3)	4.983	11.258	(173.2)	22.576	16.713	17.204	18.115	8.545	15.079	<b>1'54.473</b>
4)	4.958	11.227	(172.9)	22.571	16.675	17.105	18.087	8.633	14.985	<b>1'54.241</b>
5)	4.937	11.173	(171.8)	22.598	16.701	17.280	22.557	12.942	49.180	<b>2'37.368 B</b>
6)	7.756	12.653	(170.7)	23.184	17.226	17.998	19.299	9.076	15.560	<b>2'02.752</b>
7)	4.996	11.274	(172.4)	22.666	16.710	17.406	18.325	8.688	15.029	<b>1'55.094</b>
8)	4.932	11.157	(172.7)	22.451	16.539	17.152	19.704	9.368	15.248	<b>1'56.551</b>
9)	4.975	11.263	(171.5)	22.678	16.663	17.042	17.782	8.412	14.868	<b>1'53.683</b>
<b>28 CAFISO Mario</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	30'07.929	13.465	(162.6)	24.328	17.559	18.348	19.185	8.929	15.646	<b>2'03.786</b>
2)	5.183	11.921	(163.6)	23.698	17.399	17.870	18.905	8.869	15.612	<b>1'59.457</b>
3)	5.183	11.905	(164.1)	23.739	17.591	18.247	18.929	9.029	16.902	<b>2'01.525</b>
4)	5.169	11.936	(164.9)	23.757	17.464	18.391	18.753	9.005	15.646	<b>2'00.121</b>
5)	5.179	11.892	(163.9)	23.796	17.431	19.312	18.972	8.930	15.722	<b>2'01.234</b>
6)	5.182	11.873	(164.1)	23.886	17.434	18.078	18.787	8.970	15.606	<b>1'59.816</b>
7)	5.188	11.992	(163.4)	23.960	18.588	18.544	18.945	9.049	15.738	<b>2'02.004</b>
8)	5.209	11.988	(163.1)	23.985	17.845	18.184	20.669	9.499	15.909	<b>2'03.288</b>
9)	5.181	12.005	(163.4)	23.974	17.464	18.217	18.939	8.991	15.670	<b>2'00.441</b>
<b>29 MANCUSO Santo</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	30'04.361	12.320	(176.7)	22.948	17.064	17.455	18.625	8.801	15.068	<b>1'58.317</b>
2)	4.848	11.118	(180.0)	22.363	17.063	17.483	18.552	8.817	14.937	<b>1'55.181</b>
3)	4.772	11.259	(174.4)	22.633	17.044	17.118	18.723	8.783	15.109	<b>1'55.441</b>
4)	4.876	11.040	(172.9)	22.834	17.187	17.381	18.596	8.591	15.052	<b>1'55.557</b>
5)	4.850	11.038	(94.4)	30.051	28.209	23.927	24.980	12.181	1'35.212	<b>3'50.448 B</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>30 MANCUSO Danilo</b>										
	RACING PALER	DUCATI		TRIN						
1)	30'06.409	12.033	(182.1)	22.632	17.114	17.855	18.421	8.604	15.131	<b>1'57.810</b>
2)	4.774	11.210	(180.3)	22.778	17.057	17.571	18.399	8.608	14.894	<b>1'55.291</b>
3)	4.797	11.045	(182.1)	22.458	16.996	17.685	18.417	8.612	14.976	<b>1'54.986</b>
4)	4.807	11.039	(179.6)	22.634	17.043	17.854	18.580	8.667	14.987	<b>1'55.611</b>
<b>59 MARINO Samuele</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	30'13.900	12.930	(168.6)	24.146	17.433	18.128	19.012	8.741	15.292	<b>2'02.960</b>
2)	4.979	11.217	(164.6)	23.968	16.856	18.071	18.418	8.616	15.217	<b>1'57.342</b>
3)	4.863	11.202	(173.2)	22.697	16.517	17.212	18.147	8.479	14.973	<b>1'54.090</b>
<b>62 MANCUSO Marco</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	30'04.605	12.423	(174.4)	23.367	17.325	17.781	18.556	8.877	15.027	<b>1'59.819</b>
2)	4.895	11.129	(175.2)	22.774	16.730	17.332	18.219	8.649	14.838	<b>1'54.566</b>
3)	4.856	11.040	(178.7)	22.600	16.891	17.417	18.290	8.810	15.018	<b>1'54.922</b>
4)	4.773	11.290	(178.7)	22.582	16.763	17.332	18.108	8.622	14.843	<b>1'54.313</b>
5)	4.894	11.120	(172.9)	22.799	16.718	17.413	18.313	8.685	15.029	<b>1'54.971</b>
6)	4.950	11.310	(172.4)	23.013	17.425	17.631	18.299	8.622	14.954	<b>1'56.204</b>
7)	4.949	11.225	(172.9)	22.746	16.862	17.403	18.219	8.690	15.411	<b>1'55.505</b>
8)	4.968	11.243	(178.1)	22.458	16.736	17.406	18.464	8.614	15.097	<b>1'54.986</b>
9)	4.999	11.259	(173.8)	22.589	16.840	17.393	18.257	8.656	14.998	<b>1'54.991</b>
10)	4.926	11.258	(180.0)	22.400	16.754	17.191	19.933	9.033	15.000	<b>1'56.495</b>
11)	4.813	11.194	(177.6)	22.886	16.696	17.468	18.178	8.829	14.972	<b>1'55.036</b>
<b>71 MANCUSO Antonino</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	30'04.944	12.149	(175.5)	23.272	16.929	17.348	18.321	8.785	15.019	<b>1'57.527</b>
2)	4.743	10.939	(175.5)	22.398	16.709	17.436	18.868	8.673	15.028	<b>1'54.794</b>
3)	4.967	11.228	(173.8)	22.725	17.891	19.716	19.132	8.793	15.043	<b>1'59.495</b>
4)	4.803	11.003	(177.3)	22.336	16.295	17.707	18.226	8.803	14.892	<b>1'54.065</b>
5)	4.780	10.908	(177.0)	22.744	16.377	17.528	18.589	8.838	14.984	<b>1'54.748</b>
6)	4.844	11.026	(176.1)	22.496	16.810	17.381	18.367	8.581	14.865	<b>1'54.370</b>
7)	4.832	10.966	(179.6)	22.198	17.173	17.281	18.102	8.626	15.244	<b>1'54.422</b>
8)	4.967	11.014	(174.6)	22.472	16.384	17.245	18.339	8.659	15.839	<b>1'54.919</b>
9)	5.052	11.241	(180.6)	22.355	16.500	17.297	18.506	8.828	15.183	<b>1'54.962</b>
10)	4.757	11.144	(175.5)	22.541	17.108	17.306	19.325	8.980	15.102	<b>1'56.263</b>
11)	4.872	11.100	(171.3)	22.999	16.957	17.435	18.238	8.669	14.893	<b>1'55.163</b>
<b>78 GRANATA Rosario</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	30'10.012	13.266	(158.3)	26.114	18.439	19.832	20.123	9.584	16.395	<b>2'10.065</b>
2)	5.292	12.040	(157.8)	25.051	18.067	19.084	19.839	9.356	16.107	<b>2'04.836</b>
3)	5.260	11.831	(161.6)	24.398	18.118	18.593	19.753	9.367	16.049	<b>2'03.369</b>
4)	5.249	11.801	(160.4)	24.650	18.080	18.849	19.914	9.390	16.416	<b>2'04.349</b>
5)	5.345	11.919	(160.7)	24.625	18.309	18.671	19.803	9.378	16.083	<b>2'04.133</b>
6)	5.297	11.988	(161.2)	24.545	18.040	18.816	19.890	9.404	16.081	<b>2'04.061</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>91 LAURIA Fulvio</b>										
	B M RACING	DUCATI	TRIN							
1)	30'14.965	15.541	(151.1)	27.628	19.982	20.559	21.181	9.680	17.068	<b>2'18.808</b>
2)	5.440	13.306	(151.3)	25.916	19.314	20.233	20.882	9.741	16.934	<b>2'11.766</b>
3)	5.443	13.170	(154.8)	25.890	19.348	20.788	21.012	9.704	16.769	<b>2'12.124</b>
4)	5.426	12.841	(156.0)	25.716	20.177	19.983	21.008	9.927	17.110	<b>2'12.188</b>
5)	5.460	12.988	(154.6)	25.837	19.424	19.837	20.970	9.714	17.091	<b>2'11.321</b>
6)	5.480	12.845	(152.8)	26.006	22.219	20.320	20.901	9.958	16.999	<b>2'14.728</b>
7)	5.451	13.117	(154.8)	25.721	19.673	19.608	21.129	9.756	16.750	<b>2'11.205</b>
8)	5.454	12.799	(155.5)	25.642	19.399	19.664	20.977	9.462	16.624	<b>2'10.021</b>
<b>101 ZAFFORA Giovanni</b>										
	B M RACING	DUCATI	TRIN							
1)	30'08.509	13.228	(167.8)	24.274	18.384	18.576	19.796	9.245	16.000	<b>2'05.751</b>
2)	5.083	11.826	(166.7)	23.969	17.560	18.343	19.263	9.125	15.926	<b>2'01.095</b>
3)	5.068	11.744	(166.7)	23.676	17.904	18.659	19.645	9.117	15.976	<b>2'01.789</b>
4)	5.112	11.870	(166.2)	23.725	17.572	19.202	20.475	9.518	17.405	<b>2'04.879</b>
5)	5.301	12.019	(164.9)	24.118	18.106	18.773	19.681	9.302	16.013	<b>2'03.313</b>
6)	5.139	11.784	(164.9)	23.816	17.876	18.295	19.369	9.024	15.710	<b>2'01.013</b>
7)	5.132	11.682	(165.9)	23.677	17.767	17.968	19.345	9.136	15.853	<b>2'00.560</b>
8)	5.144	11.809	(164.4)	23.926	17.889	18.352	19.585	8.971	15.964	<b>2'01.640</b>
9)	5.155	11.806	(163.6)	24.056	18.347	18.369	19.421	9.080	15.902	<b>2'02.136</b>
<b>111 COSTANZO Sebastian</b>										
	MOTOCLUB DEL	DUCATI	TRIN							
1)	30'14.251	15.427	(158.1)	27.693	19.489	20.058	21.099	10.076	17.005	<b>2'18.851</b>
2)	5.217	11.978	(165.2)	24.503	18.376	18.656	20.417	9.360	16.470	<b>2'04.977</b>
3)	5.155	11.887	(164.6)	24.643	18.128	18.540	19.827	9.325	16.398	<b>2'03.903</b>
4)	5.182	11.875	(164.4)	24.369	18.270	19.081	19.917	9.366	16.403	<b>2'04.463</b>
5)	5.176	11.936	(163.9)	24.338	18.111	18.512	19.506	9.203	16.194	<b>2'02.976</b>
6)	5.186	11.963	(163.9)	24.239	18.330	18.510	19.582	9.319	16.214	<b>2'03.343</b>
7)	5.229	11.964	(162.6)	24.293	18.228	18.288	19.450	9.233	16.067	<b>2'02.752</b>
8)	5.247	11.958	(163.4)	24.113	17.754	18.163	19.102	8.953	16.050	<b>2'01.340</b>
9)	5.176	11.922	(163.9)	24.054	17.856	17.952	19.061	9.003	15.895	<b>2'00.919</b>
<b>131 MANCUSO Massimo</b>										
	B M RACING	DUCATI	TRIN							
1)	30'30.268	15.584	(149.4)	28.260	19.817	19.751	19.937	9.304	16.398	<b>2'16.024</b>
2)	5.306	12.078	(158.8)	24.740	17.963	18.940	19.705	9.301	16.356	<b>2'04.389</b>
3)	5.337	12.003	(159.7)	24.419	17.975	19.115	19.500	9.197	16.400	<b>2'03.946</b>
4)	5.342	12.034	(158.8)	24.472	18.074	18.971	19.680	9.647	16.193	<b>2'04.413</b>
5)	5.318	12.046	(159.2)	24.420	17.928	18.852	19.665	9.273	16.372	<b>2'03.874</b>
6)	5.315	12.086	(159.0)	24.432	18.290	18.838	19.730	9.224	16.589	<b>2'04.504</b>
7)	5.382	12.155	(158.8)	24.701	17.931	18.610	19.511	9.256	16.409	<b>2'03.955</b>
8)	5.340	12.106	(158.1)	24.526	17.789	18.761	19.720	9.313	15.998	<b>2'03.553</b>
<b>241 MANCUSO Giovanni</b>										
	RACING PALER	DUCATI	TRIN							
1)	30'09.074	14.034	(153.1)	26.440	19.397	20.474	21.166	9.989	17.119	<b>2'15.103</b>
2)	5.441	12.837	(153.7)	25.719	19.189	19.932	21.029	9.832	16.796	<b>2'10.775</b>
3)	5.440	12.812	(153.9)	25.572	18.972	19.930	20.923	9.900	16.899	<b>2'10.448</b>

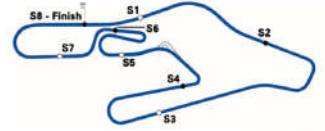
---

<i>GIRO</i>	<i>S1</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S3</i>	<i>S4</i>	<i>S5</i>	<i>S6</i>	<i>S7</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>
4)	5.419	12.780	(154.8)	25.496	19.191	20.425	23.070	10.480	16.692	<b>2'13.553</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TROFEO TRINACRIA RC**



**RIEPILOGO PROVE UFFICIALI**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1° T	UFF. 2° T	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	27	<b>LA COMMARE D.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'53.095</b>	1'53.683	<b>1'53.095</b>	130.828	13	
2	71	<b>MANCUSO A.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	1'54.338	<b>1'54.065</b>	<b>1'54.065</b>	0.970	129.715	16
3	59	<b>MARINO S.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	1'54.115	<b>1'54.090</b>	<b>1'54.090</b>	0.995	129.687	11
4	62	<b>MANCUSO Mar.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	1'54.495	<b>1'54.313</b>	<b>1'54.313</b>	1.218	129.434	16
5	30	<b>MANCUSO D.</b>		RACING PALER	DUCATI	TRIN	1'59.986	<b>1'54.986</b>	<b>1'54.986</b>	1.891	128.676	6
6	29	<b>MANCUSO S.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	1'55.940	<b>1'55.181</b>	<b>1'55.181</b>	2.086	128.458	9
7	4	<b>BARTOLOTTA M.</b>		TRITONE	DUCATI	TRIN	1'57.380	<b>1'56.543</b>	<b>1'56.543</b>	3.448	126.957	15
8	28	<b>CAFISO M.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	1'59.762	<b>1'59.457</b>	<b>1'59.457</b>	6.362	123.860	13
9	101	<b>ZAFFORA G.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	2'00.849	<b>2'00.560</b>	<b>2'00.560</b>	7.465	122.727	15
10	111	<b>COSTANZO S.</b>		MOTOCLUB DEL	DUCATI	TRIN	2'03.726	<b>2'00.919</b>	<b>2'00.919</b>	7.824	122.362	15
11	78	<b>GRANATA R.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	N.Q.	<b>2'03.369</b>	<b>2'03.369</b>	10.274	119.932	6
12	231	<b>MANCUSO Mas.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	2'04.493	<b>2'03.553</b>	<b>2'03.553</b>	10.458	119.754	11
13	91	<b>LAURIA F.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	N.Q.	<b>2'10.021</b>	<b>2'10.021</b>	16.926	113.797	8
14	241	<b>MANCUSO G.</b>		RACING PALER	DUCATI	TRIN	2'15.698	<b>2'10.448</b>	<b>2'10.448</b>	17.353	113.424	7

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

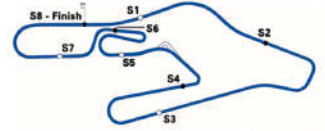
COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 40%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:30)

ORA FINE (18:52)



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TROFEO TRINACRIA RC**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
 PARTENZA 30.09.18 ORE 12:15 - 10 GIRI

FILA  
5

13° **91 LAURIA F.**  
DUCATI 2'10.021

14° **241 MANCUSO G.**  
DUCATI 2'10.448

FILA  
4

10° **111 COSTANZO S.**  
DUCATI 2'00.919

11° **78 GRANATA R.**  
DUCATI 2'03.369

12° **231 MANCUSO Mas.**  
DUCATI 2'03.553

FILA  
3

7° **4 BARTOLOTTA M.**  
DUCATI 1'56.543

8° **28 CAFISO M.**  
DUCATI 1'59.457

9° **101 ZAFFORA G.**  
DUCATI 2'00.560

FILA  
2

4° **62 MANCUSO Mar.**  
DUCATI 1'54.313

5° **30 MANCUSO D.**  
DUCATI 1'54.986

6° **29 MANCUSO S.**  
DUCATI 1'55.181

FILA  
1

1° **27 LA COMMARE D.**  
DUCATI 1'53.095

2° **71 MANCUSO A.**  
DUCATI 1'54.065

3° **59 MARINO S.**  
DUCATI 1'54.090

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TROFEO TRINACRIA RC**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	71	<b>MANCUSO A.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	10	<b>19'02.660</b>	<b>129.487 Km/h</b>	182.4	1'53.006	4
2	27	<b>LA COMMARE D.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	10	<b>19'02.917</b>	0.257	182.1	1'53.110	4
3	59	<b>MARINO S.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	10	<b>19'11.369</b>	8.709	185.9	1'53.339	4
4	62	<b>MANCUSO Mar.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	10	<b>19'11.488</b>	8.828	182.7	1'53.659	4
5	30	<b>MANCUSO D.</b>		RACING PALER	DUCATI	TRIN	10	<b>19'39.077</b>	36.417	186.2	1'55.107	3
6	28	<b>CAFISO M.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	10	<b>19'59.792</b>	57.132	174.6	1'58.730	3
7	101	<b>ZAFFORA G.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	10	<b>20'16.418</b>	1'13.758	170.7	1'59.925	9
8	78	<b>GRANATA R.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	10	<b>20'17.528</b>	1'14.868	169.9	2'00.616	9
9	231	<b>MANCUSO M.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	10	<b>20'45.456</b>	1'42.796	167.8	2'03.615	2
10	91	<b>LAURIA F.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	9	<b>19'34.102</b>	1 GIRO	157.1	2'07.749	9

NON CLASSIFICATI

DNF	111	<b>COSTANZO S.</b>		MOTOCLUB DEL	DUCATI	TRIN	6	<b>12'02.495</b>	4 GIRI	172.9	1'58.876	6
DNF	29	<b>MANCUSO S.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN						
DNF	241	<b>MANCUSO G.</b>		RACING PALER	DUCATI	TRIN						
DNS	4	<b>BARTOLOTTA M.</b>		TRITONE	DUCATI	TRIN						

GIRO VELOCE	4°	MANCUSO Antonino	1'53.006	130.931Km/h
-------------	----	------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 38%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:32)

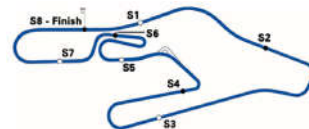
ORA FINE (12:53)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REG-2.99.GIR / 1



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TROFEO TRINACRIA RC**



CONTAGIRI GARA

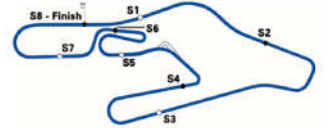
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	27	<b>71</b>	<b>71</b>	27	27	27	27	<b>71</b>	<b>71</b>	<b>71</b>	<b>71</b>
2.	<b>71</b>	27	27	<b>71</b>	<b>71</b>	<b>71</b>	<b>71</b>	27	27	27	27
3.	59	59	59	59	59	59	59	62	59	59	59
4.	62	62	62	62	62	62	62	59	62	62	62
5.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6.	29	111	111	111	28	28	28	28	28	28	28
7.	4	101	28	28	111	111	111	101	78	101	101
8.	28	28	101	101	101	101	78	78	101	78	78
9.	101	78	78	78	78	78	101	231	231	231	231
10.	111	231	231	231	231	231	231	91	91	91	
11.	78	91	91	91	91	91	91				
12.	231										
13.	91										
14.	241										

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TROFEO TRINACRIA RC**



**GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	71	<b>MANCUSO A.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'53.006</b>		4/10	130.931	178.4
2	27	<b>LA COMMARE D.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'53.110</b>	0.104	4/10	130.810	173.5
3	59	<b>MARINO S.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'53.339</b>	0.333	4/10	130.546	174.4
4	62	<b>MANCUSO Mar.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'53.659</b>	0.653	4/10	130.178	180.6
5	30	<b>MANCUSO D.</b>		RACING PALERMO	DUCATI	TRIN	<b>1'55.107</b>	2.101	3/10	128.541	180.6
6	28	<b>CAFISO M.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'58.730</b>	5.724	3/10	124.618	168.3
7	111	<b>COSTANZO S.</b>		MOTOCUB DELLO STRE	DUCATI	TRIN	<b>1'58.876</b>	5.870	6/6	124.465	167.5
8	101	<b>ZAFFORA G.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'59.925</b>	6.919	9/10	123.377	165.2
9	78	<b>GRANATA R.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>2'00.616</b>	7.610	9/10	122.670	164.4
10	231	<b>MANCUSO M.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>2'03.615</b>	10.609	2/10	119.694	161.6
11	91	<b>LAURIA F.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>2'07.749</b>	14.743	9/9	115.820	156.0

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 38%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:32)

ORA FINE (12:53)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REP-2.99.GIR / 1



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### TROFEO TRINACRIA RC



#### ANALISI TEMPI GARA

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>27 LA COMMARE Davide</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	9.037	12.433	(176.7)	23.033	16.640	17.446	18.232	8.625	15.129	<b>2'00.575</b>
2)	4.946	11.314	(175.5)	22.298	17.396	17.408	18.228	8.628	14.873	<b>1'55.091</b>
3)	4.947	11.436	(181.5)	22.364	16.303	17.075	17.813	8.364	14.854	<b>1'53.156</b>
4)	4.946	11.233	(173.5)	22.345	16.497	16.825	17.970	8.437	14.857	<b>1'53.110</b>
5)	4.951	11.228	(173.5)	22.332	16.541	17.004	17.876	8.444	14.945	<b>1'53.321</b>
6)	4.988	11.223	(173.8)	22.249	16.771	17.016	18.048	8.402	14.838	<b>1'53.535</b>
7)	4.986	11.230	(181.5)	22.206	16.512	17.040	18.124	8.469	15.025	<b>1'53.592</b>
8)	4.837	11.250	(180.9)	22.262	16.586	17.054	17.881	8.647	15.023	<b>1'53.540</b>
9)	4.912	11.023	(180.9)	22.321	16.375	17.724	18.005	8.506	14.875	<b>1'53.741</b>
10)	4.956	11.208	(182.1)	22.121	16.699	17.051	17.868	8.353	15.000	<b>1'53.256</b>
<b>28 CAFISO Mario</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	9.863	12.494	(174.6)	23.964	17.460	18.098	19.102	8.899	15.645	<b>2'05.525</b>
2)	5.022	11.990	(171.8)	23.253	17.350	18.316	19.079	9.047	15.606	<b>1'59.663</b>
3)	5.144	11.992	(168.3)	23.248	17.229	17.951	18.775	8.768	15.623	<b>1'58.730</b>
4)	5.104	11.775	(168.8)	23.489	17.548	17.990	18.484	8.826	15.643	<b>1'58.859</b>
5)	5.217	11.912	(165.4)	23.693	17.318	17.939	18.576	8.847	15.749	<b>1'59.251</b>
6)	5.242	11.983	(165.7)	23.605	17.290	17.912	18.798	9.015	15.701	<b>1'59.546</b>
7)	5.242	12.015	(165.7)	23.613	17.201	17.820	18.732	8.998	15.753	<b>1'59.374</b>
8)	5.264	11.984	(165.2)	23.563	17.102	17.856	18.660	8.914	15.762	<b>1'59.105</b>
9)	5.257	11.999	(165.2)	23.723	17.363	17.947	18.710	8.868	15.829	<b>1'59.696</b>
10)	5.299	12.052	(164.9)	23.647	17.214	17.837	18.909	8.997	16.088	<b>2'00.043</b>
<b>30 MANCUSO Danilo</b>										
	RACING PALER	DUCATI		TRIN						
1)	9.223	12.490	(183.7)	22.964	17.200	17.544	18.531	8.677	14.869	<b>2'01.498</b>
2)	4.815	11.369	(186.2)	22.379	18.041	17.915	18.592	8.594	14.866	<b>1'56.571</b>
3)	4.835	11.107	(180.6)	22.487	16.943	17.628	18.534	8.604	14.969	<b>1'55.107</b>
4)	4.846	11.237	(178.1)	22.629	17.364	17.568	18.304	8.682	15.013	<b>1'55.643</b>
5)	4.885	11.406	(176.7)	22.892	17.099	17.765	18.601	8.807	15.580	<b>1'57.035</b>
6)	5.049	11.444	(169.4)	24.110	17.245	17.896	18.597	8.868	15.159	<b>1'58.368</b>
7)	4.941	11.353	(175.5)	22.943	17.690	18.371	18.592	8.719	15.287	<b>1'57.896</b>
8)	4.958	11.466	(174.9)	23.349	17.253	17.893	18.730	8.700	15.464	<b>1'57.813</b>
9)	4.985	11.668	(176.4)	23.434	17.373	17.861	18.952	8.782	15.442	<b>1'58.497</b>
10)	4.978	11.504	(173.5)	23.543	17.636	18.064	19.607	9.207	16.110	<b>2'00.649</b>
<b>59 MARINO Samuele</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	9.439	12.215	(173.5)	22.922	16.768	17.514	18.290	8.581	14.982	<b>2'00.711</b>
2)	4.849	11.492	(183.7)	22.279	16.929	17.487	18.546	8.627	14.936	<b>1'55.145</b>
3)	4.865	11.473	(185.9)	22.199	16.861	17.157	18.289	8.509	14.865	<b>1'54.218</b>
4)	4.882	11.112	(174.4)	22.477	16.486	17.076	18.035	8.408	14.863	<b>1'53.339</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
5)	4.921	11.240	(173.2)	22.561	16.955	17.180	18.042	8.504	15.045	<b>1'54.448</b>
6)	4.996	11.308	(172.9)	22.556	16.574	17.185	18.218	8.582	15.048	<b>1'54.467</b>
7)	5.017	11.176	(169.4)	23.295	16.614	17.119	18.118	8.727	15.041	<b>1'55.107</b>
8)	4.866	11.279	(172.7)	22.744	16.658	17.195	18.224	8.639	15.074	<b>1'54.679</b>
9)	5.035	11.193	(181.8)	22.425	16.578	17.312	18.251	8.588	15.101	<b>1'54.483</b>
10)	5.032	11.486	(180.3)	22.694	16.507	17.214	18.302	8.536	15.001	<b>1'54.772</b>

## 62 MANCUSO Marco

	B M RACING	DUCATI	TRIN							
1)	9.188	12.329	(182.4)	23.117	16.963	17.573	18.411	8.851	15.038	<b>2'01.470</b>
2)	4.866	11.195	(179.3)	22.586	16.840	17.262	18.383	8.626	14.844	<b>1'54.602</b>
3)	4.765	11.642	(182.7)	22.278	16.764	17.234	18.242	8.620	14.860	<b>1'54.405</b>
4)	4.815	11.056	(180.6)	22.355	16.568	17.215	18.132	8.603	14.915	<b>1'53.659</b>
5)	4.867	11.078	(178.1)	22.404	16.868	17.202	18.156	8.600	14.867	<b>1'54.042</b>
6)	4.837	11.204	(178.1)	22.430	16.921	17.277	18.089	8.509	14.931	<b>1'54.198</b>
7)	4.921	11.211	(175.2)	22.768	16.712	17.246	18.283	8.791	15.018	<b>1'54.950</b>
8)	4.945	11.347	(172.4)	22.768	16.870	17.221	18.194	8.529	15.001	<b>1'54.875</b>
9)	4.895	11.161	(177.3)	22.533	16.772	17.365	18.225	8.562	14.955	<b>1'54.468</b>
10)	5.029	11.398	(174.6)	22.709	16.737	17.139	18.235	8.720	14.852	<b>1'54.819</b>

## 71 MANCUSO Antonino

	B M RACING	DUCATI	TRIN							
1)	9.123	12.191	(173.8)	22.993	16.699	17.371	18.292	8.701	15.103	<b>2'00.473</b>
2)	5.074	11.453	(180.6)	22.286	16.848	17.397	18.403	8.639	15.050	<b>1'55.150</b>
3)	4.959	11.373	(178.4)	22.417	16.687	17.050	18.189	8.549	14.884	<b>1'54.108</b>
4)	4.837	11.107	(178.4)	22.191	16.331	17.027	18.116	8.533	14.864	<b>1'53.006</b>
5)	4.850	11.046	(179.6)	22.110	16.543	16.866	18.254	8.501	14.901	<b>1'53.071</b>
6)	4.863	11.051	(182.4)	22.027	16.503	17.016	18.463	8.550	14.877	<b>1'53.350</b>
7)	4.857	11.042	(177.0)	22.147	16.426	16.904	18.174	8.550	14.965	<b>1'53.065</b>
8)	4.926	11.157	(177.0)	22.314	16.469	17.073	18.022	8.507	14.964	<b>1'53.432</b>
9)	4.947	11.178	(176.7)	22.358	16.448	17.468	18.085	8.469	15.014	<b>1'53.967</b>
10)	4.958	11.182	(176.7)	22.152	16.433	17.065	17.956	8.433	14.859	<b>1'53.038</b>

## 78 GRANATA Rosario

	B M RACING	DUCATI	TRIN							
1)	10.595	12.611	(169.1)	23.900	17.643	18.648	19.412	9.266	15.783	<b>2'07.858</b>
2)	5.188	11.722	(168.3)	23.523	17.600	18.523	19.510	9.172	15.845	<b>2'01.083</b>
3)	5.211	11.778	(155.7)	24.529	17.653	18.439	19.554	9.170	15.793	<b>2'02.127</b>
4)	5.198	11.795	(164.9)	23.717	17.377	18.758	19.481	9.187	15.835	<b>2'01.348</b>
5)	5.203	11.797	(164.4)	23.647	17.633	18.280	19.127	9.301	15.719	<b>2'00.707</b>
6)	5.213	11.767	(167.5)	23.595	17.761	18.450	19.322	9.125	15.777	<b>2'01.010</b>
7)	5.232	11.828	(165.9)	23.562	17.640	18.370	19.175	9.048	15.875	<b>2'00.730</b>
8)	5.290	11.860	(163.4)	23.961	17.641	18.409	19.180	9.143	15.771	<b>2'01.255</b>
9)	5.285	11.825	(164.4)	23.733	17.518	18.347	19.128	9.027	15.753	<b>2'00.616</b>
10)	5.189	12.157	(169.9)	23.361	17.655	18.259	19.456	9.045	15.672	<b>2'00.794</b>

## 91 LAURIA Fulvio

	B M RACING	DUCATI	TRIN							
1)	10.809	13.600	(157.1)	25.036	19.608	20.027	20.596	9.495	17.197	<b>2'16.368</b>
2)	5.569	13.184	(155.3)	26.292	19.802	19.717	20.512	9.479	16.631	<b>2'11.186</b>
3)	5.433	13.016	(155.5)	25.518	19.698	19.650	20.553	9.364	16.908	<b>2'10.140</b>
4)	5.511	13.076	(153.7)	25.726	19.442	19.576	20.643	9.674	16.869	<b>2'10.517</b>
5)	5.533	12.698	(153.3)	25.474	19.335	19.764	20.450	9.482	16.784	<b>2'09.520</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
6)	5.550	12.703	(156.0)	25.286	19.034	19.849	20.569	9.512	16.674	<b>2'09.177</b>
7)	5.538	12.826	(151.5)	25.719	19.177	19.514	20.147	9.721	17.838	<b>2'10.480</b>
8)	5.573	12.883	(155.5)	24.890	19.689	19.619	19.994	9.558	16.759	<b>2'08.965</b>
9)	5.572	12.749	(156.0)	24.834	18.946	19.624	20.329	9.390	16.305	<b>2'07.749</b>

### 101 ZAFFORA Giovanni

	B M RACING	DUCATI	TRIN							
1)	9.864	12.609	(170.7)	23.779	17.262	18.201	19.074	8.930	15.674	<b>2'05.393</b>
2)	5.094	11.715	(168.6)	23.350	17.376	18.378	19.160	8.987	15.885	<b>1'59.945</b>
3)	5.058	12.019	(165.7)	23.794	17.344	18.366	19.137	8.989	16.028	<b>2'00.735</b>
4)	5.269	11.966	(164.4)	23.799	17.820	18.205	19.021	8.961	15.902	<b>2'00.943</b>
5)	5.227	12.117	(161.2)	24.322	17.797	18.457	19.515	8.986	16.467	<b>2'02.888</b>
6)	5.671	12.936	(156.7)	25.039	18.163	18.465	19.220	9.072	15.872	<b>2'04.438</b>
7)	5.161	11.914	(167.0)	23.424	17.365	18.135	19.106	8.994	16.322	<b>2'00.421</b>
8)	5.499	12.073	(163.6)	23.668	17.955	18.155	19.255	9.127	15.917	<b>2'01.649</b>
9)	5.220	11.705	(165.2)	23.575	17.259	17.937	19.140	8.897	16.192	<b>1'59.925</b>
10)	5.367	12.013	(164.6)	23.541	17.640	17.898	18.915	8.847	15.860	<b>2'00.081</b>

### 111 COSTANZO Sebastian

	MOTOCUB DEL	DUCATI	TRIN							
1)	9.813	12.312	(172.9)	23.545	17.319	18.071	18.966	8.994	15.665	<b>2'04.685</b>
2)	5.117	11.742	(168.3)	23.482	17.332	18.034	19.025	8.907	15.636	<b>1'59.275</b>
3)	5.143	11.855	(168.3)	23.583	17.529	17.879	19.080	8.926	15.648	<b>1'59.643</b>
4)	5.144	11.881	(167.5)	23.621	17.875	18.180	18.911	9.016	15.750	<b>2'00.378</b>
5)	5.194	11.855	(168.3)	23.609	17.274	17.988	19.066	8.937	15.715	<b>1'59.638</b>
6)	5.173	11.780	(167.5)	23.416	17.400	17.824	18.778	8.854	15.651	<b>1'58.876</b>

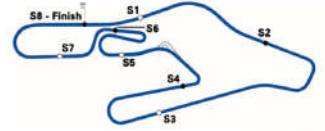
### 231 MANCUSO Massimo

	B M RACING	DUCATI	TRIN							
1)	10.388	12.609	(167.8)	24.382	18.174	18.629	19.445	9.165	16.265	<b>2'09.057</b>
2)	5.275	12.019	(161.6)	24.506	18.208	18.574	19.592	9.203	16.238	<b>2'03.615</b>
3)	5.329	12.180	(159.5)	24.441	18.202	18.590	19.412	9.239	16.268	<b>2'03.661</b>
4)	5.341	12.198	(158.5)	24.558	18.496	18.493	19.677	9.206	16.250	<b>2'04.219</b>
5)	5.344	12.222	(160.2)	24.432	18.285	18.584	19.556	9.239	16.342	<b>2'04.004</b>
6)	5.399	12.220	(159.7)	24.463	18.222	18.549	19.619	9.246	16.626	<b>2'04.344</b>
7)	5.450	12.333	(159.5)	24.539	18.099	18.504	19.447	9.139	16.329	<b>2'03.840</b>
8)	5.396	12.304	(160.0)	24.451	18.235	19.010	19.303	9.017	16.312	<b>2'04.028</b>
9)	5.448	12.358	(160.0)	24.664	18.099	18.679	19.515	9.116	16.299	<b>2'04.178</b>
10)	5.412	12.322	(159.5)	24.422	18.430	18.739	19.599	9.150	16.436	<b>2'04.510</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TROFEO BOTT**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	23	<b>ARIONI P.</b>		PALOMBARA SABINA	MORETTI 110	BOTT OL.	<b>1'43.936</b>		3/5	142.356	236.8
2	700	<b>BERNARDI F.M.</b>		DCR	DUCATI SAPONETTARI	BOTT HY.	<b>1'48.102</b>	4.166	4/4	136.870	229.6
3	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	MDM DUCATI	BOTT OL.	<b>1'48.182</b>	4.246	8/8	136.769	224.8
4	24	<b>NOSTINI A.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	MILLONA NCR	BOTT EVO	<b>1'48.505</b>	4.569	4/11	136.362	216.1
5	75	<b>CICCHINELLI S.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	TEAM BLACK	BOTT OL.	<b>1'49.234</b>	5.298	4/9	135.452	211.4
6	22	<b>VARI M.</b>		COLLEFERRO	BRT748	BOTT PR.	<b>1'49.417</b>	5.481	6/10	135.225	204.9
7	9	<b>GRECO F.</b>		DCR	LA DUCATESSA	BOTT OL.	<b>1'51.007</b>	7.071	4/4	133.288	218.3
8	27	<b>LA COMMARE D.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'53.095</b>	9.159	3/4	130.828	171.3
9	59	<b>MARINO S.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'54.115</b>	10.179	7/8	129.658	172.9
10	71	<b>MANCUSO A.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'54.338</b>	10.402	5/5	129.405	177.3
11	62	<b>MANCUSO Mar.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'54.495</b>	10.559	5/5	129.228	174.9
12	29	<b>MANCUSO S.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'55.940</b>	12.004	2/4	127.617	174.4
13	10	<b>SCANAVINO S.</b>		MC DEL CANAVESE	ROSMOTO SR744	BOTT EVO	<b>1'56.223</b>	12.287	2/7	127.306	198.8
14	4	<b>BARTOLOTTA M.</b>		TRITONE	DUCATI	TRIN	<b>1'57.380</b>	13.444	7/7	126.052	165.9
15	28	<b>CAFISO M.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>1'59.762</b>	15.826	4/4	123.545	164.1
16	30	<b>MANCUSO D.</b>		RACING PALERMO	DUCATI	TRIN	<b>1'59.986</b>	16.050	2/2	123.314	178.1
17	101	<b>ZAFFORA G.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>2'00.849</b>	16.913	6/6	122.433	167.8
18	69	<b>SCALA A.</b>		M.C. CITTA' DI LATI	TEAM BLACK	BOTT EVO	<b>2'02.436</b>	18.500	3/9	120.846	190.9
19	111	<b>COSTANZO S.</b>		MOTOCLUB DELLO STRE	DUCATI	TRIN	<b>2'03.726</b>	19.790	5/6	119.586	166.7
20	231	<b>MANCUSO M.</b>		B M RACING	DUCATI	TRIN	<b>2'04.493</b>	20.557	3/3	118.850	159.2
21	728	<b>MALEMENIS M.</b>		FFM	DUCATI 848	BOTT OL.	<b>2'06.995</b>	23.059	6/8	116.508	183.4
22	241	<b>MANCUSO G.</b>		RACING PALERMO	DUCATI	TRIN	<b>2'15.698</b>	31.762	2/3	109.036	153.7

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 26%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:30)

ORA FINE (15:52)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REP-11.99.GIR / 1

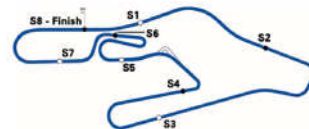
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### TROFEO BOTT



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>4 BARTOLOTTA Marcello</b>										
	TRITONE	DUCATI	TRIN							
1)	37'55.208	17.386	(159.0)	26.562	19.301	19.600	21.141	10.004	16.988	<b>2'19.308</b>
2)	5.473	12.684	(162.6)	24.501	17.743	18.320	20.769	8.824	15.488	<b>2'03.802</b>
3)	5.052	11.422	(165.9)	23.660	17.165	17.869	18.790	8.808	15.559	<b>1'58.325</b>
4)	5.083	11.465	(163.9)	23.311	17.095	17.639	18.659	8.726	15.698	<b>1'57.676</b>
5)	5.083	11.523	(167.0)	23.229	16.990	17.990	18.594	8.729	15.381	<b>1'57.519</b>
6)	5.057	11.755	(167.8)	23.533	16.956	17.668	18.589	9.007	15.447	<b>1'58.012</b>
7)	5.072	11.446	(165.9)	23.255	16.926	17.802	18.632	8.723	15.524	<b>1'57.380</b>
<b>9 GRECO Francesco</b>										
	DCR	LA DUCATESSA	BOTT OL.							
1)	30'24.802	11.835	(217.9)	21.858	16.756	17.123	18.826	8.986	14.401	<b>1'55.277</b>
2)	4.020	10.547	(215.2)	21.901	16.956	17.576	18.790	8.740	14.507	<b>1'53.037</b>
3)	4.077	10.494	(221.0)	21.722	16.576	17.507	18.737	8.831	14.538	<b>1'52.482</b>
4)	4.037	10.270	(218.3)	20.877	16.570	17.056	18.727	8.847	14.623	<b>1'51.007</b>
<b>10 SCANAVINO Stefano</b>										
	MC DEL CANAV	ROSMOTO SR74	BOTT EVO							
1)	32'40.254	14.115	(198.0)	23.622	23.765	18.651	19.730	9.060	15.226	<b>2'16.159</b>
2)	4.350	11.159	(198.8)	22.729	17.067	17.934	18.946	9.048	14.990	<b>1'56.223</b>
3)	4.355	11.299	(202.9)	22.436	17.116	17.663	21.372	11.246	16.082	<b>2'01.569</b>
4)	4.668	11.929	(192.0)	22.810	18.148	18.279	19.498	9.330	14.992	<b>1'59.654</b>
5)	4.359	11.578	(195.8)	22.596	17.209	18.020	18.935	8.985	14.700	<b>1'56.382</b>
6)	4.401	11.651	(195.1)	23.237	18.008	18.387	19.026	9.080	15.268	<b>1'59.058</b>
7)	4.471	11.451	(191.3)	22.561	17.360	18.615	19.497	11.105	56.931	<b>2'41.991 B</b>
<b>21 D'AMICO Marco</b>										
	GENTLEMEN'S	MDM DUCATI	BOTT OL.							
1)										<b>2'18.139</b>
2)			(224.8)	21.821	17.408	17.886	19.146	9.182	14.510	<b>1'54.536</b>
3)	3.959	10.061	(224.3)	20.755	16.165	16.811	18.254	8.944	14.238	<b>1'49.187</b>
4)	3.935	10.074	(224.3)	20.655	16.045	16.663	18.187	8.748	14.105	<b>1'48.412</b>
5)	3.959	9.984	(224.8)	20.660	16.525	21.474	21.988	11.288	3'41.527	<b>5'27.405 B</b>
6)	7.520	13.035	(222.4)	21.739	17.038	18.064	18.569	8.961	14.339	<b>1'59.265</b>
7)	3.938	10.056	(225.2)	20.608	16.010	16.659	18.219	8.758	14.104	<b>1'48.352</b>
8)	3.930	10.296	(224.8)	20.553	16.017	16.580	17.950	8.771	14.085	<b>1'48.182</b>
<b>22 VARI Michele</b>										
	COLLEFERRO	BRT748	BOTT PR.							
1)	32'49.208	14.095	(189.2)	25.027	17.999	18.342	20.727	9.205	15.141	<b>2'07.867</b>
2)	4.394	10.699	(205.7)	21.763	16.630	16.907	18.542	8.726	14.322	<b>1'51.983</b>
3)	4.275	10.419	(199.9)	21.725	16.582	16.949	18.077	8.626	14.381	<b>1'51.034</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
4)	4.283	10.189	(199.1)	22.824	16.223	16.631	18.318	8.819	14.461	<b>1'51.748</b>
5)	4.304	10.375	(200.6)	21.454	16.436	16.730	18.099	8.485	14.411	<b>1'50.294</b>
6)	4.315	10.268	(204.9)	21.139	16.428	16.485	18.069	8.476	14.237	<b>1'49.417</b>
7)	4.292	10.495	(202.5)	21.126	16.285	16.491	17.976	8.494	14.351	<b>1'49.510</b>
8)	4.300	10.334	(200.3)	21.529	16.721	19.638	22.308	9.775	14.678	<b>1'59.283</b>
9)	4.280	10.445	(193.3)	22.143	17.393	17.903	18.396	8.703	14.438	<b>1'53.701</b>
10)	4.290	10.343	(204.5)	21.626	16.252	16.828	18.316	8.596	14.284	<b>1'50.535</b>

### 23 ARIONI Paolo

PALOMBARA SA MORETTI 110 BOTT OL.

1)	30'22.503	12.250	(195.1)	24.315	17.211	17.405	17.684	9.071	13.569	<b>1'56.887</b>
2)	3.718	9.850	(236.2)	19.790	15.420	15.944	17.386	8.537	13.591	<b>1'44.236</b>
3)	3.742	9.683	(236.8)	19.640	15.473	16.042	17.164	8.578	13.614	<b>1'43.936</b>
4)	3.778	9.774	(233.1)	20.232	16.323	17.914	21.194	9.790	2'21.410	<b>4'00.415 B</b>
5)	6.740	10.673	(233.1)	20.624	16.120	16.855	17.598	8.621	13.743	<b>1'50.974</b>

### 24 NOSTINI Alessandro

GENTLEMEN'S MILLONA NCR BOTT EVO

1)	30'22.989	12.367	(190.6)	23.918	17.633	18.014	18.546	8.909	14.302	<b>2'00.410</b>
2)	4.099	10.266	(211.4)	21.831	16.622	17.048	18.630	8.564	14.388	<b>1'51.448</b>
3)	4.044	10.197	(216.1)	21.817	16.311	16.690	17.878	8.537	14.002	<b>1'49.476</b>
4)	4.019	10.137	(216.1)	20.702	16.119	16.906	18.005	8.631	13.986	<b>1'48.505</b>
5)	4.062	10.163	(210.1)	21.293	16.189	16.759	18.163	8.478	14.107	<b>1'49.214</b>
6)	4.109	10.182	(212.2)	20.772	16.314	16.876	17.872	8.637	14.070	<b>1'48.832</b>
7)	4.138	10.252	(210.5)	20.667	16.377	16.576	18.048	8.664	14.073	<b>1'48.795</b>
8)	4.131	10.532	(209.3)	21.026	16.265	16.673	18.135	8.594	14.019	<b>1'49.375</b>
9)	4.116	10.183	(211.4)	20.762	16.242	16.796	17.884	8.520	14.287	<b>1'48.790</b>
10)	4.129	10.385	(210.1)	21.611	16.077	16.418	18.053	8.674	14.035	<b>1'49.382</b>
11)	4.104	10.259	(212.6)	20.534	16.419	16.908	17.962	8.396	14.044	<b>1'48.626</b>

### 27 LA COMMARE Davide

B M RACING DUCATI TRIN

1)	37'02.376	12.925	(171.3)	24.043	17.225	18.001	18.636	8.954	15.277	<b>2'01.783</b>
2)	4.951	11.216	(172.4)	22.648	16.721	17.062	17.942	8.512	15.008	<b>1'54.060</b>
3)	4.895	11.091	(171.3)	22.373	16.503	17.103	17.855	8.338	14.937	<b>1'53.095</b>
4)	4.896	11.034	(168.8)	23.265	16.637	17.418	18.410	9.592	15.110	<b>1'56.362</b>

### 28 CAFISO Mario

B M RACING DUCATI TRIN

1)	43'06.229	13.480	(158.5)	24.693	17.856	18.775	19.459	9.153	15.976	<b>2'07.130</b>
2)	5.270	12.004	(160.7)	24.188	17.324	19.001	19.136	8.962	16.202	<b>2'02.087</b>
3)	5.218	12.016	(162.9)	23.981	17.406	18.197	18.786	8.912	15.732	<b>2'00.248</b>
4)	5.216	11.886	(164.1)	23.737	17.451	17.968	18.807	8.966	15.731	<b>1'59.762</b>

### 29 MANCUSO Santo

B M RACING DUCATI TRIN

1)	42'41.428	16.112	(167.5)	26.450	17.462	18.354	19.239	8.892	15.195	<b>2'08.335</b>
2)	4.839	11.013	(174.4)	23.555	16.924	17.434	18.541	8.612	15.022	<b>1'55.940</b>
3)	4.888	11.168	(176.4)	22.750	17.223	17.414	18.651	9.076	15.362	<b>1'56.532</b>
4)	4.906	11.234	(176.1)	22.961	17.505	17.859	18.807	8.635	15.278	<b>1'57.185</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>30 MANCUSO Danilo</b>										
	RACING PALER	DUCATI		TRIN						
1)	46'58.085	12.337	(177.3)	23.249	17.071	17.973	18.952	8.847	15.008	<b>1'59.944</b>
2)	4.804	11.184	(178.1)	23.143	16.750	21.557	19.016	8.681	14.851	<b>1'59.986</b>
<b>59 MARINO Samuele</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	36'08.749	16.102	(129.0)	28.431	18.583	18.847	20.096	9.354	16.405	<b>2'16.006</b>
2)	4.949	11.434	(169.1)	23.457	17.092	17.700	18.816	8.686	15.073	<b>1'57.207</b>
3)	4.976	11.332	(169.9)	23.029	16.751	17.312	18.258	8.520	15.072	<b>1'55.250</b>
4)	4.963	11.413	(170.7)	22.774	16.564	17.142	18.283	8.539	15.036	<b>1'54.714</b>
5)	4.994	11.204	(172.1)	22.519	16.434	17.206	18.178	8.488	17.382	<b>1'56.405</b>
6)	5.178	11.460	(171.5)	22.757	16.569	17.155	18.175	8.605	15.066	<b>1'54.965</b>
7)	4.965	11.270	(172.9)	22.582	16.603	17.098	18.102	8.503	14.992	<b>1'54.115</b>
8)	4.957	11.243	(171.5)	22.631	16.567	17.037	18.074	8.759	15.062	<b>1'54.330</b>
<b>62 MANCUSO Marco</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	40'56.207	13.317	(165.9)	27.096	18.197	19.556	19.984	9.526	15.634	<b>2'09.688</b>
2)	4.969	11.478	(172.9)	23.232	16.812	17.613	18.423	8.967	15.112	<b>1'56.606</b>
3)	4.919	11.309	(173.2)	22.998	16.749	17.465	18.166	8.777	15.080	<b>1'55.463</b>
4)	4.885	11.242	(177.8)	22.683	16.792	17.504	18.188	8.693	14.957	<b>1'54.944</b>
5)	4.896	11.214	(174.9)	22.651	16.561	17.397	18.139	8.687	14.950	<b>1'54.495</b>
<b>69 SCALA Alfonso</b>										
	M.C. CITTA'	TEAM BLACK		BOTT EVO						
1)										<b>2'22.312</b>
2)			(190.9)	24.469	18.836	19.571	20.439	9.922	15.709	<b>2'05.279</b>
3)	4.273	11.759	(190.9)	24.016	18.573	18.526	19.887	9.771	15.631	<b>2'02.436</b>
4)	4.266	11.859	(204.1)	23.478	18.564	18.700	20.813	9.934	15.672	<b>2'03.286</b>
5)	4.357	11.982	(209.7)	23.353	18.968	19.084	20.333	9.939	15.763	<b>2'03.779</b>
6)	4.343	12.119	(206.5)	23.225	18.416	19.940	20.460	10.285	15.671	<b>2'04.459</b>
7)	4.369	11.972	(183.0)	24.489	18.504	19.186	21.074	10.188	16.025	<b>2'05.807</b>
8)	4.395	12.298	(205.3)	24.024	19.817	19.413	21.965	11.234	16.343	<b>2'09.489</b>
9)	4.975	13.891	(131.7)	27.797	25.560	30.611	35.731	16.993	24.781	<b>3'00.339</b>
<b>71 MANCUSO Antonino</b>										
	B M RACING	DUCATI		TRIN						
1)	41'51.514	12.618	(175.5)	23.785	17.090	17.795	18.690	8.896	15.208	<b>2'00.405</b>
2)	4.872	11.136	(175.8)	22.653	16.909	17.382	18.524	8.832	15.025	<b>1'55.333</b>
3)	5.483	17.224	(167.5)	27.693	16.843	18.293	18.651	8.953	18.783	<b>2'11.923</b>
4)	7.933	14.867	(177.3)	22.839	16.713	17.298	18.909	8.746	15.119	<b>2'02.424</b>
5)	4.867	11.055	(177.3)	22.480	16.487	17.413	18.074	8.821	15.141	<b>1'54.338</b>
<b>75 CICCHINELLI Stefano</b>										
	GENTLEMEN'S	TEAM BLACK		BOTT OL.						
1)	30'39.265	14.121	(204.9)	23.340	17.767	17.765	19.000	9.221	14.586	<b>2'02.067</b>
2)	4.185	10.616	(214.8)	21.327	16.399	16.504	17.986	8.742	14.181	<b>1'49.940</b>
3)	4.071	10.395	(215.2)	21.252	16.297	16.748	17.716	8.596	14.217	<b>1'49.292</b>



GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
4)	4.131	10.587	(211.4)	21.398	16.347	16.412	17.613	8.592	14.154	1'49.234
5)	4.111	10.440	(212.2)	21.218	16.608	16.668	17.998	8.664	14.277	1'49.984
6)	4.116	10.654	(209.7)	21.514	17.222	17.116	18.880	10.919	3'33.619	5'14.040 B
7)	7.955	12.032	(209.7)	22.053	16.902	17.976	18.554	8.914	14.604	1'58.990
8)	4.124	10.618	(210.5)	21.312	16.598	16.766	18.063	8.822	14.394	1'50.697
9)	4.132	10.586	(212.2)	21.263	16.621	16.831	18.020	8.706	14.336	1'50.495

### 91 LAURIA Fulvio

B M RACING	DUCATI	TRIN								TEMPO
1)	49'32.447	14.957	(148.0)	27.405	20.023	20.471	21.671	10.054	18.628	2'20.585

### 101 ZAFFORA Giovanni

B M RACING	DUCATI	TRIN								TEMPO
1)	38'40.207	13.365	(163.1)	25.460	19.119	19.362	20.022	9.724	16.153	2'09.652
2)	5.100	11.864	(164.9)	24.046	17.375	18.622	19.771	9.210	16.043	2'02.031
3)	5.049	11.760	(167.2)	23.708	17.348	18.676	19.451	9.078	15.910	2'00.980
4)	5.093	11.665	(164.9)	23.952	17.738	18.720	19.549	9.122	16.190	2'02.029
5)	5.144	11.809	(167.2)	24.799	17.628	18.412	19.259	9.127	15.835	2'02.013
6)	5.109	11.714	(167.8)	23.646	17.580	18.646	19.229	9.042	15.883	2'00.849

### 111 COSTANZO Sebastian

MOTOCUB DEL	DUCATI	TRIN								TEMPO
1)	34'05.425	15.264	(164.6)	27.063	19.073	19.491	19.829	9.579	16.448	2'19.830
2)	5.144	11.851	(166.7)	24.316	18.151	18.944	20.016	9.389	16.491	2'04.302
3)	5.170	12.013	(164.9)	24.473	1'02.827	25.595	24.511	13.232	4'09.786	6'57.607 B
4)	8.974	14.564	(163.4)	25.786	18.858	19.633	19.902	9.392	16.395	2'13.504
5)	5.129	11.901	(166.7)	24.326	18.053	18.460	19.544	10.067	16.246	2'03.726
6)	5.108	11.720	(165.2)	25.694	17.822	18.352	19.503	9.551	16.179	2'03.929

### 231 MANCUSO Massimo

B M RACING	DUCATI	TRIN								TEMPO
1)	44'16.001	13.673	(156.2)	25.706	18.464	18.814	19.525	9.438	16.191	2'09.099
2)	5.357	12.386	(158.8)	24.758	18.114	18.823	19.950	9.385	16.432	2'05.205
3)	5.349	12.351	(159.2)	24.852	18.007	18.694	19.451	9.322	16.467	2'04.493

### 241 MANCUSO Giovanni

RACING PALER	DUCATI	TRIN								TEMPO
1)	43'13.480	15.024	(150.9)	27.911	20.192	21.453	22.436	10.914	17.864	2'22.689
2)	5.543	13.467	(153.7)	26.430	19.679	21.626	21.320	10.288	17.345	2'15.698
3)	5.480	13.055	(153.9)	25.952	21.511	20.884	22.447	10.340	17.014	2'16.683

### 700 BERNARDI Fabio Massimo

DCR	DUCATI SAPON	BOTT HY.								TEMPO
1)	30'23.251	12.365	(193.0)	23.841	17.770	17.953	19.056	8.798	14.019	2'00.207
2)	3.848	10.473	(232.6)	21.408	16.306	16.951	18.723	8.747	14.213	1'50.669
3)	3.905	10.162	(231.6)	21.453	16.536	16.597	18.444	8.431	13.912	1'49.440
4)	3.831	10.139	(229.6)	20.898	16.202	16.549	18.091	8.523	13.869	1'48.102

	GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>728</b>	<b>MALEMENIS Michael</b>										
	FFM	DUCATI 848		BOTT OL.							
1)	33'36.446	15.101	(187.2)	25.644	19.205	20.379	21.284	10.300	16.511		<b>2'16.109</b>
2)	4.614	13.111	(189.6)	24.569	18.808	19.331	21.043	9.978	16.320		<b>2'07.774</b>
3)	4.535	13.651	(193.7)	23.912	18.525	19.735	20.944	9.864	16.139		<b>2'07.305</b>
4)	4.526	13.004	(184.3)	24.614	19.234	19.456	20.993	10.117	16.544		<b>2'08.488</b>
5)	4.510	13.055	(186.9)	24.353	19.106	19.642	20.913	10.127	16.251		<b>2'07.957</b>
6)	4.536	13.099	(183.4)	24.710	18.693	19.297	20.611	9.946	16.103		<b>2'06.995</b>
7)	4.538	13.060	(187.9)	24.522	18.690	19.630	20.948	9.896	16.217		<b>2'07.501</b>
8)	4.581	13.034	(187.6)	24.481	18.897	20.041	20.975	9.975	16.303		<b>2'08.287</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### TROFEO BOTT



#### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	MDM DUCATI	BOTT OL.	<b>1'47.817</b>		4/7	137.232	222.4
2	24	<b>NOSTINI A.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	MILLONA NCR	BOTT EVO	<b>1'48.482</b>	0.665	11/11	136.391	211.0
3	75	<b>CICCHINELLI S.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	TEAM BLACK	BOTT OL.	<b>1'49.383</b>	1.566	7/7	135.267	211.8
4	22	<b>VARI M.</b>		COLLEFERRO	BRT748	BOTT PR.	<b>1'49.563</b>	1.746	10/10	135.045	204.1
5	9	<b>GRECO F.</b>		DCR	LA DUCATESSA	BOTT OL.	<b>1'52.743</b>	4.926	4/8	131.236	212.6
6	7	<b>BASSETTO L.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	DUCATI BASSETTO	BOTT OL.	<b>1'52.782</b>	4.965	10/10	131.191	223.3
7	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	TRACTOR 799	BOTT PR.	<b>1'54.010</b>	6.193	8/8	129.778	203.7
8	10	<b>SCANAVINO S.</b>		MC DEL CANAVESE	ROSMOTO SR744	BOTT EVO	<b>1'55.072</b>	7.255	9/9	128.580	201.4
9	64	<b>ANGIOLINI L.</b>		MONTEPULCIANO		BOTT HY.	<b>1'58.322</b>	10.505	6/8	125.048	209.7
10	69	<b>SCALA A.</b>			DUCATI	BOTT EVO	<b>2'00.307</b>	12.490	2/6	122.985	213.5
11	728	<b>MALEMENIS M.</b>		FFM	DUCATI 848	BOTT OL.	<b>2'06.688</b>	18.871	3/8	116.790	189.9

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 32%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:40)

ORA FINE (18:02)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### TROFEO BOTT



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>7 BASSETTO Luca</b>										
GENTLEMEN'S DUCATI BASSE BOTT OL.										
1)	41'33.564	13.931	(208.9)	24.478	18.940	18.845	19.810	9.460	15.963	<b>2'09.305</b>
2)	4.038	11.099	(225.2)	21.973	17.282	17.680	19.118	9.074	14.709	<b>1'54.973</b>
3)	3.985	10.905	(226.7)	21.687	16.711	17.171	18.721	8.997	14.742	<b>1'52.919</b>
4)	4.005	10.850	(224.3)	21.862	16.883	17.276	18.776	9.048	14.688	<b>1'53.388</b>
5)	4.039	11.213	(224.3)	22.014	17.384	17.380	18.907	9.029	14.959	<b>1'54.925</b>
6)	4.070	11.193	(226.7)	21.746	16.890	17.460	18.797	9.024	14.663	<b>1'53.843</b>
7)	4.007	11.210	(221.0)	21.443	16.680	17.527	18.832	9.167	14.677	<b>1'53.543</b>
8)	4.046	10.913	(227.6)	21.395	16.720	17.577	19.186	10.663	17.047	<b>1'57.547</b>
9)	4.725	11.904	(200.3)	23.367	18.659	17.657	19.033	9.243	14.757	<b>1'59.345</b>
10)	3.955	10.764	(223.3)	21.613	16.756	17.608	18.717	8.940	14.429	<b>1'52.782</b>
<b>9 GRECO Francesco</b>										
DCR LA DUCATESSA BOTT OL.										
1)	40'22.644	14.431	(190.6)	24.033	18.498	19.395	20.020	9.260	14.911	<b>2'07.653</b>
2)	4.077	11.227	(208.1)	21.819	16.826	17.792	19.375	9.068	14.475	<b>1'54.659</b>
3)	4.075	10.465	(211.0)	21.903	16.782	17.308	19.009	9.079	14.470	<b>1'53.091</b>
4)	4.061	10.452	(212.6)	21.499	17.255	17.133	18.957	8.897	14.489	<b>1'52.743</b>
5)	4.333	11.253	(202.2)	25.361	17.853	18.010	19.085	8.863	14.498	<b>1'59.256</b>
6)	4.093	10.761	(215.2)	21.323	16.316	25.996	20.585	9.810	15.502	<b>2'04.386</b>
7)	4.141	10.577	(195.8)	22.439	17.512	18.643	20.748	9.883	15.385	<b>1'59.328</b>
8)	4.063	10.620	(210.1)	21.820	18.365	19.563	20.457	9.933	15.653	<b>2'00.474</b>
<b>10 SCANAVINO Stefano</b>										
MC DEL CANAV ROSMOTO SR74 BOTT EVO										
1)	42'55.684	13.582	(196.2)	25.395	18.527	18.658	20.722	9.485	15.416	<b>2'09.667</b>
2)	4.364	11.757	(202.5)	22.752	17.415	18.043	19.323	9.174	15.115	<b>1'57.943</b>
3)	4.300	11.251	(206.1)	21.741	17.064	18.049	19.681	9.143	15.465	<b>1'56.694</b>
4)	4.325	11.519	(199.9)	22.568	17.197	17.803	19.111	9.063	15.026	<b>1'56.612</b>
5)	4.285	11.403	(202.2)	22.909	17.083	18.017	19.346	8.920	15.055	<b>1'57.018</b>
6)	4.308	11.335	(202.5)	21.911	17.139	17.631	19.178	9.056	15.068	<b>1'55.626</b>
7)	4.343	11.468	(200.3)	22.293	17.214	17.862	19.047	9.002	15.098	<b>1'56.327</b>
8)	4.352	11.439	(201.8)	22.432	16.989	17.709	19.116	8.903	14.799	<b>1'55.739</b>
9)	4.344	11.292	(201.4)	22.094	17.017	17.593	18.928	8.924	14.880	<b>1'55.072</b>
<b>19 BENTIVOGLIO Giuseppe</b>										
GENTLEMEN'S TRACTOR 799 BOTT PR.										
1)	45'03.480	12.195	(204.1)	23.259	17.460	17.899	19.094	9.168	14.956	<b>2'00.723</b>
2)	4.276	10.869	(201.0)	22.181	16.884	17.344	18.768	9.078	15.003	<b>1'54.403</b>
3)	4.302	10.859	(202.5)	22.285	16.827	17.162	18.806	9.073	14.815	<b>1'54.129</b>
4)	4.271	11.083	(198.0)	22.303	17.094	17.330	18.585	8.960	14.796	<b>1'54.422</b>
5)	4.322	10.838	(203.3)	22.230	16.990	17.288	18.673	9.031	14.904	<b>1'54.276</b>
6)	4.338	10.881	(202.5)	22.049	17.101	17.377	18.561	8.967	14.964	<b>1'54.238</b>
7)	4.335	10.897	(203.3)	22.134	16.973	17.414	18.756	8.891	14.729	<b>1'54.129</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
8)	4.283	10.798	(203.7)	22.196	17.001	17.288	18.584	8.988	14.872	<b>1'54.010</b>

## 21 D'AMICO Marco

GENTLEMEN'S MDM DUCATI BOTT OL.

1)	44'43.885	28.749	(201.8)	25.904	17.307	17.565	18.936	9.264	14.724	<b>2'23.405</b>
2)	3.933	10.507	(224.3)	20.691	16.034	16.674	18.248	8.818	14.197	<b>1'49.102</b>
3)	3.960	9.968	(224.3)	20.560	16.081	16.650	18.178	8.728	13.947	<b>1'48.072</b>
4)	3.942	9.992	(222.4)	20.415	15.857	16.733	18.149	8.700	14.029	<b>1'47.817</b>
5)	3.937	10.099	(220.6)	20.481	17.047	17.686	18.850	10.293	2'26.056	<b>4'04.449 B</b>
6)	8.245	11.699	(221.0)	21.158	16.741	17.104	18.406	8.853	14.019	<b>1'56.225</b>
7)	3.984	9.994	(223.3)	20.361	16.071	16.706	18.166	8.776	13.956	<b>1'48.014</b>

## 22 VARI Michele

COLLEFERRO BRT748 BOTT PR.

1)	42'25.552	14.968	(185.9)	25.519	18.150	17.673	19.218	8.968	14.700	<b>2'06.762</b>
2)	4.288	11.279	(201.0)	21.957	16.751	16.948	18.735	8.805	14.629	<b>1'53.392</b>
3)	4.297	10.415	(201.4)	21.552	16.510	16.693	18.668	8.673	14.326	<b>1'51.134</b>
4)	4.261	10.329	(201.4)	21.386	17.115	17.922	18.480	8.667	14.561	<b>1'52.721</b>
5)	4.301	10.309	(202.5)	21.215	16.193	16.560	18.164	8.596	14.339	<b>1'49.677</b>
6)	4.289	10.198	(203.3)	21.169	16.224	16.533	18.283	8.559	14.309	<b>1'49.564</b>
7)	4.287	10.167	(203.7)	20.975	16.127	16.416	18.874	8.637	14.564	<b>1'50.047</b>
8)	4.277	10.175	(204.1)	20.890	16.369	16.482	18.658	8.693	14.352	<b>1'49.896</b>
9)	4.251	10.266	(199.5)	21.553	16.954	18.078	18.354	8.707	14.367	<b>1'52.530</b>
10)	4.275	10.156	(204.1)	20.941	16.581	16.577	18.059	8.584	14.390	<b>1'49.563</b>

## 24 NOSTINI Alessandro

GENTLEMEN'S MILLONA NCR BOTT EVO

1)	40'22.345	14.300	(194.0)	24.003	18.481	19.383	20.010	9.297	14.642	<b>2'07.677</b>
2)	4.162	10.463	(209.3)	21.085	16.984	17.427	18.782	8.845	14.271	<b>1'52.019</b>
3)	4.139	10.337	(211.4)	20.874	16.067	17.030	18.887	8.696	14.175	<b>1'50.205</b>
4)	4.076	10.256	(208.9)	21.596	17.800	17.399	18.550	8.712	14.096	<b>1'52.485</b>
5)	4.122	10.400	(208.9)	20.954	16.128	16.843	18.387	8.567	14.094	<b>1'49.495</b>
6)	4.141	10.340	(210.5)	20.726	16.092	16.597	18.102	8.572	14.087	<b>1'48.657</b>
7)	4.126	10.272	(210.1)	20.637	16.357	16.772	17.993	8.440	14.078	<b>1'48.675</b>
8)	4.134	10.366	(211.4)	20.789	16.084	16.830	18.296	8.682	14.087	<b>1'49.268</b>
9)	4.118	10.219	(209.7)	20.762	16.003	17.073	17.972	8.542	14.099	<b>1'48.788</b>
10)	4.138	10.240	(210.1)	20.728	17.163	17.790	19.204	9.243	14.500	<b>1'53.006</b>
11)	4.108	10.294	(211.0)	20.797	16.227	16.535	18.023	8.576	13.922	<b>1'48.482</b>

## 64 ANGIOLINI Leonardo

MONTEPULCIAN BOTT HY.

1)	41'58.972	14.475	(199.1)	24.845	18.954	19.130	20.733	9.657	15.294	<b>2'10.954</b>
2)	4.123	11.461	(213.9)	22.768	18.262	19.259	19.790	9.327	15.156	<b>2'00.146</b>
3)	4.177	11.711	(214.4)	23.575	18.174	18.493	20.168	9.574	15.516	<b>2'01.388</b>
4)	4.221	11.946	(208.5)	24.275	17.881	18.333	20.297	9.125	15.032	<b>2'01.110</b>
5)	4.093	11.504	(215.2)	22.680	17.746	18.473	19.780	9.244	15.090	<b>1'58.610</b>
6)	4.156	11.601	(209.7)	22.925	17.586	18.511	19.476	9.169	14.898	<b>1'58.322</b>
7)	4.172	11.647	(211.4)	22.925	17.635	18.324	19.769	9.318	14.987	<b>1'58.777</b>
8)	4.236	11.661	(213.5)	22.940	17.788	18.257	19.696	9.153	15.134	<b>1'58.865</b>

## 69 SCALA Alfonso

DUCATI BOTT EVO

1)	41'57.724	14.450	(206.5)	25.322	18.519	19.432	20.614	9.678	15.657	<b>2'12.141</b>
----	-----------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	-----------------

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
2)	4.163	11.190	(213.5)	22.741	18.419	18.523	20.004	9.841	15.426	<b>2'00.307</b>
3)	4.200	11.272	(212.2)	22.906	18.495	19.118	20.291	9.605	15.632	<b>2'01.519</b>
4)	4.179	11.407	(127.9)	30.997	29.156	30.478	31.661	20.886	2'22.555	<b>5'01.319 B</b>
5)	11.314	13.875	(207.3)	23.597	18.373	18.815	20.115	9.793	15.711	<b>2'11.593</b>
6)	4.133	11.220	(211.0)	22.864	18.336	18.643	20.061	9.530	15.520	<b>2'00.307</b>

### 75 CICCHINELLI Stefano

GENTLEMEN'S TEAM BLACK BOTT OL.

1)	41'02.908	12.571	(208.5)	22.924	17.773	17.559	18.943	8.798	14.489	<b>2'00.217</b>
2)	4.111	10.566	(211.8)	21.970	16.727	17.042	18.551	8.738	14.414	<b>1'52.119</b>
3)	4.125	10.579	(211.0)	21.335	16.533	16.866	18.021	8.827	14.204	<b>1'50.490</b>
4)	4.108	10.440	(211.0)	21.285	16.444	16.630	17.852	8.634	14.122	<b>1'49.515</b>
5)	4.118	10.491	(209.7)	21.144	16.513	17.189	17.850	9.011	14.277	<b>1'50.593</b>
6)	4.107	10.446	(209.7)	21.113	16.350	17.094	17.908	8.655	14.162	<b>1'49.835</b>
7)	4.101	10.370	(211.8)	20.820	16.278	17.021	18.032	8.622	14.139	<b>1'49.383</b>

### 728 MALEMENIS Michael

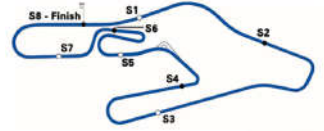
FFM DUCATI 848 BOTT OL.

1)	42'17.286	14.322	(189.2)	24.968	19.253	19.560	21.610	10.268	16.310	<b>2'12.375</b>
2)	4.488	12.811	(183.0)	24.107	19.652	19.623	20.749	9.897	16.176	<b>2'07.503</b>
3)	4.417	12.950	(189.9)	24.127	18.842	19.586	20.743	9.980	16.043	<b>2'06.688</b>
4)	4.470	12.776	(184.3)	24.725	19.308	19.426	20.822	9.923	16.415	<b>2'07.865</b>
5)	4.513	13.186	(195.8)	24.419	18.839	19.465	20.860	9.904	16.596	<b>2'07.782</b>
6)	4.655	13.022	(185.9)	24.434	18.792	19.070	21.238	10.183	16.587	<b>2'07.981</b>
7)	4.862	13.390	(186.9)	24.409	19.003	19.831	20.684	9.854	16.534	<b>2'08.567</b>
8)	4.616	13.238	(185.6)	24.521	21.302	19.857	21.141	9.799	16.607	<b>2'11.081</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TROFEO BOTT**



**RIEPILOGO PROVE UFFICIALI**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1° T	UFF. 2° T	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	23	<b>ARIONI P.</b>		PALOMBARA SA	MORETTI 110	BOTT OL.	<b>1'43.936</b>	N.Q.	<b>1'43.936</b>	142.356	5
2	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S	MDM DUCATI	BOTT OL.	1'48.182	<b>1'47.817</b>	<b>1'47.817</b>	3.881	137.232 15
3	700	<b>BERNARDI F.M.</b>		DCR	DUCATI SAPON	BOTT HY.	<b>1'48.102</b>	N.Q.	<b>1'48.102</b>	4.166	136.870 4
4	24	<b>NOSTINI A.</b>		GENTLEMEN'S	MILLONA NCR	BOTT EVO	1'48.505	<b>1'48.482</b>	<b>1'48.482</b>	4.546	136.391 22
5	75	<b>CICCHINELLI S.</b>		GENTLEMEN'S	TEAM BLACK	BOTT OL.	<b>1'49.234</b>	1'49.383	<b>1'49.234</b>	5.298	135.452 16
6	22	<b>VARI M.</b>		COLLEFERRO	BRT748	BOTT PR.	<b>1'49.417</b>	1'49.563	<b>1'49.417</b>	5.481	135.225 20
7	9	<b>GRECO F.</b>		DCR	LA DUCATESSA	BOTT OL.	<b>1'51.007</b>	1'52.743	<b>1'51.007</b>	7.071	133.288 12
8	7	<b>BASSETTO L.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI BASSE	BOTT OL.	N.Q.	<b>1'52.782</b>	<b>1'52.782</b>	8.846	131.191 10
9	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S	TRACTOR 799	BOTT PR.	N.Q.	<b>1'54.010</b>	<b>1'54.010</b>	10.074	129.778 8
10	10	<b>SCANAVINO S.</b>		MC DEL CANAV	ROSMOTO SR74	BOTT EVO	1'56.223	<b>1'55.072</b>	<b>1'55.072</b>	11.136	128.580 16
11	64	<b>ANGIOLINI L.</b>		MONTEPULCIAN		BOTT HY.	N.Q.	<b>1'58.322</b>	<b>1'58.322</b>	14.386	125.048 8
12	69	<b>SCALA A.</b>			DUCATI	BOTT EVO	2'02.436	<b>2'00.307</b>	<b>2'00.307</b>	16.371	122.985 15
13	728	<b>MALEMENIS M.</b>		FFM	DUCATI 848	BOTT OL.	2'06.995	<b>2'06.688</b>	<b>2'06.688</b>	22.752	116.790 16

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

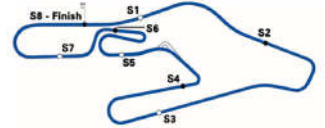
COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 32%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:40)

ORA FINE (18:02)



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI  
MOTODROMO "P. TARUFFI"  
TROFEO BOTT**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA 30.09.18 ORE 13:00 - 10 GIRI

FILA  
5

13° **728** MALEMENIS M.  
DUCATI 848 2'06.688

FILA  
4

10° **10** SCANAVINO S.  
ROSMOTO SR74 1'55.072

11° **64** ANGIOLINI L.  
1'58.322

12° **69** SCALA A.  
DUCATI 2'00.307

FILA  
3

7° **9** GRECO F.  
LA DUCATESSA 1'51.007

8° **7** BASSETTO L.  
DUCATI BASSE 1'52.782

9° **19** BENTIVOGLIO G.  
TRACTOR 799 1'54.010

FILA  
2

4° **24** NOSTINI A.  
MILLONA NCR 1'48.482

5° **75** CICCHINELLI S.  
TEAM BLACK 1'49.234

6° **22** VARI M.  
BRT748 1'49.417

FILA  
1

1° **23** ARIONI P.  
MORETTI 110 1'43.936

2° **21** D'AMICO M.  
MDM DUCATI 1'47.817

3° **700** BERNARDI F.M.  
DUCATI SAPON 1'48.102

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

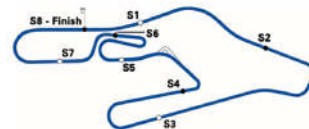




# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### TROFEO BOTT



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	23	<b>ARIONI P.</b>		PALOMBARA SA	MORETTI 110	BOTT OL.	10	<b>17'58.800</b>	<b>137.152 Km/h</b>	237.3	1'44.657	2
2	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S	MDM DUCATI	BOTT OL.	10	<b>18'07.198</b>	8.398	225.7	1'46.958	9
3	24	<b>NOSTINI A.</b>		GENTLEMEN'S	MILLONA NCR	BOTT EVO	10	<b>18'07.289</b>	8.489	218.8	1'46.744	9
4	700	<b>BERNARDI F.M.</b>		DCR	DUCATI SAPON	BOTT HY.	10	<b>18'16.853</b>	18.053	235.2	1'47.752	7
5	22	<b>VARI M.</b>		COLLEFERRO	BRT748	BOTT PR.	10	<b>18'40.279</b>	41.479	207.7	1'50.435	2
6	9	<b>GRECO F.</b>		DCR	LA DUCATESSA	BOTT OL.	10	<b>18'47.933</b>	49.133	221.5	1'50.919	2
7	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S	TRACTOR 799	BOTT PR.	10	<b>18'52.251</b>	53.451	214.8	1'51.808	4
8	10	<b>SCANAVINO S.</b>		MC DEL CANAV	ROSMOTO SR74	BOTT EVO	10	<b>19'08.991</b>	1'10.191	216.1	1'53.138	10
9	64	<b>ANGIOLINI L.</b>		MONTEPULCIAN	APRILIA	BOTT HY.	10	<b>19'43.331</b>	1'44.531	223.8	1'56.824	2
10	69	<b>SCALA A.</b>		M.C. CITTA'	TEAM BLACK	BOTT EVO	9	<b>18'16.739</b>	1 GIRO	217.4	1'59.201	2
11	728	<b>MALEMENIS M.</b>		FFM	DUCATI 848	BOTT OL.	9	<b>18'49.192</b>	1 GIRO	201.8	2'03.615	9

NON CLASSIFICATI

DNF	7	<b>BASSETTO L.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI BASSE	BOTT OL.	9	<b>17'22.856</b>	1 GIRO	232.1	1'51.541	4
DNF	75	<b>CICCHINELLI S.</b>		GENTLEMEN'S	TEAM BLACK	BOTT OL.	2	<b>3'43.158</b>	8 GIRI	218.8	1'47.852	2
					GIRO VELOCE	2°	ARIONI Paolo		1'44.657	141.376Km/h		

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 37%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:09)

ORA FINE (13:29)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REG-1.99.GIR / 1

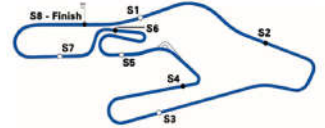
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### TROFEO BOTT



#### CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

#### BOTT EVO

1	24	<b>NOSTINI A.</b>		GENTLEMEN'S	MILLONA NCR	BOTT EVO	10	<b>18'07.289</b>	<b>136.081 Km/h</b>	218.8	1'46.744	9
2	10	<b>SCANAVINO S.</b>		MC DEL CANAV	ROSMOTO SR74	BOTT EVO	10	<b>19'08.991</b>	1'01.702	216.1	1'53.138	10
3	69	<b>SCALA A.</b>		M.C. CITTA'	TEAM BLACK	BOTT EVO	9	<b>18'16.739</b>	1 GIRO	217.4	1'59.201	2

#### BOTT HYPER

1	700	<b>BERNARDI F.M.</b>		DCR	DUCATI SAPON	BOTT HY.	10	<b>18'16.853</b>	<b>134.895 Km/h</b>	235.2	1'47.752	7
2	64	<b>ANGIOLINI L.</b>		MONTEPULCIAN	APRILIA	BOTT HY.	10	<b>19'43.331</b>	1'26.478	223.8	1'56.824	2

#### BOTT OLTRE

1	23	<b>ARIONI P.</b>		PALOMBARA SA	MORETTI 110	BOTT OL.	10	<b>17'58.800</b>	<b>137.152 Km/h</b>	237.3	1'44.657	2
2	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S	MDM DUCATI	BOTT OL.	10	<b>18'07.198</b>	8.398	225.7	1'46.958	9
3	9	<b>GRECO F.</b>		DCR	LA DUCATESSA	BOTT OL.	10	<b>18'47.933</b>	49.133	221.5	1'50.919	2
4	728	<b>MALEMENIS M.</b>		FFM	DUCATI 848	BOTT OL.	9	<b>18'49.192</b>	1 GIRO	201.8	2'03.615	9

#### NON CLASSIFICATI

DNF	7	<b>BASSETTO L.</b>		GENTLEMEN'S	DUCATI BASSE	BOTT OL.	9	<b>17'22.856</b>	1 GIRO	232.1	1'51.541	4
DNF	75	<b>CICCHINELLI S.</b>		GENTLEMEN'S	TEAM BLACK	BOTT OL.	2	<b>3'43.158</b>	8 GIRI	218.8	1'47.852	2

#### BOTT PROMO

1	22	<b>VARI M.</b>		COLLEFERRO	BRT748	BOTT PR.	10	<b>18'40.279</b>	<b>132.074 Km/h</b>	207.7	1'50.435	2
2	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S	TRACTOR 799	BOTT PR.	10	<b>18'52.251</b>	11.972	214.8	1'51.808	4

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 37%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:09)

ORA FINE (13:29)

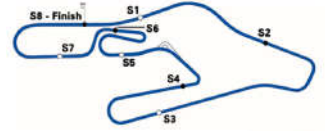
CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TROFEO BOTT**



**CONTAGIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
2.	21	21	21	21	21	21	21	21	24	24	21
3.	700	700	700	700	700	24	24	24	21	21	24
4.	24	24	24	24	24	700	700	700	700	700	700
5.	75	75	75	22	22	22	22	22	22	22	22
6.	22	22	22	9	9	9	7	9	9	9	9
7.	9	9	9	7	7	7	9	19	19	19	19
8.	7	7	7	19	19	19	19	7	10	10	10
9.	19	19	19	10	10	10	10	10	7	7	64
10.	10	10	10	64	64	64	64	64	64	64	64
11.	64	64	64	69	69	69	69	69	69	69	69
12.	69	69	69	728	728	728	728	728	728	728	728
13.	728	728	728								

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### TROFEO BOTT



#### GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	23	<b>ARIONI P.</b>		PALOMBARA SABINA	MORETTI 110	BOTT OL.	<b>1'44.657</b>		2/10	141.376	235.7
2	24	<b>NOSTINI A.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	MILLONA NCR	BOTT EVO	<b>1'46.744</b>	2.087	9/10	138.612	
3	21	<b>D'AMICO M.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	MDM DUCATI	BOTT OL.	<b>1'46.958</b>	2.301	9/10	138.334	223.8
4	700	<b>BERNARDI F.M.</b>		DCR	DUCATI SAPONETTARI	BOTT HY.	<b>1'47.752</b>	3.095	7/10	137.315	233.1
5	75	<b>CICCHINELLI S.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	TEAM BLACK	BOTT OL.	<b>1'47.852</b>	3.195	2/2	137.187	218.8
6	22	<b>VARI M.</b>		COLLEFERRO	BRT748	BOTT PR.	<b>1'50.435</b>	5.778	2/10	133.979	205.7
7	9	<b>GRECO F.</b>		DCR	LA DUCATESSA	BOTT OL.	<b>1'50.919</b>	6.262	2/10	133.394	217.4
8	7	<b>BASSETTO L.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	DUCATI BASSETTO	BOTT OL.	<b>1'51.541</b>	6.884	4/9	132.650	230.6
9	19	<b>BENTIVOGLIO G.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	TRACTOR 799	BOTT PR.	<b>1'51.808</b>	7.151	4/10	132.334	211.4
10	10	<b>SCANAVINO S.</b>		MC DEL CANAVESE	ROSMOTO SR744	BOTT EVO	<b>1'53.138</b>	8.481	10/10	130.778	204.9
11	64	<b>ANGIOLINI L.</b>		MONTEPULCIANO	APRILIA	BOTT HY.	<b>1'56.824</b>	12.167	2/10	126.652	219.7
12	69	<b>SCALA A.</b>		M.C. CITTA' DI LATI	TEAM BLACK	BOTT EVO	<b>1'59.201</b>	14.544	2/9	124.126	211.8
13	728	<b>MALEMENIS M.</b>		FFM	DUCATI 848	BOTT OL.	<b>2'03.615</b>	18.958	9/9	119.694	187.2

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 37%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:09)

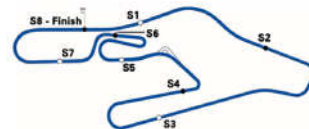
ORA FINE (13:29)



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### TROFEO BOTT



#### ANALISI TEMPI GARA

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>7 BASSETTO Luca</b>										
GENTLEMEN'S DUCATI BASSE BOTT OL.										
1)	8.475	12.147	(230.6)	22.351	17.255	17.496	18.673	8.904	14.454	<b>1'59.755</b>
2)	3.948	10.595	(228.1)	21.724	16.822	16.969	18.805	8.894	14.524	<b>1'52.281</b>
3)	4.009	10.714	(229.1)	21.293	16.866	17.080	18.605	8.911	14.408	<b>1'51.886</b>
4)	3.979	10.996	(230.6)	21.332	16.786	16.857	18.454	8.801	14.336	<b>1'51.541</b>
5)	3.935	10.629	(232.1)	21.251	16.742	17.481	18.652	8.804	14.274	<b>1'51.768</b>
6)	3.989	10.777	(229.1)	21.321	16.790	17.123	18.572	8.998	14.458	<b>1'52.028</b>
7)	3.988	10.809	(224.3)	21.152	16.829	16.867	25.566	10.617	18.337	<b>2'04.165</b>
8)	5.926	12.315	(216.1)	22.675	17.438	17.463	18.847	8.920	14.479	<b>1'58.063</b>
9)	4.148	11.519	(227.6)	21.429	17.182	17.564	18.930	10.271	20.326	<b>2'01.369</b>
<b>9 GRECO Francesco</b>										
DCR LA DUCATESSA BOTT OL.										
1)	8.984	11.968	(221.5)	21.516	16.704	17.222	18.635	8.990	14.348	<b>1'58.367</b>
2)	4.044	10.333	(217.4)	21.015	16.879	16.802	18.791	8.750	14.305	<b>1'50.919</b>
3)	4.066	10.442	(220.6)	21.019	16.796	17.367	18.867	9.216	14.532	<b>1'52.305</b>
4)	4.070	10.606	(218.3)	21.266	16.995	17.430	19.049	9.071	14.519	<b>1'53.006</b>
5)	4.093	10.733	(218.3)	21.254	16.523	17.100	19.383	8.924	14.336	<b>1'52.346</b>
6)	4.104	10.413	(217.0)	21.139	17.028	17.135	18.969	9.188	14.492	<b>1'52.468</b>
7)	4.029	10.743	(213.9)	21.444	16.959	16.848	18.672	8.742	14.384	<b>1'51.821</b>
8)	4.066	10.663	(214.4)	21.156	16.590	17.571	19.016	8.806	14.384	<b>1'52.252</b>
9)	4.088	10.619	(216.1)	21.275	16.799	17.378	18.768	8.631	14.371	<b>1'51.929</b>
10)	4.041	10.553	(215.7)	21.326	16.925	17.008	18.887	9.314	14.466	<b>1'52.520</b>
<b>10 SCANAVINO Stefano</b>										
MC DEL CANAV ROSMOTO SR74 BOTT EVO										
1)	8.770	12.589	(216.1)	22.075	17.121	17.702	19.126	8.897	14.454	<b>2'00.734</b>
2)	4.169	10.786	(211.4)	21.626	16.944	17.558	18.924	8.899	14.534	<b>1'53.440</b>
3)	4.216	10.959	(210.5)	21.480	16.858	17.400	18.867	9.067	14.615	<b>1'53.462</b>
4)	4.261	11.090	(208.9)	21.811	16.680	17.371	18.609	8.843	14.543	<b>1'53.208</b>
5)	4.273	11.098	(206.9)	21.907	16.914	17.400	18.845	9.068	14.915	<b>1'54.420</b>
6)	4.308	11.092	(204.1)	22.043	17.282	17.848	19.198	8.842	14.931	<b>1'55.544</b>
7)	4.279	11.276	(203.7)	22.122	17.341	17.730	18.974	8.901	14.800	<b>1'55.423</b>
8)	4.288	11.310	(202.9)	22.156	17.143	17.588	18.581	8.931	14.797	<b>1'54.794</b>
9)	4.299	11.338	(203.7)	21.848	17.236	18.011	18.474	9.015	14.607	<b>1'54.828</b>
10)	4.296	10.942	(204.9)	21.871	16.818	17.419	18.439	8.839	14.514	<b>1'53.138</b>
<b>19 BENTIVOGLIO Giuseppe</b>										
GENTLEMEN'S TRACTOR 799 BOTT PR.										
1)	8.672	12.294	(214.8)	22.365	17.569	17.324	18.438	8.807	14.655	<b>2'00.124</b>
2)	4.204	10.470	(213.1)	21.647	17.026	16.970	18.520	8.761	14.597	<b>1'52.195</b>
3)	4.250	10.678	(211.0)	21.604	16.769	16.926	18.369	8.987	14.477	<b>1'52.060</b>
4)	4.228	10.645	(211.4)	21.737	16.626	16.961	18.274	8.674	14.663	<b>1'51.808</b>
5)	4.229	10.620	(211.4)	21.632	16.765	16.939	18.391	8.775	14.731	<b>1'52.082</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
6)	4.267	11.490	(202.9)	21.930	16.670	16.961	18.185	8.785	14.669	<b>1'52.957</b>
7)	4.251	10.738	(206.9)	21.593	16.505	16.939	18.469	8.766	14.701	<b>1'51.962</b>
8)	4.312	10.852	(203.7)	21.801	17.003	16.996	18.255	8.827	14.700	<b>1'52.746</b>
9)	4.319	10.769	(201.8)	21.886	16.610	16.955	18.149	8.795	14.848	<b>1'52.331</b>
10)	4.331	10.828	(204.5)	22.046	16.839	17.082	18.603	8.944	15.313	<b>1'53.986</b>

## 21 D'AMICO Marco

GENTLEMEN'S MDM DUCATI BOTT OL.

1)	7.935	10.717	(225.7)	20.703	16.335	16.783	18.221	8.669	14.067	<b>1'53.430</b>
2)	3.970	10.013	(225.7)	20.485	16.141	16.587	18.077	8.573	13.965	<b>1'47.811</b>
3)	3.974	10.046	(219.2)	21.090	16.107	16.430	18.293	8.635	13.982	<b>1'48.557</b>
4)	3.997	10.052	(223.3)	20.550	16.206	16.666	18.195	8.784	14.039	<b>1'48.489</b>
5)	4.004	10.020	(224.8)	20.504	16.236	16.756	18.091	8.714	14.018	<b>1'48.343</b>
6)	3.990	10.036	(222.4)	20.458	16.175	16.838	18.052	8.671	14.038	<b>1'48.258</b>
7)	3.984	10.032	(221.5)	20.472	15.851	17.094	18.281	8.759	14.009	<b>1'48.482</b>
8)	3.972	10.075	(221.5)	20.791	16.153	16.584	17.948	9.112	13.992	<b>1'48.627</b>
9)	3.950	10.109	(223.8)	20.451	15.903	16.401	17.783	8.507	13.854	<b>1'46.958</b>
10)	3.940	9.940	(222.0)	20.666	16.247	16.619	18.028	8.791	14.012	<b>1'48.243</b>

## 22 VARI Michele

COLLEFERRO BRT748 BOTT PR.

1)	8.445	11.195	(207.7)	21.693	16.593	16.908	18.466	8.731	14.348	<b>1'56.379</b>
2)	4.262	10.302	(205.7)	21.291	16.613	16.812	18.190	8.540	14.425	<b>1'50.435</b>
3)	4.314	10.403	(206.1)	21.284	16.478	16.811	18.093	8.601	14.574	<b>1'50.558</b>
4)	4.342	10.487	(205.7)	21.339	16.387	16.531	18.156	8.624	14.581	<b>1'50.447</b>
5)	4.343	10.526	(206.1)	21.297	16.446	16.849	19.138	8.731	14.582	<b>1'51.912</b>
6)	4.330	10.414	(203.3)	21.242	16.479	16.995	18.898	8.675	14.542	<b>1'51.575</b>
7)	4.404	10.635	(202.2)	21.471	16.623	16.769	18.437	8.661	14.560	<b>1'51.560</b>
8)	4.346	10.532	(201.4)	21.490	16.742	17.070	18.691	8.763	14.669	<b>1'52.303</b>
9)	4.376	10.543	(202.2)	21.624	16.614	17.078	18.529	8.681	14.607	<b>1'52.052</b>
10)	4.341	10.906	(200.6)	21.802	16.680	17.038	18.742	8.784	14.765	<b>1'53.058</b>

## 23 ARIONI Paolo

PALOMBARA SA MORETTI 110 BOTT OL.

1)	7.386	10.210	(233.6)	19.924	15.710	16.272	17.506	8.579	13.561	<b>1'49.148</b>
2)	3.732	9.776	(235.7)	19.846	15.481	16.153	17.394	8.548	13.727	<b>1'44.657</b>
3)	3.772	9.830	(231.6)	19.931	15.895	16.452	17.742	8.627	15.453	<b>1'47.702</b>
4)	4.540	10.542	(232.6)	20.747	16.171	16.472	17.828	8.737	14.145	<b>1'49.182</b>
5)	3.907	10.094	(234.1)	20.275	16.237	16.716	17.866	8.762	14.145	<b>1'48.002</b>
6)	3.824	10.044	(233.1)	20.214	16.006	16.845	17.917	8.796	13.980	<b>1'47.626</b>
7)	3.779	10.009	(235.2)	20.155	16.133	16.753	17.762	8.775	14.008	<b>1'47.374</b>
8)	3.805	9.979	(235.2)	20.227	16.033	16.343	17.626	8.653	13.908	<b>1'46.574</b>
9)	3.928	10.285	(233.1)	20.374	15.928	16.617	17.837	8.644	13.989	<b>1'47.602</b>
10)	3.992	10.275	(237.3)	20.198	16.307	17.021	18.698	9.041	15.401	<b>1'50.933</b>

## 24 NOSTINI Alessandro

GENTLEMEN'S MILLONA NCR BOTT EVO

1)	8.243	10.886	(217.4)	20.965	16.186	16.906	18.193	8.504	14.369	<b>1'54.252</b>
2)	4.058	10.197	(217.4)	21.063	16.147	16.719	18.077	8.435	13.765	<b>1'48.461</b>
3)	4.010	9.997	(215.7)	20.957	16.078	16.809	17.826	8.424	14.264	<b>1'48.365</b>
4)	4.080	9.899	(215.2)	20.818	16.378	16.593	17.825	8.522	14.035	<b>1'48.150</b>
5)	3.984	9.974	(218.8)	21.207	16.355	16.787	17.995	8.497	13.933	<b>1'48.732</b>
6)	4.053	9.914	(216.1)	20.200	16.012	16.442	17.792	8.518	14.110	<b>1'47.041</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
7)	4.131	10.077	(213.1)	20.487						<b>1'48.703</b>
8)										<b>1'47.643</b>
9)										<b>1'46.744</b>
10)										<b>1'49.198</b>

#### 64 ANGIOLINI Leonardo

MONTEPULCIAN APRILIA

BOTT HY.

1)	9.441	12.548	(223.8)	22.542	18.099	18.499	19.521	9.448	14.897	<b>2'04.995</b>
2)	4.070	11.539	(219.7)	22.131	17.411	18.127	19.428	9.105	15.013	<b>1'56.824</b>
3)	4.105	11.782	(218.3)	22.605	17.329	17.889	19.977	9.648	15.087	<b>1'58.422</b>
4)	4.163	11.642	(217.4)	22.716	17.709	17.994	19.438	9.038	14.768	<b>1'57.468</b>
5)	4.149	11.604	(217.4)	22.401	17.379	18.218	19.478	9.039	14.961	<b>1'57.229</b>
6)	4.162	11.649	(217.4)	22.360	17.337	17.938	19.604	9.164	15.040	<b>1'57.254</b>
7)	4.083	11.656	(217.0)	22.430	17.689	18.111	19.631	9.176	15.038	<b>1'57.814</b>
8)	4.123	11.648	(215.2)	22.793	17.336	17.936	19.678	9.121	14.776	<b>1'57.411</b>
9)	4.149	11.576	(218.3)	22.614	17.200	18.058	19.720	9.222	15.024	<b>1'57.563</b>
10)	4.137	11.507	(200.3)	23.099	17.682	18.098	19.736	9.094	14.998	<b>1'58.351</b>

#### 69 SCALA Alfonso

M.C. CITTA'

TEAM BLACK

BOTT EVO

1)	9.005	12.623	(217.4)	22.449	18.047	18.657	19.774	9.793	15.153	<b>2'05.501</b>
2)	4.155	11.615	(211.8)	22.672	17.931	18.325	19.676	9.431	15.396	<b>1'59.201</b>
3)	4.256	11.486	(211.8)	22.598	17.991	18.143	19.791	9.680	15.638	<b>1'59.583</b>
4)	4.369	11.803	(212.2)	23.024	18.149	18.318	19.920	9.546	15.618	<b>2'00.747</b>
5)	4.314	11.577	(209.3)	22.997	18.129	18.317	20.024	9.616	15.502	<b>2'00.476</b>
6)	4.315	11.839	(206.9)	23.292	18.351	18.450	19.780	9.523	15.502	<b>2'01.052</b>
7)	4.271	12.010	(208.9)	23.383	18.379	18.446	20.231	9.817	15.606	<b>2'02.143</b>
8)	4.348	11.939	(201.0)	23.700	18.556	19.470	20.431	9.782	15.843	<b>2'04.069</b>
9)	4.332	12.095	(192.6)	23.566	19.073	18.857	20.279	9.789	15.976	<b>2'03.967</b>

#### 75 CICCHINELLI Stefano

GENTLEMEN'S

TEAM BLACK

BOTT OL.

1)	8.724	12.031	(218.3)	21.352	16.235	16.657	17.793	8.617	13.897	<b>1'55.306</b>
2)	4.037	10.340	(218.8)	20.769	16.137	16.711	17.558	8.433	13.867	<b>1'47.852</b>

#### 700 BERNARDI Fabio Massimo

DCR

DUCATI SAPON

BOTT HY.

1)	8.060	10.782	(234.1)	20.687	16.509	16.798	18.258	8.618	14.229	<b>1'53.941</b>
2)	4.122	10.249	(232.6)	20.647	16.305	16.544	18.337	8.432	13.922	<b>1'48.558</b>
3)	3.841	10.158	(234.7)	20.556	16.314	16.563	18.233	8.532	14.042	<b>1'48.239</b>
4)	3.843	10.121	(235.2)	20.580	16.485	16.446	18.241	8.595	13.974	<b>1'48.285</b>
5)	3.831	10.215	(233.1)	20.933	16.485	16.626	18.727	8.470	14.009	<b>1'49.296</b>
6)	3.806	10.417	(234.1)	20.475	16.238	16.373	18.089	8.512	14.070	<b>1'47.980</b>
7)	3.813	10.096	(233.1)	20.346	16.176	16.576	18.134	8.431	14.180	<b>1'47.752</b>
8)	3.813	10.503	(233.6)	20.707	16.427	16.527	18.191	8.544	13.903	<b>1'48.615</b>
9)	3.795	10.242	(224.8)	24.373	16.769	16.718	18.764	8.524	14.193	<b>1'53.378</b>
10)	3.854	10.508	(228.1)	21.020	16.731	16.674	18.850	8.704	14.468	<b>1'50.809</b>

#### 728 MALEMENIS Michael

FFM

DUCATI 848

BOTT OL.

1)	9.458	13.376	(201.8)	23.694	18.802	19.287	20.519	9.658	15.788	<b>2'10.582</b>
----	-------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	-----------------

<i>GIRO</i>	<i>S1</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S3</i>	<i>S4</i>	<i>S5</i>	<i>S6</i>	<i>S7</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>
2)	4.349	12.954	(198.0)	23.963	18.921	19.216	20.647	9.757	16.033	<b>2'05.840</b>
3)	4.414	12.674	(192.6)	24.115	18.762	19.386	20.761	9.816	15.893	<b>2'05.821</b>
4)	4.436	13.015	(193.7)	23.805	18.785	19.183	20.587	9.809	15.745	<b>2'05.365</b>
5)	4.519	13.000	(186.2)	24.102	18.721	18.849	20.282	9.651	15.603	<b>2'04.727</b>
6)	4.363	12.554	(191.6)	23.723	18.475	18.975	21.850	9.441	15.623	<b>2'05.004</b>
7)	4.362	12.638	(183.4)	24.407	18.845	18.653	20.245	9.558	15.494	<b>2'04.202</b>
8)	4.426	12.754	(194.4)	23.643	18.569	18.908	20.320	9.684	15.732	<b>2'04.036</b>
9)	4.359	12.390	(187.2)	23.823	18.809	18.825	20.105	9.563	15.741	<b>2'03.615</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. UNDER 500**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	<b>PORRETTA D.</b>		GM RACING	KTM	CENT. UN.	<b>1'49.028</b>		8/10	135.708	199.5
2	95	<b>COLLIN V.</b>			SPEED UP	CENT. UN.	<b>1'50.038</b>	1.010	6/9	134.462	185.3
3	15	<b>BASTIANELLI M.</b>		SPOLETO	KAWASAKI	AMA 300	<b>1'51.074</b>	2.046	7/10	133.208	176.4
4	16	<b>AMBROGIONI E.</b>				CENT. UN.	<b>1'51.865</b>	2.837	10/10	132.266	176.1
5	8	<b>PORRETTA M.</b>		4M RACING	YAMAHA	CENT. UN.	<b>1'54.059</b>	5.031	7/10	129.722	171.8
6	21	<b>IACOBELLI O.</b>		FRANCO MANCINI 2000	KAWASAKI	AMA 300	<b>1'55.279</b>	6.251	3/3	128.349	172.1
7	49	<b>DELLA MANNA S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	<b>1'57.560</b>	8.532	9/9	125.859	163.1
8	115	<b>PESCE D.</b>		SPOLETO	KAWASAKI	AMA 300	<b>1'59.140</b>	10.112	8/9	124.190	163.4
9	24	<b>CRUCIANI A.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	<b>2'04.033</b>	15.005	5/9	119.290	162.9
10	11	<b>CICILLINI N.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	<b>2'06.599</b>	17.571	4/9	116.872	160.9

**AL CONC. NR. 8 PORRETTA M. ANNULLATO UN TEMPO GIRO PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 35%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:05)

ORA FINE (18:26)



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENT. UNDER 500



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>8 PORRETTA Matteo</b>										
4M RACING	YAMAHA	CENT. UN.								
1)	05'49.058	14.013	(162.6)	24.710	17.854	17.803	18.791	8.720	15.465	<b>2'06.559</b>
2)	5.139	11.604	(167.8)	23.230	17.033	17.275	18.609	8.584	15.365	<b>1'56.839</b>
3)	5.107	11.409	(168.3)	23.005	17.042	17.264	18.294	8.482	15.223	<b>1'55.826</b>
4)	5.097	11.466	(167.8)	23.103	16.935	17.258	18.263	8.589	15.163	<b>1'55.874</b>
5)	5.096	11.497	(168.0)	22.991	16.861	17.047	18.180	8.446	15.140	<b>1'55.258</b>
6)	5.106	11.549	(149.4)	24.283	20.517	19.382	19.251	8.320	14.986	<b>2'03.394</b>
7)	4.989	11.233	(171.8)	22.644	16.657	17.033	18.053	8.404	15.046	<b>1'54.059</b>
8)	5.045	11.348	(169.4)	22.803	16.720	17.054	17.971	8.442	15.120	<b>1'54.503</b>
9)	5.093	11.493	(173.2)	22.694	16.561	17.099	18.448	8.334	14.941	<b>1'54.663 C</b>
10)	5.028	11.324	(169.6)	22.689	16.712	16.924	17.884	8.359	15.300	<b>1'54.220</b>
<b>9 PORRETTA Daniele</b>										
GM RACING	KTM	CENT. UN.								
1)	05'55.169	13.718	(191.3)	23.471	18.372	18.061	19.422	9.229	14.943	<b>2'04.133</b>
2)	4.463	10.203	(199.5)	21.284	16.578	17.219	18.500	8.718	14.410	<b>1'51.375</b>
3)	4.381	10.145	(198.8)	20.919	16.217	17.220	18.844	9.213	54.026	<b>2'30.965 B</b>
4)	6.552	11.537	(199.1)	21.360	16.348	16.935	18.264	8.611	14.444	<b>1'54.051</b>
5)	4.338	9.976	(199.5)	21.137	16.311	16.766	18.202	8.568	14.400	<b>1'49.698</b>
6)	4.357	10.115	(193.3)	21.211	16.275	16.748	18.147	8.505	14.412	<b>1'49.770</b>
7)	4.302	10.135	(199.5)	20.959	16.276	16.531	18.135	8.496	14.427	<b>1'49.261</b>
8)	4.335	9.925	(199.5)	21.090	16.179	16.804	17.964	8.495	14.236	<b>1'49.028</b>
9)	4.318	9.968	(192.6)	21.463	16.122	16.699	18.037	8.405	14.370	<b>1'49.382</b>
10)	4.355	10.024	(195.5)	21.371	16.236	16.554	18.082	8.485	14.672	<b>1'49.779</b>
<b>11 CICILLINI Nicole</b>										
SPOLETO	YAMAHA	AMA 300								
1)							20.813	9.839	16.981	<b>2'12.195</b>
2)	5.281	12.553	(161.6)	25.096	18.033	19.554	20.086	9.736	16.693	<b>2'07.032</b>
3)	5.262	12.457	(160.4)	25.251	18.393	19.305	19.823	9.571	16.618	<b>2'06.680</b>
4)	5.278	12.465	(160.9)	25.281	18.284	19.230	19.608	9.462	16.991	<b>2'06.599</b>
5)	5.301	12.655	(159.5)	25.340	18.591	19.419	19.797	9.604	16.913	<b>2'07.620</b>
6)	5.308	12.799	(159.7)	25.577	18.429	19.295	19.970	9.675	17.041	<b>2'08.094</b>
7)	5.313	12.692	(155.1)	26.046	18.973	19.447	20.102	9.600	16.892	<b>2'09.065</b>
8)	5.307	12.917	(159.5)	25.566	18.205	19.194	19.757	9.728	16.887	<b>2'07.561</b>
9)	5.300	12.786	(158.5)	26.107	18.866	19.389	19.965	9.836	17.024	<b>2'09.273</b>
<b>15 BASTIANELLI Manuel</b>										
SPOLETO	KAWASAKI	AMA 300								
1)	06'14.231	12.832	(170.7)	23.700	17.291	17.578	18.463	8.651	14.962	<b>2'00.775</b>
2)	4.814	10.772	(173.2)	23.662	16.601	16.871	17.910	8.423	14.753	<b>1'53.806</b>
3)	4.801	10.698	(180.0)	22.015	16.259	16.658	17.621	8.356	14.683	<b>1'51.091</b>
4)	4.723	10.790	(173.8)	27.257	16.394	16.622	18.082	8.383	14.682	<b>1'56.933</b>
5)	4.796	10.803	(177.0)	22.160	16.350	16.666	17.777	8.459	14.774	<b>1'51.785</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
6)	4.797	10.666	(178.4)	22.199	16.115	16.616	17.675	8.291	14.726	<b>1'51.085</b>
7)	4.837	10.891	(176.4)	22.163	16.182	16.432	17.581	8.263	14.725	<b>1'51.074</b>
8)	4.844	10.872	(177.0)	22.209	16.114	16.604	17.539	8.330	14.764	<b>1'51.276</b>
9)	4.839	10.857	(171.0)	32.957	16.575	17.337	18.912	8.452	14.884	<b>2'04.813</b>
10)	4.711	10.693	(178.4)	22.101	16.165	16.542	17.781	8.386	14.905	<b>1'51.284</b>

## 16 AMBROGIONI Emiliano

CENT. UN.

1)	05'27.187	26.351	(120.8)	35.317	30.434	22.112	19.637	9.064	15.651	<b>2'53.355</b>
2)	5.019	11.344	(168.8)	23.108	16.728	17.059	17.910	8.471	14.928	<b>1'54.567</b>
3)	4.985	11.305	(171.8)	22.672	16.217	16.981	17.594	8.268	14.735	<b>1'52.757</b>
4)	4.941	11.120	(170.2)	22.610	16.479	16.838	17.901	8.428	14.854	<b>1'53.171</b>
5)	5.011	11.287	(163.6)	22.706	16.551	16.851	18.079	8.453	15.096	<b>1'54.034</b>
6)	5.030	11.279	(176.1)	22.547	16.183	16.820	17.628	8.266	14.704	<b>1'52.457</b>
7)	4.939	11.143	(168.3)	22.536	16.478	16.775	17.770	8.375	14.798	<b>1'52.814</b>
8)	5.032	11.299	(165.7)	22.759	16.588	17.802	20.547	8.277	14.767	<b>1'57.071</b>
9)	4.932	11.154	(169.1)	22.547	16.377	19.518	18.666	8.477	14.912	<b>1'56.583</b>
10)	4.968	11.139	(176.1)	22.092	16.221	16.712	17.719	8.227	14.787	<b>1'51.865</b>

## 21 IACOBELLI Onorio

FRANCO MANCI KAWASAKI

AMA 300

1)	06'05.503	12.711	(168.8)	23.679	17.420	17.757	18.954	8.834	15.071	<b>2'01.131</b>
2)	4.889	11.244	(170.4)	24.146	16.790	17.550	18.649	8.762	15.190	<b>1'57.220</b>
3)	4.937	11.035	(172.1)	22.849	16.780	17.693	18.432	8.630	14.923	<b>1'55.279</b>

## 24 CRUCIANI Aurelia

SPOLETO

YAMAHA

AMA 300

1)	05'13.872	13.214	(161.4)	24.957	19.326	20.454	21.443	9.588	16.397	<b>2'12.013</b>
2)	5.222	11.880	(162.6)	24.721	18.862	19.201	20.287	9.569	16.426	<b>2'06.168</b>
3)	5.204	11.823	(162.9)	24.666	18.618	19.368	20.264	9.266	16.207	<b>2'05.416</b>
4)	5.200	12.316	(160.0)	25.301	19.106	19.299	20.397	9.380	16.425	<b>2'07.424</b>
5)	5.175	11.930	(162.9)	24.663	18.745	18.482	19.777	9.410	15.851	<b>2'04.033</b>
6)	5.092	11.627	(163.6)	24.262	18.615	19.319	19.931	9.678	16.421	<b>2'04.945</b>
7)	5.242	11.690	(163.9)	24.176	18.671	18.976	20.392	9.539	16.113	<b>2'04.799</b>
8)	5.158	11.764	(162.6)	24.503	18.378	19.323	20.719	9.456	16.286	<b>2'05.587</b>
9)	5.200	11.974	(162.4)	24.960	18.823	19.035	20.046	9.284	16.113	<b>2'05.435</b>

## 49 DELLA MANNA Sabrina

SPOLETO

YAMAHA

AMA 300

1)	05'48.985	13.938	(164.1)	25.008	17.978	18.093	18.784	8.704	15.453	<b>2'05.744</b>
2)	5.126	11.523	(167.5)	23.505	17.386	17.612	18.869	8.694	15.278	<b>1'57.993</b>
3)	5.111	11.673	(164.6)	23.889	17.276	17.534	18.410	8.705	15.343	<b>1'57.941</b>
4)	5.168	11.699	(163.9)	23.689	17.253	17.578	18.392	8.638	15.237	<b>1'57.654</b>
5)	5.135	11.713	(166.7)	23.344	17.628	17.564	18.435	8.617	15.580	<b>1'58.016</b>
6)	5.213	11.850	(162.4)	23.639	17.083	18.032	18.381	8.619	15.331	<b>1'58.148</b>
7)	5.159	11.746	(164.4)	23.526	17.285	17.532	18.312	8.786	15.392	<b>1'57.738</b>
8)	5.214	11.868	(164.4)	23.684	17.210	17.575	18.506	8.661	15.380	<b>1'58.098</b>
9)	5.190	11.781	(163.1)	23.519	17.074	17.554	18.263	8.772	15.407	<b>1'57.560</b>

## 95 COLLIN Veijer

SPEED UP

CENT. UN.

1)						18.861	8.511	14.570		<b>2'00.523</b>
----	--	--	--	--	--	--------	-------	--------	--	-----------------

<i>GIRO</i>	<i>S1</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S3</i>	<i>S4</i>	<i>S5</i>	<i>S6</i>	<i>S7</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>
2)	4.648	10.519	(184.3)	21.674	16.251	16.826	18.056	8.439	14.315	<b>1'50.728</b>
3)	4.616	10.487	(184.0)	21.551	16.235	16.917	18.031	8.309	14.454	<b>1'50.600</b>
4)	4.614	10.499	(180.9)	21.752	16.158	16.545	17.903	8.368	14.365	<b>1'50.204</b>
5)	4.626	10.507	(184.0)	21.646	16.308	16.748	17.873	8.335	14.395	<b>1'50.438</b>
6)	4.616	10.514	(185.3)	21.473	16.112	16.714	17.861	8.364	14.384	<b>1'50.038</b>
7)	4.626	10.518	(184.0)	21.611	16.279	16.820	17.890	8.739	2'36.450	<b>4'12.933 B</b>
8)	7.034	12.789	(141.1)	25.790	19.356	19.085	19.434	9.529	15.693	<b>2'08.710</b>
9)	4.579	10.518	(185.3)	21.544	16.171	16.767	17.811	8.406	14.320	<b>1'50.116</b>

### 115 PESCE Dario

SPOLETO      KAWASAKI      AMA 300

1)						19.671	9.070	15.852		<b>2'07.303</b>
2)	5.235	11.787	(162.4)	24.368	17.691	18.765	19.229	8.833	15.548	<b>2'01.456</b>
3)	5.063	11.533	(160.9)	26.334	17.778	18.232	18.989	8.992	15.506	<b>2'02.427</b>
4)	5.205	11.785	(162.9)	23.732	17.635	18.121	18.956	8.981	15.739	<b>2'00.154</b>
5)	5.212	11.771	(163.1)	23.639	17.782	18.141	18.932	8.855	15.448	<b>1'59.780</b>
6)	5.185	11.751	(163.6)	23.661	17.424	18.145	18.728	8.803	15.597	<b>1'59.294</b>
7)	5.227	11.788	(163.1)	23.685	17.439	18.090	18.736	8.873	15.416	<b>1'59.254</b>
8)	5.211	11.772	(163.4)	23.512	17.324	18.221	18.916	8.839	15.345	<b>1'59.140</b>
9)	5.171	11.684	(164.9)	23.387	17.770	18.227	18.732	8.874	15.422	<b>1'59.267</b>

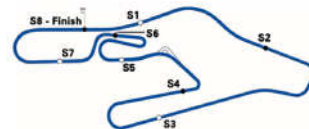
IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENT. UNDER 500



#### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	95	<b>COLLIN V.</b>		KNMV	SPEED UP	CENT. UN.	<b>1'51.149</b>		10/10	133.118	187.6
2	21	<b>IACOBELLI O.</b>		FRANCO MANCINI 2000	KAWASAKI	AMA 300	<b>1'55.545</b>	4.396	8/10	128.054	177.0
3	8	<b>PORRETTA M.</b>		4M RACING	YAMAHA	CENT. UN.	<b>1'55.857</b>	4.708	8/10	127.709	171.3
4	115	<b>PESCE D.</b>		SPOLETO	KAWASAKI	AMA 300	<b>1'58.148</b>	6.999	10/10	125.232	167.0
5	49	<b>DELLA MANNA S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	<b>1'59.692</b>	8.543	2/10	123.617	168.3
6	11	<b>CICILLINI N.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	<b>2'04.459</b>	13.310	7/9	118.882	163.6
7	24	<b>CRUCIANI A.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	<b>2'07.168</b>	16.019	7/7	116.350	164.1

**AL CONC. NR. 8 PORRETTA M. ANNULLATO UN TEMPO GIRO PER TAGLIO VARIANTE**

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 63%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 8:51)

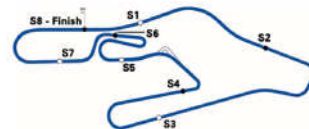
ORA FINE ( 9:12)



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENT. UNDER 500



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>8 PORRETTA Matteo</b>										
4M RACING	YAMAHA	CENT. UN.								
1)	51'22.917	14.309	(165.4)	24.677	17.598	17.709	18.861	8.778	15.650	<b>2'06.458</b>
2)	5.239	11.805	(169.1)	23.258	17.196	17.462	18.627	8.593	15.337	<b>1'57.517</b>
3)	5.180	11.761	(169.4)	23.092	17.090	17.581	18.783	8.691	15.401	<b>1'57.579</b>
4)	5.160	11.733	(169.4)	23.084	17.105	17.412	18.647	8.665	15.406	<b>1'57.212</b>
5)	5.159	11.745	(101.6)	29.190	23.299	19.841	18.926	8.677	15.275	<b>2'12.112</b>
6)	5.074	11.651	(169.9)	23.159	17.040	17.295	18.375	8.521	15.279	<b>1'56.394</b>
7)	5.169	11.716	(170.2)	23.005	16.937	17.628	18.272	8.449	15.003	<b>1'56.179</b>
8)	5.098	11.568	(171.3)	22.890	16.927	17.346	18.354	8.463	15.211	<b>1'55.857</b>
9)	5.158	11.695	(170.7)	22.948	16.948	17.753	18.178	8.608	15.285	<b>1'56.573</b>
10)	5.172	11.704	(170.7)	22.859	16.808	17.146	18.203	8.485	15.189	<b>1'55.566 C</b>
<b>9 PORRETTA Daniele</b>										
GM RACING	KTM	CENT. UN.								
<b>11 CICILLINI Nicole</b>										
SPOLETO	YAMAHA	AMA 300								
1)	51'30.447	13.924	(161.4)	25.953	19.368	20.031	19.864	9.614	16.311	<b>2'11.337</b>
2)	5.274	12.414	(163.6)	24.716	18.234	19.356	19.773	9.514	16.236	<b>2'05.517</b>
3)	5.267	12.532	(163.6)	24.784	18.423	19.382	19.728	9.490	16.321	<b>2'05.927</b>
4)	5.253	12.460	(163.9)	25.092	18.501	19.052	19.787	9.511	16.288	<b>2'05.944</b>
5)	5.267	12.448	(163.1)	24.737	18.322	19.265	19.639	9.511	16.171	<b>2'05.360</b>
6)	5.264	12.554	(163.1)	24.743	18.141	18.908	19.754	9.483	16.201	<b>2'05.048</b>
7)	5.285	12.545	(163.6)	24.585	18.200	18.893	19.542	9.329	16.080	<b>2'04.459</b>
8)	5.293	12.558	(159.7)	26.606	20.609	20.915	21.927	11.517	1'11.579	<b>3'11.004 B</b>
9)	6.262	13.805	(162.6)	26.034	18.967	19.634	20.202	9.733	16.478	<b>2'11.115</b>
<b>21 IACOBELLI Onorio</b>										
FRANCO MANCI	KAWASAKI	AMA 300								
1)	51'45.084	13.621	(169.9)	24.934	18.375	19.016	19.772	9.167	15.666	<b>2'07.078</b>
2)	4.972	11.346	(174.9)	23.197	17.355	18.005	19.657	8.956	15.396	<b>1'58.884</b>
3)	4.918	11.117	(177.6)	22.582	16.982	17.801	19.141	8.765	15.246	<b>1'56.552</b>
4)	4.897	11.079	(176.1)	23.057	16.840	17.712	18.815	8.622	15.077	<b>1'56.099</b>
5)	4.895	11.212	(175.8)	22.747	16.718	17.569	18.866	8.599	15.107	<b>1'55.713</b>
6)	4.910	11.056	(179.0)	22.500	16.978	17.306	18.622	8.936	15.268	<b>1'55.576</b>
7)	4.902	11.030	(175.8)	22.958	17.026	17.817	18.743	8.742	15.280	<b>1'56.498</b>
8)	4.940	11.140	(177.0)	22.668	16.741	17.499	18.614	8.728	15.215	<b>1'55.545</b>
9)	4.954	11.173	(174.1)	22.748	16.964	17.407	18.524	8.674	15.283	<b>1'55.727</b>
10)	4.960	11.142	(176.1)	22.806	17.028	17.670	18.725	8.647	15.117	<b>1'56.095</b>
<b>24 CRUCIANI Aurelia</b>										
SPOLETO	YAMAHA	AMA 300								
1)	52'07.682	13.514	(161.6)	26.039	20.027	22.019	22.289	10.080	17.268	<b>2'18.184</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
2)	5.298	12.105	(162.9)	25.064	19.085	20.257	21.204	9.698	16.851	<b>2'09.562</b>
3)	5.254	12.035	(162.9)	25.069	19.226	20.013	21.069	9.720	16.701	<b>2'09.087</b>
4)	5.263	12.588	(162.6)	25.495	19.359	19.837	20.999	10.574	5'20.923	<b>7'15.038 B</b>
5)	6.200	13.131	(164.1)	25.196	18.828	19.599	20.937	9.733	16.562	<b>2'10.186</b>
6)	5.266	12.246	(164.1)	24.906	18.709	19.489	20.342	9.739	16.514	<b>2'07.211</b>
7)	5.282	12.353	(164.1)	24.975	18.920	19.026	20.675	9.507	16.430	<b>2'07.168</b>

#### 49 DELLA MANNA Sabrina

	SPOLETO	YAMAHA		AMA 300						
1)	51'23.195	14.174	(170.4)	24.626	18.267	18.249	19.117	8.765	15.592	<b>2'06.382</b>
2)	5.223	11.856	(168.3)	23.463	17.422	18.167	18.765	8.957	15.839	<b>1'59.692</b>
3)	5.440	12.339	(160.9)	24.215	17.674	18.244	18.922	8.759	15.730	<b>2'01.323</b>
4)	5.400	12.329	(160.0)	24.321	17.650	17.953	18.920	8.678	15.705	<b>2'00.956</b>
5)	5.417	12.399	(160.2)	24.151	17.485	18.149	18.741	8.770	15.731	<b>2'00.843</b>
6)	5.437	12.301	(162.6)	23.744	17.378	18.168	18.802	8.769	15.728	<b>2'00.327</b>
7)	5.404	12.196	(159.0)	23.954	18.239	17.871	18.693	8.736	15.635	<b>2'00.728</b>
8)	5.368	12.282	(162.1)	23.983	17.773	17.939	18.993	8.906	15.902	<b>2'01.146</b>
9)	5.445	12.381	(159.5)	24.247	17.611	18.060	18.887	8.819	15.944	<b>2'01.394</b>
10)	5.472	12.476	(160.2)	24.353	17.465	18.034	18.684	8.723	15.800	<b>2'01.007</b>

#### 95 COLLIN Veijer

	KNMV	SPEED UP		CENT. UN.						
1)	52'03.682	13.172	(171.8)	24.852	17.793	18.276	19.766	9.069	14.872	<b>2'04.894</b>
2)	4.650	10.715	(185.6)	22.161	16.861	17.609	18.831	8.721	14.628	<b>1'54.176</b>
3)	4.616	10.586	(186.6)	22.036	16.528	17.399	18.632	8.574	14.446	<b>1'52.817</b>
4)	4.586	11.152	(186.9)	21.856	16.570	17.194	18.647	8.521	14.466	<b>1'52.992</b>
5)	4.604	10.561	(189.2)	21.589	16.345	17.063	18.543	8.577	14.375	<b>1'51.657</b>
6)	4.540	10.604	(187.9)	21.683	16.359	17.197	18.394	8.498	14.425	<b>1'51.700</b>
7)	4.610	10.551	(189.9)	21.392	16.320	17.150	18.339	8.465	14.387	<b>1'51.214</b>
8)	4.634	10.627	(186.6)	21.669	16.697	17.468	18.569	8.748	2'03.165	<b>3'41.577 B</b>
9)	6.595	12.276	(185.9)	22.400	16.523	17.378	18.636	8.573	14.418	<b>1'56.799</b>
10)	4.636	10.594	(187.6)	21.479	16.171	17.040	18.252	8.446	14.531	<b>1'51.149</b>

#### 115 PESCE Dario

	SPOLETO	KAWASAKI		AMA 300						
1)	51'27.600	13.576	(162.9)	25.256	19.373	20.010	20.596	9.598	15.961	<b>2'11.215</b>
2)	5.264	12.018	(163.9)	24.141	17.962	18.775	19.533	9.054	15.621	<b>2'02.368</b>
3)	5.223	11.898	(164.6)	23.794	17.743	18.549	19.417	9.116	15.701	<b>2'01.441</b>
4)	5.220	11.862	(164.9)	23.752	17.921	18.426	19.273	9.152	15.629	<b>2'01.235</b>
5)	5.238	11.781	(166.5)	23.415	17.406	18.435	19.021	8.891	15.561	<b>1'59.748</b>
6)	5.167	11.740	(166.5)	23.404	17.469	18.062	18.829	8.803	15.348	<b>1'58.822</b>
7)	5.180	11.810	(166.5)	23.427	17.353	18.062	19.012	8.930	15.400	<b>1'59.174</b>
8)	5.195	11.843	(166.7)	23.443	17.312	18.098	18.799	8.832	15.338	<b>1'58.860</b>
9)	5.198	11.832	(166.7)	23.342	17.517	18.054	18.602	8.821	15.368	<b>1'58.734</b>
10)	5.188	11.771	(167.0)	23.300	17.301	17.911	18.810	8.713	15.154	<b>1'58.148</b>

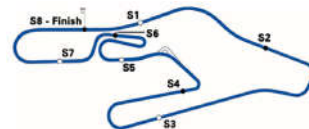
IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENT. UNDER 500



#### RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1° T	UFF. 2° T	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	9	<b>PORRETTA D.</b>		GM RACING	KTM	CENT. UN.	<b>1'49.028</b>	N.Q.	<b>1'49.028</b>	135.708	10
2	95	<b>COLLIN V.</b>		KNMV	SPEED UP	CENT. UN.	<b>1'50.038</b>	1'51.149	<b>1'50.038</b>	1.010	134.462 19
3	15	<b>BASTIANELLI M.</b>		SPOLETO	KAWASAKI	AMA 300	<b>1'51.074</b>	N.Q.	<b>1'51.074</b>	2.046	133.208 10
4	16	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENT. UN.	<b>1'51.865</b>	N.Q.	<b>1'51.865</b>	2.837	132.266 10
5	8	<b>PORRETTA M.</b>		4M RACING	YAMAHA	CENT. UN.	<b>1'54.059</b>	1'55.857	<b>1'54.059</b>	5.031	129.722 20
6	21	<b>IACOBELLI O.</b>		FRANCO MANCI	KAWASAKI	AMA 300	<b>1'55.279</b>	1'55.545	<b>1'55.279</b>	6.251	128.349 13
7	49	<b>DELLA MANNA S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	<b>1'57.560</b>	1'59.692	<b>1'57.560</b>	8.532	125.859 19
8	115	<b>PESCE D.</b>		SPOLETO	KAWASAKI	AMA 300	1'59.140	<b>1'58.148</b>	<b>1'58.148</b>	9.120	125.232 19
9	24	<b>CRUCIANI A.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	<b>2'04.033</b>	2'07.168	<b>2'04.033</b>	15.005	119.290 16
10	11	<b>CICILLINI N.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	2'06.599	<b>2'04.459</b>	<b>2'04.459</b>	15.431	118.882 18

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 63%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

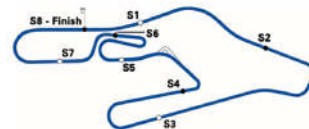
ORA INIZIO ( 8:51)

ORA FINE ( 9:12)





# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI MOTODROMO "P. TARUFFI" CENT. UNDER 500



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA 30.09.18 ORE 14:30 - 8 GIRI

FILA 4	10°	<b>11</b> CICILLINI N. YAMAHA 2'04.459				
FILA 3	7°	<b>49</b> DELLA MANNA S. YAMAHA 1'57.560	8°	<b>115</b> PESCE D. KAWASAKI 1'58.148	9°	<b>24</b> CRUCIANI A. YAMAHA 2'04.033
FILA 2	4°	<b>16</b> AMBROGIONI E. HONDA 1'51.865	5°	<b>8</b> PORRETTA M. YAMAHA 1'54.059	6°	<b>21</b> IACOBELLI O. KAWASAKI 1'55.279
FILA 1	1°	<b>9</b> PORRETTA D. KTM 1'49.028	2°	<b>95</b> COLLIN V. SPEED UP 1'50.038	3°	<b>15</b> BASTIANELLI M. KAWASAKI 1'51.074

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

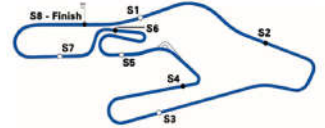
ESPOSTA ORE:



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENT. UNDER 500



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	9	<b>PORRETTA D.</b>		GM RACING	KTM	CENT. UN.	8	<b>14'31.722</b>	<b>135.786 Km/h</b>	203.3	1'47.288	7
2	95	<b>COLLIN V.</b>		KNMV	SPEED UP	CENT. UN.	8	<b>14'40.360</b>	8.638	189.2	1'49.093	8
3	16	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENT. UN.	8	<b>15'11.608</b>	39.886	173.8	1'53.052	4
4	21	<b>IACOBELLI O.</b>		FRANCO MANCI	KAWASAKI	AMA 300	8	<b>15'24.949</b>	53.227	178.7	1'54.565	2
5	8	<b>PORRETTA M.</b>		4M RACING	YAMAHA	CENT. UN.	8	<b>15'25.154</b>	53.432	180.0	1'53.923	6
6	115	<b>PESCE D.</b>		SPOLETO	KAWASAKI	AMA 300	8	<b>15'52.012</b>	1'20.290	169.4	1'57.653	8
7	24	<b>CRUCIANI A.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	7	<b>14'36.870</b>	1 GIRO	165.4	2'03.873	7
8	11	<b>CICILLINI N.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	7	<b>14'37.946</b>	1 GIRO	167.8	2'03.860	5

NON CLASSIFICATI

DNS	15	<b>BASTIANELLI M.</b>		SPOLETO	KAWASAKI	AMA 300						
DNS	49	<b>DELLA MANNA S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300						
								GIRO VELOCE	7°	PORRETTA Daniele	1'47.288	137.909Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:43)

ORA FINE (14:59)



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. UNDER 500**



**CLASSIFICA GARA PER CLASSI**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**CENT. UNDER 500**

1	9	<b>PORRETTA D.</b>		GM RACING	KTM	CENT. UN.	8	<b>14'31.722</b>	<b>135.786 Km/h</b>	203.3	1'47.288	7
2	95	<b>COLLIN V.</b>		KNMV	SPEED UP	CENT. UN.	8	<b>14'40.360</b>	8.638	189.2	1'49.093	8
3	16	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	CENT. UN.	8	<b>15'11.608</b>	39.886	173.8	1'53.052	4
4	8	<b>PORRETTA M.</b>		4M RACING	YAMAHA	CENT. UN.	8	<b>15'25.154</b>	53.432	180.0	1'53.923	6

**AMA 300**

1	21	<b>IACOBELLI O.</b>		FRANCO MANCI	KAWASAKI	AMA 300	8	<b>15'24.949</b>	<b>127.972 Km/h</b>	178.7	1'54.565	2
2	115	<b>PESCE D.</b>		SPOLETO	KAWASAKI	AMA 300	8	<b>15'52.012</b>	27.063	169.4	1'57.653	8
3	24	<b>CRUCIANI A.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	7	<b>14'36.870</b>	1 GIRO	165.4	2'03.873	7
4	11	<b>CICILLINI N.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	7	<b>14'37.946</b>	1 GIRO	167.8	2'03.860	5

NON CLASSIFICATI

DNS	15	<b>BASTIANELLI M.</b>		SPOLETO	KAWASAKI	AMA 300						
DNS	49	<b>DELLA MANNA S.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300						

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

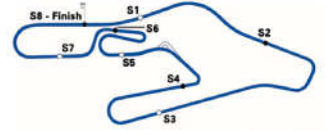
COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 40%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:43)

ORA FINE (14:59)



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. UNDER 500**



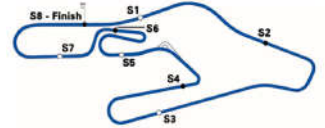
CONTAGIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
2.	95	95	95	95	95	95	95	95	95
3.	15	16	16	16	16	16	16	16	16
4.	16	21	21	8	21	21	8	21	21
5.	8	8	8	21	8	8	21	8	8
6.	21	115	115	115	115	115	115	115	115
7.	49	11	24	24	24	24	24	24	
8.	115	24	11	11	11	11	11	11	11
9.	24								
10.	11								

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CENT. UNDER 500**



**GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	<b>PORRETTA D.</b>		GM RACING	KTM	CENT. UN.	<b>1'47.288</b>		7/8	137.909	201.8
2	95	<b>COLLIN V.</b>		KNMV	SPEED UP	CENT. UN.	<b>1'49.093</b>	1.805	8/8	135.627	188.2
3	16	<b>AMBROGIONI E.</b>		GENTLEMEN'S MC	HONDA	CENT. UN.	<b>1'53.052</b>	5.764	4/8	130.877	172.7
4	8	<b>PORRETTA M.</b>		4M RACING	YAMAHA	CENT. UN.	<b>1'53.923</b>	6.635	6/8	129.877	180.0
5	21	<b>IACOBELLI O.</b>		FRANCO MANCINI 2000	KAWASAKI	AMA 300	<b>1'54.565</b>	7.277	2/8	129.149	175.5
6	115	<b>PESCE D.</b>		SPOLETO	KAWASAKI	AMA 300	<b>1'57.653</b>	10.365	8/8	125.759	167.2
7	11	<b>CICILLINI N.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	<b>2'03.860</b>	16.572	5/7	119.457	167.8
8	24	<b>CRUCIANI A.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 300	<b>2'03.873</b>	16.585	7/7	119.444	163.6

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 40%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:43)

ORA FINE (14:59)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

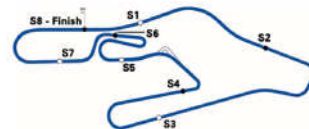
REP-1.99.GIR / 1



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### CENT. UNDER 500



#### ANALISI TEMPI GARA

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>8 PORRETTA Matteo</b>										
4M RACING	YAMAHA		CENT. UN.							
1)	9.333	12.522	(175.8)	22.922	16.895	17.199	18.501	8.506	15.251	<b>2'01.129</b>
2)	5.015	11.232	(173.5)	22.497	16.864	17.101	18.053	8.624	15.081	<b>1'54.467</b>
3)	4.959	11.079	(174.1)	22.867	16.785	16.866	18.230	8.377	15.126	<b>1'54.289</b>
4)	5.121	11.491	(175.2)	23.023	16.713	17.205	18.448	8.660	15.409	<b>1'56.070</b>
5)	5.113	11.199	(178.7)	22.501	16.853	17.298	18.183	8.618	15.272	<b>1'55.037</b>
6)	4.994	11.167	(180.0)	22.281	16.903	16.966	18.031	8.376	15.205	<b>1'53.923</b>
7)	5.080	11.601	(170.4)	22.664	16.875	17.198	18.296	8.524	15.091	<b>1'55.329</b>
8)	4.941	11.163	(175.2)	22.677	16.596	16.945	18.297	8.624	15.667	<b>1'54.910</b>
<b>9 PORRETTA Daniele</b>										
GM RACING	KTM		CENT. UN.							
1)	8.673	10.818	(198.8)	21.130	16.154	16.628	18.095	8.378	14.257	<b>1'54.133</b>
2)	4.385	9.973	(198.4)	20.983	16.126	16.477	18.059	8.466	14.433	<b>1'48.902</b>
3)	4.372	9.943	(199.5)	20.983	16.173	16.535	18.093	8.435	14.362	<b>1'48.896</b>
4)	4.364	9.842	(202.2)	20.783	16.040	16.381	17.905	8.360	14.317	<b>1'47.992</b>
5)	4.364	9.821	(201.8)	20.868	16.022	16.406	17.929	8.296	14.150	<b>1'47.856</b>
6)	4.355	9.835	(203.3)	20.617	15.936	16.465	17.927	8.382	14.225	<b>1'47.742</b>
7)	4.331	9.867	(201.8)	20.590	15.919	16.234	17.790	8.375	14.182	<b>1'47.288</b>
8)	4.326	9.888	(200.3)	21.044	16.155	16.704	17.863	8.430	14.503	<b>1'48.913</b>
<b>11 CICILLINI Nicole</b>										
SPOLETO	YAMAHA		AMA 300							
1)	10.145	13.206	(167.2)	24.479	18.094	19.202	19.400	9.408	15.964	<b>2'09.898</b>
2)	5.249	12.299	(162.4)	24.776	19.018	18.807	19.877	9.238	16.140	<b>2'05.404</b>
3)	5.149	12.473	(161.9)	25.027	18.258	18.831	19.987	9.410	16.350	<b>2'05.485</b>
4)	5.135	12.492	(167.5)	24.633	18.046	18.875	19.662	9.331	16.145	<b>2'04.319</b>
5)	5.187	12.085	(167.8)	24.586	18.399	18.689	19.497	9.353	16.064	<b>2'03.860</b>
6)	5.134	12.261	(165.9)	24.809	18.615	18.666	19.486	9.342	15.944	<b>2'04.257</b>
7)	5.100	12.480	(166.7)	24.685	18.487	19.269	19.347	9.373	15.982	<b>2'04.723</b>
<b>16 AMBROGIONI Emiliano</b>										
GENTLEMEN'S	HONDA		CENT. UN.							
1)	9.260	12.140	(173.8)	22.504	16.480	16.853	17.931	8.389	14.954	<b>1'58.511</b>
2)	5.128	11.487	(171.5)	22.474	16.447	16.685	17.724	8.376	15.013	<b>1'53.334</b>
3)	5.087	11.582	(171.5)	22.681	16.367	16.710	17.708	8.387	14.881	<b>1'53.403</b>
4)	5.032	11.406	(172.7)	22.512	16.356	16.710	17.760	8.339	14.937	<b>1'53.052</b>
5)	5.058	11.401	(170.4)	22.543	16.463	16.855	17.733	8.366	14.864	<b>1'53.283</b>
6)	5.042	11.396	(167.2)	22.600	16.417	16.689	17.719	8.363	15.005	<b>1'53.231</b>
7)	5.037	11.462	(170.4)	22.602	16.389	16.962	17.786	8.344	14.881	<b>1'53.463</b>
8)	5.005	11.501	(172.4)	22.539	16.476	16.742	17.770	8.364	14.934	<b>1'53.331</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>21 IACOBELLI Onorio</b>										
FRANCO MANCI KAWASAKI			AMA 300							
1)	9.442	12.320	(178.7)	22.576	16.772	17.419	18.547	8.640	15.123	<b>2'00.839</b>
2)	4.908	10.961	(175.5)	22.516	16.853	17.183	18.435	8.608	15.101	<b>1'54.565</b>
3)	4.927	11.094	(175.8)	22.600	16.624	17.249	18.635	8.575	15.156	<b>1'54.860</b>
4)	4.834	11.323	(175.5)	22.765	16.695	17.300	18.547	9.034	15.147	<b>1'55.645</b>
5)	4.947	11.196	(176.7)	22.558	16.681	17.317	18.365	8.677	15.130	<b>1'54.871</b>
6)	4.926	11.126	(176.4)	22.547	16.623	17.128	18.733	8.552	14.959	<b>1'54.594</b>
7)	4.803	11.477	(177.6)	22.581	16.674	17.233	18.344	8.506	15.070	<b>1'54.688</b>
8)	4.904	11.139	(176.1)	22.519	16.758	17.041	18.342	8.770	15.414	<b>1'54.887</b>
<b>24 CRUCIANI Aurelia</b>										
SPOLETO		YAMAHA		AMA 300						
1)	10.452	13.021	(164.6)	24.455	18.450	19.125	19.932	9.286	16.329	<b>2'11.050</b>
2)	5.163	11.716	(163.4)	24.278	18.570	18.480	20.173	9.240	16.390	<b>2'04.010</b>
3)	5.224	12.055	(164.4)	24.677	18.886	18.531	20.307	9.428	16.393	<b>2'05.501</b>
4)	5.223	12.002	(164.6)	24.459	18.199	18.820	19.905	9.348	16.133	<b>2'04.089</b>
5)	5.226	11.964	(165.4)	24.473	18.649	18.323	19.708	9.389	16.147	<b>2'03.879</b>
6)	5.218	12.084	(163.6)	25.052	18.523	18.197	19.627	9.412	16.355	<b>2'04.468</b>
7)	5.183	12.099	(163.6)	24.936	18.385	18.297	19.734	9.235	16.004	<b>2'03.873</b>
<b>95 COLLIN Veijer</b>										
KNMV		SPEED UP		CENT. UN.						
1)	8.667	11.130	(188.6)	21.383	16.212	16.822	18.086	8.336	14.245	<b>1'54.881</b>
2)	4.611	10.509	(186.6)	21.339	16.060	16.481	17.780	8.282	14.262	<b>1'49.324</b>
3)	4.609	10.501	(187.6)	21.312	15.973	16.527	17.762	8.318	14.321	<b>1'49.323</b>
4)	4.629	10.513	(188.6)	21.358	15.988	16.363	17.861	8.306	14.303	<b>1'49.321</b>
5)	4.612	10.524	(189.2)	21.279	16.051	16.506	17.784	8.346	14.253	<b>1'49.355</b>
6)	4.626	10.587	(188.2)	21.454	16.022	16.458	17.732	8.399	14.447	<b>1'49.725</b>
7)	4.606	10.592	(186.2)	21.463	15.911	16.447	17.762	8.312	14.245	<b>1'49.338</b>
8)	4.608	10.645	(188.2)	21.327	15.796	16.397	17.719	8.334	14.267	<b>1'49.093</b>
<b>115 PESCE Dario</b>										
SPOLETO		KAWASAKI		AMA 300						
1)	9.936	12.298	(169.4)	23.403	17.418	17.990	18.857	8.958	15.426	<b>2'04.286</b>
2)	5.164	11.634	(165.7)	23.530	17.462	17.936	18.838	8.789	15.493	<b>1'58.846</b>
3)	5.202	11.748	(165.4)	23.581	17.317	17.968	18.851	8.805	15.392	<b>1'58.864</b>
4)	5.183	11.706	(167.2)	23.439	17.198	17.825	18.890	8.814	15.278	<b>1'58.333</b>
5)	5.193	11.737	(167.2)	23.275	17.229	17.874	18.845	8.688	15.291	<b>1'58.132</b>
6)	5.168	11.757	(166.2)	23.386	17.221	17.834	18.815	8.753	15.250	<b>1'58.184</b>
7)	5.145	11.766	(166.5)	23.208	17.264	17.853	18.608	8.712	15.158	<b>1'57.714</b>
8)	5.149	11.806	(167.2)	23.275	17.133	17.651	18.695	8.673	15.271	<b>1'57.653</b>

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

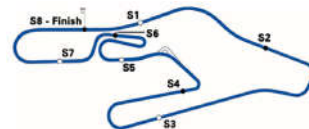
ESPOSTA ORE:



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FL 600/FL 600 2.0/TCI AMA 600



#### PROVE LIBERE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	63	<b>SANTI F.</b>		C.FALERI NOVI	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'46.308</b>		5/9	139.180	224.8
2	73	<b>FUSCO A.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'47.131</b>	0.823	9/10	138.111	225.7
3	333	<b>MOREO F.P.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'49.037</b>	2.729	5/8	135.697	219.2
4	113	<b>DI MURRO E.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600 2	<b>1'49.046</b>	2.738	2/7	135.685	
5	11	<b>BIANCHI G.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	F.L. 600 2	<b>1'49.159</b>	2.851	8/9	135.545	226.2
6	32	<b>LIMONGIELLO A.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600 2	<b>1'49.668</b>	3.360	5/9	134.916	223.8
7	111	<b>CENTI D.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600	<b>1'50.631</b>	4.323	5/5	133.741	222.9
8	88	<b>DI CARLO M.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	SUZUKI	F.L. 600 2	<b>1'51.145</b>	4.837	6/7	133.123	229.1
9	13	<b>CAMPUS C.</b>		4M RACING	KAWASAKI	F.L. 600	<b>1'51.470</b>	5.162	8/8	132.735	221.5
10	2	<b>DI CARLO E.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600	<b>1'51.864</b>	5.556	8/8	132.267	217.9
11	23	<b>CARDINALI R.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600	<b>1'53.893</b>	7.585	3/5	129.911	
12	65	<b>LANZI C.</b>		TEAMBIRBA RACING	TRIUMPH	F.L. 600	<b>1'54.594</b>	8.286	5/6	129.116	222.9
13	43	<b>GAVAZZI D.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	F.L. 600	<b>1'55.840</b>	9.532	5/6	127.727	209.3

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 28%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:45)

ORA FINE (14:07)

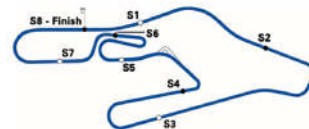




# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FL 600/FL 600 2.0/TCI AMA 600



#### ANALISI TEMPI LIBERE

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>2 DI CARLO Elio</b>										
GENTLEMEN'S KAWASAKI F.L. 600										
1)	46'36.058	14.632	(176.1)	26.332	19.039	18.887	20.026	9.339	15.436	<b>2'12.804</b>
2)	4.000	10.928	(214.4)	21.999	17.674	18.687	20.194	9.539	14.999	<b>1'58.020</b>
3)	4.057	10.978	(217.4)	21.336	16.518	17.668	19.624	9.689	2'00.460	<b>3'40.330 B</b>
4)	6.881	12.143	(218.3)	21.793	16.806	19.015	19.586	9.210	14.610	<b>2'00.044</b>
5)	3.954	10.578	(218.8)	21.428	16.690	17.644	19.693	10.291	15.296	<b>1'55.574</b>
6)	3.959	10.535	(216.1)	21.493	17.723	17.710	19.450	10.570	2'33.046	<b>4'14.486 B</b>
7)	7.895	12.753	(217.4)	22.283	17.037	18.066	19.455	9.166	14.710	<b>2'01.365</b>
8)	3.978	10.638	(217.9)	21.365	16.774	17.206	18.812	8.819	14.272	<b>1'51.864</b>
<b>11 BIANCHI Gabriele</b>										
GENTLEMEN'S HONDA F.L. 600 2										
1)	46'43.215	11.380	(220.6)	21.450	17.625	17.665	18.815	8.960	14.256	<b>1'56.251</b>
2)	3.915	10.349	(222.4)	21.267	17.025	17.181	18.631	8.891	14.337	<b>1'51.596</b>
3)	3.959	10.424	(222.9)	21.092	16.677	17.234	19.672	11.079	1'51.054	<b>3'31.191 B</b>
4)	7.883	14.956	(216.5)	21.943	17.314	17.465	18.701	9.175	14.208	<b>2'01.645</b>
5)	3.916	10.600	(227.2)	20.823	16.584	17.091	18.810	9.192	14.469	<b>1'51.485</b>
6)	3.863	10.386	(228.1)	21.353	16.426	17.956	18.685	9.389	15.344	<b>1'53.402</b>
7)	4.329	10.678	(216.5)	21.779	16.924	17.245	18.425	8.971	14.389	<b>1'52.740</b>
8)	3.930	10.311	(226.2)	20.569	16.263	16.788	18.443	8.717	14.138	<b>1'49.159</b>
9)	3.909	10.305	(225.7)	20.647	16.436	16.912	18.567	8.715	14.087	<b>1'49.578</b>
<b>13 CAMPUS Cristian</b>										
4M RACING KAWASAKI F.L. 600										
1)	47'00.605	12.546	(212.6)	23.055	17.882	19.530	20.845	9.348	14.877	<b>2'03.790</b>
2)	4.117	11.058	(211.4)	21.813	16.829	17.689	18.885	9.006	14.959	<b>1'54.356</b>
3)	4.371	11.089	(203.7)	33.645	17.288	17.739	18.799	9.125	14.429	<b>2'06.485</b>
4)	4.105	10.820	(216.1)	21.543	16.916	17.512	19.364	10.302	42.081	<b>2'22.643 B</b>
5)	6.664	11.812	(220.1)	21.475	21.217	17.389	18.895	8.975	14.575	<b>2'01.002</b>
6)	4.087	10.779	(220.1)	21.290	21.100	17.674	18.928	8.945	14.491	<b>1'57.294</b>
7)	4.075	10.702	(220.1)	21.101	16.553	17.119	18.736	8.853	14.426	<b>1'51.565</b>
8)	4.030	10.627	(221.5)	21.034	16.661	17.046	18.646	8.965	14.461	<b>1'51.470</b>
<b>23 CARDINALI Roberto</b>										
GENTLEMEN'S KAWASAKI F.L. 600										
1)										<b>1'56.168</b>
2)										<b>1'54.469</b>
3)										<b>1'53.893</b>
4)										<b>1'54.995</b>
5)										<b>1'56.151</b>
<b>32 LIMONGIELLO Antonio</b>										
GENTLEMEN'S KAWASAKI F.L. 600 2										
1)	47'31.479	11.879	(218.3)	22.301	17.160	17.798	19.110	9.170	14.783	<b>1'57.686</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
2)	3.938	10.564	(222.9)	21.141	16.636	17.343	18.821	9.006	14.502	<b>1'51.951</b>
3)	3.936	10.580	(222.4)	21.215	16.684	17.242	18.717	8.915	14.326	<b>1'51.615</b>
4)	3.920	10.476	(225.2)	20.796	16.499	16.940	18.212	8.829	14.214	<b>1'49.886</b>
5)	3.925	10.403	(223.8)	20.633	16.290	16.843	18.401	8.823	14.350	<b>1'49.668</b>
6)	3.937	10.573	(224.3)	20.942	16.602	18.332	27.016	12.495	2'17.728	<b>4'07.625 B</b>
7)	5.837	11.273	(225.2)	21.020	16.137	17.656	18.510	8.935	14.288	<b>1'53.656</b>
8)	3.942	10.443	(225.7)	20.677	16.108	17.247	18.691	8.956	14.254	<b>1'50.318</b>
9)	3.960	10.466	(226.2)	20.753	16.133	16.882	18.379	8.933	14.219	<b>1'49.725</b>

### 43 GAVAZZI Daniele

GENTLEMEN'S HONDA F.L. 600

1)	48'44.944	16.439	(190.2)	26.411	19.262	19.677	21.160	9.671	15.263	<b>2'18.975</b>
2)	4.200	11.004	(204.9)	23.589	21.434	18.544	20.409	9.415	15.045	<b>2'03.640</b>
3)	4.222	10.821	(205.7)	22.583	17.413	18.432	19.534	9.299	14.819	<b>1'57.123</b>
4)	4.218	10.913	(207.7)	22.457	17.403	17.801	19.588	9.492	15.439	<b>1'57.311</b>
5)	4.174	10.775	(209.3)	22.082	17.020	17.844	19.705	9.148	15.092	<b>1'55.840</b>
6)	4.227	10.991	(211.0)	22.466	16.900	18.021	19.968	9.012	14.829	<b>1'56.414</b>

### 63 SANTI Federico

C.FALERI NOV YAMAHA F.L. 600 2

1)	46'39.428	13.235	(193.0)	23.904	17.866	17.758	18.905	8.911	14.351	<b>2'02.014</b>
2)	3.911	10.064	(222.9)	20.988	16.884	17.315	18.411	8.912	14.129	<b>1'50.614</b>
3)	3.927	10.106	(224.8)	20.533	16.195	16.703	17.840	8.532	14.004	<b>1'47.840</b>
4)	3.914	10.007	(223.8)	20.331	15.891	16.779	18.016	8.358	13.796	<b>1'47.092</b>
5)	3.918	9.992	(224.8)	20.430	15.782	16.445	17.660	8.376	13.705	<b>1'46.308</b>
6)	3.894	10.194	(225.2)	20.418	16.231	17.031	18.732	9.503	1'23.050	<b>2'59.053 B</b>
7)	6.772	12.394	(224.8)	21.131	16.238	17.491	17.999	8.518	13.692	<b>1'54.235</b>
8)	3.887	9.938	(224.8)	20.537	15.791	16.677	17.723	8.379	13.833	<b>1'46.765</b>
9)	3.908	9.950	(225.7)	20.367	15.831	16.590	17.720	8.479	13.810	<b>1'46.655</b>

### 65 LANZI Clarissa

TEAMBIRBA RA TRIUMPH F.L. 600

1)	53'22.580	14.967	(181.2)	26.117	20.249	22.010	22.568	11.225	17.173	<b>2'23.465</b>
2)	4.494	13.640	(165.7)	25.739	19.093	20.440	21.111	10.312	15.401	<b>2'10.230</b>
3)	4.111	11.664	(213.9)	23.351	17.445	18.566	19.762	9.476	14.745	<b>1'59.120</b>
4)	3.968	11.406	(213.1)	21.662	17.354	18.589	20.043	9.340	14.400	<b>1'56.762</b>
5)	3.978	11.190	(222.9)	21.256	16.839	18.379	19.137	9.213	14.602	<b>1'54.594</b>
6)	4.083	11.244	(212.6)	21.414	16.643	18.333	19.587	9.201	14.622	<b>1'55.127</b>

### 73 FUSCO Alberto

GENTLEMEN'S YAMAHA F.L. 600 2

1)	46'35.055	11.617	(206.9)	22.371	17.246	17.107	18.317	8.855	14.224	<b>1'56.911</b>
2)	3.954	10.353	(219.7)	20.857	16.392	16.914	18.253	8.781	14.140	<b>1'49.644</b>
3)	3.943	10.138	(220.6)	20.675	15.877	18.220	18.119	8.650	13.982	<b>1'49.604</b>
4)	3.932	10.159	(220.1)	20.803	16.171	16.460	17.584	8.521	13.988	<b>1'47.618</b>
5)	3.909	10.144	(223.8)	20.404	16.412	17.066	17.949	8.684	14.053	<b>1'48.621</b>
6)	3.956	10.414	(220.1)	20.744	17.203	17.348	19.287	10.288	1'17.997	<b>2'57.237 B</b>
7)	6.660	11.864	(223.3)	21.230	16.621	19.333	20.115	9.931	16.118	<b>2'01.872</b>
8)	4.700	10.751	(221.0)	20.996	15.917	16.558	17.950	8.692	13.891	<b>1'49.455</b>
9)	3.926	10.037	(225.7)	20.438	15.948	16.373	17.806	8.623	13.980	<b>1'47.131</b>
10)	3.932	10.194	(224.3)	20.409	16.021	16.704	17.892	8.711	14.113	<b>1'47.976</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>88 DI CARLO Maurizio</b>										
GENTLEMEN'S SUZUKI		F.L. 600 2								
1)	48'13.224	12.916	(159.0)	25.377	21.941	18.665	19.863	9.134	15.013	<b>2'10.035</b>
2)	3.993	10.444	(226.7)	21.293	16.470	18.437	19.183	8.957	14.724	<b>1'53.501</b>
3)	3.994	10.483	(228.1)	20.791	16.898	17.822	18.711	8.972	14.550	<b>1'52.221</b>
4)	3.943	10.507	(208.9)	22.563	18.073	18.148	18.966	9.078	14.503	<b>1'55.781</b>
5)	3.963	10.295	(227.2)	20.879	16.520	17.324	18.757	9.217	14.509	<b>1'51.464</b>
6)	3.945	10.264	(229.1)	21.087	16.507	17.371	18.661	8.865	14.445	<b>1'51.145</b>
7)	3.967	10.655	(185.0)	25.914	18.227	19.037	20.759	9.147	14.444	<b>2'02.150</b>
<b>111 CENTI David</b>										
GENTLEMEN'S YAMAHA		F.L. 600								
1)	47'36.643	12.221	(209.7)	23.030	17.769	18.271	19.215	8.952	14.723	<b>1'59.982</b>
2)	3.927	10.750	(222.0)	21.422	16.721	17.381	18.810	8.780	14.475	<b>1'52.266</b>
3)	3.926	10.839	(218.8)	21.607	16.808	17.123	20.071	8.976	14.641	<b>1'53.991</b>
4)	3.948	10.629	(219.7)	21.770	17.555	17.462	18.533	8.867	14.805	<b>1'53.569</b>
5)	4.001	10.564	(222.9)	21.137	16.238	17.221	18.171	8.798	14.501	<b>1'50.631</b>
<b>113 DI MURRO Emanuele</b>										
GENTLEMEN'S KAWASAKI		F.L. 600 2								
1)	47'05.076	11.925	(211.8)	22.290	17.416	17.508	19.799	8.822	14.229	<b>1'58.624</b>
2)	4.020	10.061		20.742	16.404	16.868	18.296	8.564	14.091	<b>1'49.046</b>
3)	3.973	10.256	(220.1)	21.118	16.059	16.931	18.222	8.624	14.264	<b>1'49.447</b>
4)	3.988	10.857	(218.3)	20.850	16.631	16.706	18.650	10.078	1'49.840	<b>3'27.600 B</b>
5)	6.803	11.520	(215.7)	21.299	16.475	16.724	18.618	8.580	14.110	<b>1'54.129</b>
6)	3.977	10.139	(219.2)	20.500	16.067	17.087	18.178	8.574	14.573	<b>1'49.095</b>
7)	3.965	10.443	(220.6)	20.658	17.477	16.639	18.042	8.562	14.062	<b>1'49.848</b>
<b>333 MOREO Francesco Pio</b>										
GENTLEMEN'S YAMAHA		F.L. 600 2								
1)	47'42.660	12.719	(212.6)	21.866	16.908	17.280	18.555	8.973	14.365	<b>1'57.295</b>
2)	3.972	10.585	(216.1)	20.990	16.590	17.162	18.268	8.686	14.127	<b>1'50.380</b>
3)	3.939	10.429	(217.9)	21.006	16.228	16.699	18.335	8.691	14.219	<b>1'49.546</b>
4)	3.984	10.448	(218.3)	20.798	16.201	16.660	18.030	8.663	14.256	<b>1'49.040</b>
5)	3.948	10.367	(219.2)	20.722	16.223	16.887	18.112	8.608	14.170	<b>1'49.037</b>
6)	3.991	10.891	(214.4)	21.679	16.474	16.731	18.409	9.690	4'31.195	<b>6'09.060 B</b>
7)	9.325	11.502	(214.8)	22.165	17.559	17.181	18.423	8.771	14.164	<b>1'59.090</b>
8)	3.982	10.262	(220.6)	20.885	16.296	16.778	18.560	8.732	14.108	<b>1'49.603</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FL 600/FL 600 2.0/TCI AMA 600**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	196	<b>DI MARCO D.</b>		QUARTA PIENA	YAMAHA	AMA 600	<b>1'43.732</b>		3/6	142.636	229.6
2	17	<b>CORVO S.</b>		PICCOLE PESTI	KAWASAKI	AMA 600	<b>1'44.152</b>	0.420	3/10	142.061	235.2
3	10	<b>TRAVAGLIATI G.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'44.588</b>	0.856	4/9	141.469	224.8
4	21	<b>OSTUNI V.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'44.924</b>	1.192	4/10	141.016	230.6
5	22	<b>CAMPIONE V.</b>		B M RACING	YAMAHA	AMA 600	<b>1'45.374</b>	1.642	5/10	140.414	232.6
6	28	<b>INSALACO A.</b>		B M RACING	KAWASAKI	AMA 600	<b>1'45.400</b>	1.668	3/5	140.379	226.2
7	16	<b>CASILLO A.</b>		GRAND PRIX DI FRATT	YAMAHA	AMA 600	<b>1'45.972</b>	2.240	3/9	139.621	233.6
8	26	<b>ROTOLO A.</b>		I LUPI DEL SANGRO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'46.012</b>	2.280	9/10	139.569	225.7
9	63	<b>SANTI F.</b>	OV	C.FALERI NOVI	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'46.133</b>	2.401	5/7	139.409	226.7
10	15	<b>PICCA D.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'46.443</b>	2.711	10/10	139.003	229.6
11	288	<b>PERRONE R.</b>		CAST 16 CORSE	YAMAHA	AMA 600	<b>1'46.533</b>	2.801	10/10	138.886	226.7
12	34	<b>VELLA L.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'46.942</b>	3.210	11/11	138.355	233.1
13	96	<b>GISMONDI M.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'46.954</b>	3.222	8/10	138.339	221.5
14	73	<b>FUSCO A.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'47.242</b>	3.510	8/10	137.968	225.7
15	33	<b>TIROCCHI L.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'47.249</b>	3.517	8/10	137.959	219.7
16	32	<b>LIMONGIELLO A.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600 2	<b>1'47.477</b>	3.745	10/10	137.666	229.6
17	113	<b>DI MURRO E.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600 2	<b>1'47.548</b>	3.816	4/11	137.575	218.8
18	973	<b>STABILE G.</b>		M.C. VALLE DEL BELI	KAWASAKI	AMA 600	<b>1'47.587</b>	3.855	6/10	137.525	223.8
19	333	<b>MOREO F.P.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'48.090</b>	4.358	4/6	136.885	220.6
20	11	<b>BIANCHI G.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	F.L. 600 2	<b>1'48.283</b>	4.551	6/8	136.641	226.7
21	151	<b>CESARI F.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'48.891</b>	5.159	11/11	135.878	221.0
22	469	<b>ROSATI T.</b>		SPOLETO	HONDA	AMA 600	<b>1'49.037</b>	5.305	6/10	135.697	
23	86	<b>CAUCHI D.</b>		RACING PALERMO	HONDA	AMA 600	<b>1'49.810</b>	6.078	4/7	134.741	216.5
24	57	<b>GUIDARINI M.</b>		FASTBIKERS TEAM	HONDA	AMA 600	<b>1'49.839</b>	6.107	2/10	134.706	223.3
25	88	<b>DI CARLO M.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	SUZUKI	F.L. 600 2	<b>1'50.044</b>	6.312	9/9	134.455	229.6
26	87	<b>LUMICISI R.F.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'50.088</b>	6.356	4/7	134.401	223.8
27	13	<b>CAMPUS C.</b>	UN	4M RACING	KAWASAKI	F.L. 600	<b>1'50.273</b>	6.541	4/9	134.176	218.8
28	111	<b>CENTI D.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600	<b>1'50.277</b>	6.545	5/5	134.171	222.0
29	2	<b>DI CARLO E.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600	<b>1'50.539</b>	6.807	4/9	133.853	219.7
30	222	<b>STIVALI L.</b>		PIRATA RACING TEAM	YAMAHA	AMA 600	<b>1'50.664</b>	6.932	11/11	133.702	223.8
31	30	<b>ARCIERO A.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'51.162</b>	7.430	3/9	133.103	219.7
32	23	<b>CARDINALI R.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600	<b>1'51.476</b>	7.744	6/7	132.728	219.7
33	731	<b>JORGO E.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'52.569</b>	8.837	10/10	131.439	218.3
34	65	<b>LANZI C.</b>	UN	TEAMBIRBA RACING	TRIUMPH	F.L. 600	<b>1'53.502</b>	9.770	6/10	130.358	222.4
35	101	<b>SCANAVINO S.</b>		M.C. DEL CANAVESE	KAWASAKI	AMA 600	<b>1'54.166</b>	10.434	6/9	129.600	217.0
36	37	<b>MARCELLI A.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'54.555</b>	10.823	2/11	129.160	216.1
37	43	<b>GAVAZZI D.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	F.L. 600	<b>1'56.238</b>	12.506	4/6	127.290	208.1

**AL CONC. NR. 63 SANTI ANNULLATI TUTTI I TEMPI PER IRREGOLARITA' TECNICHE**

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 28%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:21)

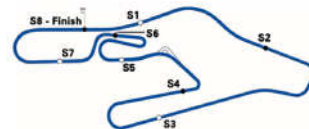
ORA FINE (16:44)



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FL 600/FL 600 2.0/TCI AMA 600



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>2 DI CARLO Elio</b>										
GENTLEMEN'S KAWASAKI			UN		F.L. 600					
1)	23'00.131	14.405	(156.9)	27.189	19.042	19.408	20.484	9.534	15.261	<b>2'13.650</b>
2)	4.120	11.349	(196.6)	23.251	17.758	18.474	20.255	9.413	14.263	<b>1'58.883</b>
3)	3.929	10.782	(219.7)	21.171	16.704	17.232	18.506	8.959	14.279	<b>1'51.562</b>
4)	3.942	10.409	(219.7)	20.977	16.482	17.199	18.457	8.839	14.234	<b>1'50.539</b>
5)	3.926	10.588	(221.5)	21.210	16.714	16.946	18.276	9.169	1'39.925	<b>3'16.754 B</b>
6)	6.262	11.427	(208.9)	21.960	17.282	17.290	18.532	8.784	14.172	<b>1'55.709</b>
7)	3.925	10.209	(221.5)	20.959	16.228	17.822	18.536	8.811	14.249	<b>1'50.739</b>
8)	3.920	10.444	(219.7)	21.275	16.509	16.969	20.403	9.204	14.444	<b>1'53.168</b>
9)	4.010	10.629	(215.2)	21.285	16.643	18.186	20.206	9.995	14.251	<b>1'55.205</b>
<b>10 TRAVAGLIATI Giordano</b>										
GENTLEMEN'S YAMAHA			UN		F.L. 600 2					
1)	24'34.036	11.596	(221.5)	21.473	16.732	16.475	17.635	8.425	14.002	<b>1'52.727</b>
2)	3.948	9.810	(190.6)	20.770	19.155	18.674	19.003	9.629	1'38.431	<b>3'19.420 B</b>
3)	7.263	10.769	(224.8)	20.266	16.301	17.448	17.845	8.305	13.625	<b>1'51.822</b>
4)	3.918	9.578	(224.8)	19.798	15.474	15.949	17.666	8.275	13.930	<b>1'44.588</b>
5)	3.937	10.013	(224.8)	20.093	15.576	15.730	17.463	8.352	13.740	<b>1'44.904</b>
6)	3.962	9.772	(226.2)	19.961	15.843	16.767	17.333	8.259	13.740	<b>1'45.637</b>
7)	3.964	10.203	(225.2)	19.990	15.555	15.819	17.318	8.325	13.871	<b>1'45.045</b>
8)	3.969	9.966	(225.2)	19.981	15.519	15.842	17.262	8.301	13.787	<b>1'44.627</b>
9)	3.954	9.734	(223.8)	20.040	15.710	15.782	17.416	8.400	14.151	<b>1'45.187</b>
<b>11 BIANCHI Gabriele</b>										
GENTLEMEN'S HONDA			UN		F.L. 600 2					
1)	23'21.490	20.347	(214.4)	23.468	17.642	17.755	19.643	9.696	15.023	<b>2'13.798</b>
2)	3.920	10.229	(227.2)	20.881	16.734	17.095	18.714	8.831	14.200	<b>1'50.604</b>
3)	3.888	10.240	(222.4)	20.580	17.437	17.159	18.531	8.748	14.212	<b>1'50.795</b>
4)	3.928	10.011	(225.2)	20.689	16.421	16.825	19.293	9.861	19.869	<b>1'56.897</b>
5)	3.930	10.131	(226.2)	20.517	16.270	16.767	18.200	8.694	14.075	<b>1'48.584</b>
6)	4.015	10.267	(226.7)	20.496	16.101	16.600	18.146	8.656	14.002	<b>1'48.283</b>
7)	3.887	9.955	(188.6)	22.679	19.697	19.993	20.821	11.307	2'26.466	<b>4'14.805 B</b>
8)	8.918	14.492	(192.0)	22.158	16.909	18.020	19.552	9.007	14.100	<b>2'03.156</b>
<b>13 CAMPUS Cristian</b>										
4M RACING KAWASAKI			UN		F.L. 600					
1)	22'13.935	12.853	(211.4)	23.454	18.365	19.116	20.592	10.311	15.369	<b>2'06.241</b>
2)	4.023	10.931	(219.2)	21.442	16.913	20.395	22.666	10.216	49.240	<b>2'35.826 B</b>
3)	6.611	11.619	(219.7)	21.064	16.677	17.881	18.314	8.748	14.176	<b>1'55.090</b>
4)	4.028	10.612	(218.8)	20.952	16.552	16.954	18.201	8.743	14.231	<b>1'50.273</b>
5)	4.027	10.744	(210.5)	21.898	16.711	17.164	18.322	9.059	14.273	<b>1'52.198</b>
6)	4.144	10.982	(216.5)	30.846	16.618	20.199	20.334	9.117	14.313	<b>2'06.553</b>
7)	4.015	10.512	(207.3)	21.277	19.820	19.110	22.442	10.071	1'32.388	<b>3'19.635 B</b>
8)	9.113	13.634	(207.7)	22.187	17.773	21.730	18.693	8.959	14.312	<b>2'06.401</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
9)	4.049	10.977	(209.3)	22.716	17.576	17.019	18.533	8.889	14.186	<b>1'53.945</b>

### 15 PICCA Daniele

GENTLEMEN'S YAMAHA OV  
F.L. 600 2

1)	23'21.160	19.895	(213.5)	23.936	18.120	18.600	19.714	10.150	15.341	<b>2'19.039</b>
2)	3.920	10.175	(229.6)	20.390	16.044	17.066	18.326	8.824	14.078	<b>1'48.823</b>
3)	4.320	10.567	(226.2)	20.857	16.407	18.641	18.250	8.646	14.191	<b>1'51.879</b>
4)	3.899	9.889	(229.6)	20.369	15.800	17.083	19.443	9.843	49.769	<b>2'26.095 B</b>
5)	6.294	10.980	(228.6)	20.332	16.033	16.840	18.969	9.157	14.059	<b>1'52.664</b>
6)	3.900	12.213	(228.1)	21.111	16.790	16.634	18.399	8.700	13.856	<b>1'51.603</b>
7)	3.904	10.139	(229.6)	20.797	15.822	16.485	17.848	8.746	13.856	<b>1'47.597</b>
8)	3.903	10.124	(229.6)	20.376	15.772	16.442	17.895	8.556	13.787	<b>1'46.855</b>
9)	3.907	10.147	(228.6)	20.458	15.709	16.421	17.824	8.683	13.849	<b>1'46.998</b>
10)	3.907	10.047	(229.6)	20.204	15.697	16.273	17.882	8.610	13.823	<b>1'46.443</b>

### 17 CORVO Salvatore

PICCOLE PEST KAWASAKI AMA 600

1)	22'11.660	12.952	(199.5)	22.926	17.504	16.792	17.655	8.667	13.869	<b>1'56.090</b>
2)	3.857	9.953	(232.1)	20.413	15.840	16.527	17.218	8.572	13.480	<b>1'45.860</b>
3)	3.802	9.754	(235.2)	19.873	15.573	16.105	17.058	8.492	13.495	<b>1'44.152</b>
4)	3.813	9.634	(233.6)	19.899	15.881	16.045	17.140	8.486	13.659	<b>1'44.557</b>
5)	3.831	9.833	(232.6)	20.128	16.078	16.451	18.057	9.512	1'27.630	<b>3'01.520 B</b>
6)	6.696	12.155	(227.2)	21.257	16.145	16.477	17.414	8.932	13.623	<b>1'52.699</b>
7)	3.816	9.928	(232.1)	20.374	16.115	16.435	17.293	8.533	13.764	<b>1'46.258</b>
8)	3.858	9.835	(230.6)	20.335	15.387	17.062	17.161	8.417	13.570	<b>1'45.625</b>
9)	3.859	9.949	(233.1)	19.803	15.419	16.205	17.068	8.364	13.526	<b>1'44.193</b>
10)	3.844	10.097	(230.6)	20.164	15.837	16.404	17.416	8.554	13.755	<b>1'46.071</b>

### 21 OSTUNI Vincenzo

SPOLETO YAMAHA AMA 600

1)	23'56.080	13.547	(222.4)	23.075	17.813	18.064	18.180	8.812	13.892	<b>2'03.711</b>
2)	3.883	10.090	(228.6)	20.183	15.675	16.296	17.549	8.621	13.571	<b>1'45.868</b>
3)	3.849	9.669	(228.1)	20.352	15.572	16.128	17.453	8.391	13.563	<b>1'44.977</b>
4)	3.864	9.712	(230.6)	20.008	15.523	16.152	17.699	8.457	13.509	<b>1'44.924</b>
5)	3.844	9.763	(230.1)	19.933	16.101	16.832	17.553	8.738	13.895	<b>1'46.659</b>
6)	3.889	10.021	(227.6)	19.978	15.433	16.389	17.891	8.713	13.778	<b>1'46.092</b>
7)	3.823	9.792	(230.1)	19.723	15.899	16.164	17.662	10.321	1'13.507	<b>2'46.891 B</b>
8)	6.382	11.489	(226.7)	20.864	15.769	16.379	17.473	8.583	13.699	<b>1'50.638</b>
9)	3.902	9.864	(227.6)	20.323	15.650	16.330	17.309	8.469	13.555	<b>1'45.402</b>
10)	3.864	9.901	(226.2)	20.553	15.499	16.250	18.067	8.812	14.644	<b>1'47.590</b>

### 22 CAMPIONE Valerio

B M RACING YAMAHA AMA 600

1)	22'24.024	12.617	(222.0)	21.961	16.421	17.147	18.139	8.720	14.066	<b>1'54.967</b>
2)	3.821	10.149	(232.6)	20.130	16.050	16.395	17.907	8.440	13.706	<b>1'46.598</b>
3)	3.800	10.185	(232.6)	20.373	15.813	15.994	17.730	8.485	13.704	<b>1'46.084</b>
4)	3.777	9.991	(233.1)	19.898	15.652	16.046	17.679	8.496	13.839	<b>1'45.378</b>
5)	3.814	9.960	(232.6)	19.929	15.851	15.997	17.544	8.512	13.767	<b>1'45.374</b>
6)	3.885	11.059	(164.9)	24.201	19.721	19.441	23.399	10.505	18.980	<b>2'11.191</b>
7)	5.082	11.994	(167.5)	27.950	22.686	23.919	23.058	10.242	15.386	<b>2'20.317</b>
8)	4.374	11.644	(177.8)	24.540	17.817	18.447	17.795	8.581	13.666	<b>1'56.864</b>
9)	3.792	10.346	(237.3)	20.401	16.199	16.743	17.568	8.534	13.651	<b>1'47.234</b>
10)	3.828	10.408	(230.6)	20.647	21.487	26.837	29.408	10.666	15.754	<b>2'19.035</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>23 CARDINALI Roberto</b>										
GENTLEMEN'S		KAWASAKI	UN		F.L. 600					
1)	23'03.513	15.835	(176.7)	26.525	20.303	20.725	21.117	9.500	14.927	<b>2'18.713</b>
2)	4.058	10.938	(219.2)	21.677	16.829	17.696	18.818	8.944	14.517	<b>1'53.477</b>
3)	4.042	10.443	(218.3)	21.171	16.865	17.526	18.978	9.155	14.648	<b>1'52.828</b>
4)	4.037	10.457	(193.0)	22.198	18.378	18.818	21.442	10.152	15.573	<b>2'01.055</b>
5)	4.005	10.299	(174.6)	34.736	18.051	17.748	18.959	8.929	14.622	<b>2'07.349</b>
6)	3.995	10.013	(219.7)	20.998	16.694	17.488	18.749	9.130	14.409	<b>1'51.476</b>
7)	4.079	10.898	(217.0)	21.432	17.451	17.974	19.299	8.960	14.393	<b>1'54.486</b>
<b>26 ROTOLO Angelo</b>										
IL LUPI DEL S		YAMAHA	AMA 600							
1)	22'42.297	11.801	(216.1)	21.437	16.428	16.939	18.164	8.524	14.128	<b>1'53.960</b>
2)	3.889	10.501	(222.4)	21.036	16.033	16.677	18.109	8.619	14.106	<b>1'48.970</b>
3)	3.862	10.167	(226.2)	20.514	16.362	17.074	18.316	8.419	13.974	<b>1'48.688</b>
4)	3.882	10.046	(225.2)	20.529	15.920	16.773	17.866	8.470	14.064	<b>1'47.550</b>
5)	3.886	10.134	(226.7)	20.278	16.013	16.305	17.804	8.785	14.116	<b>1'47.321</b>
6)	3.917	10.296	(227.2)	20.294	16.134	16.315	17.971	8.544	14.082	<b>1'47.553</b>
7)	3.873	10.406	(229.1)	20.318	16.593	16.682	18.550	9.586	1'21.290	<b>2'57.298 B</b>
8)	5.815	11.698	(225.7)	20.503	15.957	16.371	18.092	8.386	13.895	<b>1'50.717</b>
9)	3.869	10.057	(225.7)	20.143	15.612	16.117	17.976	8.399	13.839	<b>1'46.012</b>
10)	3.854	10.020	(228.6)	20.098	16.458	16.424	17.833	8.267	13.980	<b>1'46.934</b>
<b>28 INSALACO Alberto</b>										
B M RACING		KAWASAKI	AMA 600							
1)	22'21.059	11.935	(223.3)	21.029	16.087	16.971	18.012	8.774	13.903	<b>1'51.876</b>
2)	3.891	10.551	(226.2)	20.095	15.577	16.262	17.602	8.498	13.694	<b>1'46.170</b>
3)	3.858	10.387	(226.2)	20.176	15.370	16.298	17.402	8.332	13.577	<b>1'45.400</b>
4)	3.839	10.588	(226.2)	20.198	15.553	16.301	17.356	8.406	13.591	<b>1'45.832</b>
5)	3.856	10.206	(229.1)	20.290	15.419	16.785	17.105	8.354	13.652	<b>1'45.667</b>
<b>30 ARCIERO Alberto</b>										
SPOLETO		YAMAHA	AMA 600							
1)	23'03.472	13.299	(203.7)	23.222	17.825	18.065	19.065	9.169	14.675	<b>2'03.317</b>
2)	4.023	11.207	(220.1)	21.289	16.755	17.560	18.747	8.967	14.523	<b>1'53.071</b>
3)	4.018	10.648	(219.7)	20.858	16.613	17.429	18.429	8.794	14.373	<b>1'51.162</b>
4)	3.999	10.737	(219.7)	21.020	16.415	17.401	18.540	8.960	14.559	<b>1'51.631</b>
5)	4.016	10.902	(219.2)	21.238	16.589	17.170	18.542	8.973	14.642	<b>1'52.072</b>
6)	4.019	11.113	(221.5)	21.199	16.697	17.675	19.184	9.081	14.765	<b>1'53.733</b>
7)	4.005	11.395	(217.9)	21.598	16.842	17.720	18.626	9.153	14.848	<b>1'54.187</b>
8)	4.020	10.736	(222.4)	21.068	16.922	17.542	18.617	9.067	14.545	<b>1'52.517</b>
9)	3.991	10.730	(220.1)	21.103	16.518	17.809	18.990	8.927	14.401	<b>1'52.469</b>
<b>32 LIMONGIELLO Antonio</b>										
GENTLEMEN'S		KAWASAKI	UN		F.L. 600 2					
1)	22'34.587	11.082	(221.0)	21.565	16.494	17.290	18.546	8.774	14.284	<b>1'53.172</b>
2)	3.897	10.322	(225.7)	20.529	16.374	16.714	18.529	8.921	14.126	<b>1'49.412</b>
3)	3.889	10.142	(229.1)	22.205	16.286	16.484	18.367	8.832	14.328	<b>1'50.533</b>
4)	3.995	10.324	(225.7)	20.602	16.416	16.632	18.599	9.128	14.326	<b>1'50.022</b>
5)	3.940	10.220	(222.0)	20.881	16.329	16.714	18.347	8.856	14.293	<b>1'49.580</b>
6)	4.003	10.435	(224.8)	20.559	16.109	16.799	18.342	8.758	14.161	<b>1'49.166</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
7)	3.908	10.475	(227.2)	20.767	16.389	17.075	18.608	8.778	14.075	<b>1'50.075</b>
8)	3.919	10.423	(226.7)	20.698	15.938	17.023	18.337	8.853	14.317	<b>1'49.508</b>
9)	3.930	10.230	(228.6)	20.332	16.040	16.525	18.194	8.777	14.009	<b>1'48.037</b>
10)	3.900	10.085	(229.6)	20.167	15.865	16.492	17.974	8.914	14.080	<b>1'47.477</b>

### 33 TIROCCHI Luigi

UN

GENTLEMEN'S HONDA F.L. 600 2

1)	23'06.927	12.548	(215.7)	21.473	16.708	17.195	18.433	8.858	14.169	<b>1'57.084</b>
2)	4.015	10.249	(220.6)	20.657	16.021	16.748	18.007	8.610	14.063	<b>1'48.370</b>
3)	3.997	10.288	(220.6)	20.610	16.163	16.593	17.849	8.561	13.883	<b>1'47.944</b>
4)	4.001	10.301	(222.4)	20.517	16.139	17.285	17.734	8.696	14.342	<b>1'49.015</b>
5)	3.981	10.376	(218.3)	21.135	15.882	16.580	18.769	9.669	2'03.554	<b>3'39.946 B</b>
6)	6.612	11.238	(219.2)	20.785	16.656	16.872	18.063	8.866	14.216	<b>1'53.308</b>
7)	3.982	10.320	(221.0)	21.182	16.261	17.388	17.721	8.563	14.119	<b>1'49.536</b>
8)	3.976	10.232	(219.7)	20.704	15.853	16.434	17.636	8.523	13.891	<b>1'47.249</b>
9)	4.003	10.557	(218.8)	20.595	16.347	16.507	17.640	8.577	13.977	<b>1'48.203</b>
10)	3.973	10.396	(217.4)	21.001	16.341	16.861	17.751	8.638	13.981	<b>1'48.942</b>

### 34 VELLA Lorenzo

SPOLETO YAMAHA AMA 600

1)	23'27.081	13.148	(211.4)	22.266	17.131	17.548	18.857	8.998	14.289	<b>1'58.325</b>
2)	3.881	10.272	(232.6)	20.508	16.311	17.026	18.377	8.890	14.106	<b>1'49.371</b>
3)	3.846	10.097	(234.7)	20.226	16.012	16.750	18.213	8.643	14.006	<b>1'47.793</b>
4)	3.883	10.526	(233.1)	20.558	16.523	17.263	18.349	8.998	14.162	<b>1'50.262</b>
5)	3.844	10.505	(227.6)	21.095	16.018	16.635	18.090	8.673	13.883	<b>1'48.743</b>
6)	3.852	10.122	(233.1)	20.435	15.915	16.541	17.982	8.709	14.043	<b>1'47.599</b>
7)	3.869	10.249	(236.8)	20.324	15.785	17.341	18.091	8.704	14.147	<b>1'48.510</b>
8)	3.873	10.045	(235.2)	20.320	15.946	16.575	18.404	8.643	13.928	<b>1'47.734</b>
9)	3.891	10.020	(234.7)	20.074	15.935	16.517	18.085	8.614	13.852	<b>1'46.988</b>
10)	3.847	10.080	(231.6)	20.356	16.059	16.822	17.975	8.740	13.918	<b>1'47.797</b>
11)	3.903	10.038	(233.1)	20.219	15.710	16.559	18.252	8.475	13.786	<b>1'46.942</b>

### 37 MARCELLI Andrea

SPOLETO YAMAHA AMA 600

1)	22'19.642	13.024	(211.0)	22.762	18.317	17.922	19.619	9.312	14.814	<b>2'01.575</b>
2)	4.037	11.292	(216.1)	21.681	17.284	17.445	18.885	9.290	14.641	<b>1'54.555</b>
3)	4.075	11.325	(216.1)	22.660	17.326	17.317	18.949	9.113	14.643	<b>1'55.408</b>
4)	4.043	10.881	(209.7)	22.116	17.409	20.429	19.766	9.193	14.933	<b>1'58.770</b>
5)	4.033	11.237	(199.1)	23.138	17.037	17.323	18.907	8.922	14.745	<b>1'55.342</b>
6)	4.064	11.193	(217.4)	21.839	17.287	17.433	19.543	9.311	15.008	<b>1'55.678</b>
7)	4.119	11.447	(215.2)	22.167	17.421	17.445	19.882	9.531	15.752	<b>1'57.764</b>
8)	4.180	11.685	(217.0)	22.692	17.037	17.325	18.552	9.284	14.844	<b>1'55.599</b>
9)	4.075	11.355	(218.3)	22.447	17.356	17.526	19.517	9.779	15.560	<b>1'57.615</b>
10)	4.020	11.322	(216.1)	21.842	17.010	17.593	19.594	9.640	14.831	<b>1'55.852</b>
11)	4.042	11.455	(211.8)	22.166	18.035	18.283	19.799	9.350	15.559	<b>1'58.689</b>

### 43 GAVAZZI Daniele

UN

GENTLEMEN'S HONDA F.L. 600

1)	23'38.260	16.144	(176.1)	30.118	26.429	24.748	25.135	10.619	16.254	<b>2'40.821</b>
2)	4.638	11.624	(204.5)	27.087	19.684	19.776	21.364	9.541	15.307	<b>2'09.021</b>
3)	4.279	10.874	(209.7)	22.226	17.798	18.668	20.520	9.184	14.895	<b>1'58.444</b>
4)	4.229	10.494	(208.1)	22.072	18.109	17.998	19.644	9.023	14.669	<b>1'56.238</b>
5)	4.176	11.051	(205.7)	23.746	17.323	18.362	19.921	12.939	5'51.762	<b>7'39.280 B</b>



GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
6)	8.339	14.028	(195.1)	24.678	18.828	21.203	20.304	9.094	15.045	<b>2'11.519</b>

### 57 GUIDARINI Marco

FASTBIKERS T HONDA AMA 600

1)	23'49.160	13.141	(202.2)	23.406	18.114	17.728	18.709	9.215	14.543	<b>2'02.945</b>
2)	3.964	10.641	(223.3)	21.219	16.385	16.795	17.996	8.856	13.983	<b>1'49.839</b>
3)	3.884	10.510	(222.9)	21.163	16.571	17.103	17.966	8.699	14.063	<b>1'49.959</b>
4)	3.892	10.503	(225.7)	21.156	16.157	17.480	18.138	8.814	14.252	<b>1'50.392</b>
5)	3.922	10.718	(222.9)	21.282	16.550	17.324	18.244	8.966	14.143	<b>1'51.149</b>
6)	3.952	10.789	(226.2)	21.035	16.243	16.987	18.638	9.233	14.538	<b>1'51.415</b>
7)	3.924	11.459	(228.1)	21.107	16.813	17.476	18.375	8.838	14.238	<b>1'52.230</b>
8)	3.922	10.672	(226.7)	21.039	16.457	16.933	18.380	8.875	14.102	<b>1'50.380</b>
9)	3.952	10.976	(222.9)	21.092	16.266	17.958	18.991	9.240	14.484	<b>1'52.959</b>
10)	3.999	10.931	(224.3)	21.217	16.593	17.053	18.317	8.718	14.151	<b>1'50.979</b>

### 63 SANTI Federico

C.FALERI NOV YAMAHA OV F.L. 600 2

1)	25'18.561	11.868	(221.0)	21.557	16.416	17.449	18.564	8.904	14.277	<b>1'56.421</b>
2)	3.944	10.019	(226.2)	20.346	16.196	16.809	18.094	8.722	14.418	<b>1'48.548</b>
3)	3.928	10.931	(156.9)	26.369	18.826	17.691	18.807	8.526	13.846	<b>1'58.924</b>
4)	3.919	9.961	(223.8)	20.606	15.953	16.553	17.661	8.441	13.735	<b>1'46.829</b>
5)	3.899	9.896	(226.7)	20.070	15.852	16.650	17.681	8.423	13.662	<b>1'46.133</b>
6)	3.877	11.017	(119.7)	28.032	21.159	22.367	20.821	10.152	2'54.730	<b>4'52.155 B</b>
7)	7.875	12.843	(107.0)	28.313	23.192	25.674	23.847	10.323	17.670	<b>2'29.737</b>

### 65 LANZI Clarissa

TEAMBIRBA RA TRIUMPH UN F.L. 600

1)	23'23.949	13.941	(215.7)	22.636	17.791	18.873	19.779	9.166	14.590	<b>2'02.962</b>
2)	4.047	11.586	(215.7)	21.556	17.279	18.315	19.988	9.205	14.376	<b>1'56.352</b>
3)	3.996	11.176	(216.1)	22.196	17.081	17.946	19.159	9.132	14.236	<b>1'54.922</b>
4)	3.998	11.102	(219.7)	21.195	16.686	18.015	19.511	9.149	14.349	<b>1'54.005</b>
5)	3.976	11.018	(213.1)	22.137	17.042	18.040	20.447	9.801	14.368	<b>1'56.829</b>
6)	4.029	11.352	(222.4)	21.104	16.716	17.735	18.968	9.304	14.294	<b>1'53.502</b>
7)	4.016	11.439	(215.2)	21.330	17.525	18.489	19.196	9.158	14.388	<b>1'55.541</b>
8)	4.041	11.488	(209.3)	21.597	16.935	18.228	19.566	11.908	1'10.819	<b>2'54.582 B</b>
9)	7.719	12.634	(215.7)	21.997	16.922	18.698	19.631	9.569	14.760	<b>2'01.930</b>
10)	4.087	11.374	(211.0)	21.525	16.727	18.083	19.118	9.355	14.182	<b>1'54.451</b>

### 73 FUSCO Alberto

GENTLEMEN'S YAMAHA OV F.L. 600 2

1)	22'31.823	13.108	(202.2)	24.973	18.993	20.372	20.823	9.724	15.037	<b>2'10.285</b>
2)	4.179	10.922	(213.9)	22.317	17.424	17.929	19.079	9.162	14.357	<b>1'55.369</b>
3)	3.971	10.439	(218.3)	21.101	16.576	17.128	18.380	8.779	14.230	<b>1'50.604</b>
4)	3.987	10.747	(217.0)	21.313	16.766	17.514	22.871	10.230	1'20.126	<b>3'03.554 B</b>
5)	11.364	12.554	(216.1)	21.315	16.295	16.863	18.230	8.765	14.038	<b>1'59.424</b>
6)	3.963	10.190	(224.8)	20.462	16.465	16.334	17.804	8.704	13.947	<b>1'47.869</b>
7)	3.932	10.060	(223.3)	20.371	15.972	16.791	17.627	8.638	13.852	<b>1'47.243</b>
8)	3.891	10.001	(225.7)	20.191	15.908	16.709	17.938	8.742	13.862	<b>1'47.242</b>
9)	3.909	10.015	(224.3)	20.463	16.031	16.398	17.730	8.927	14.004	<b>1'47.477</b>
10)	3.926	10.143	(223.8)	20.856	15.842	16.680	17.838	8.670	13.762	<b>1'47.717</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>86 CAUCHI Dylan</b>										
RACING PALER HONDA			AMA 600							
1)	23'09.005	12.591	(206.9)	23.312	17.007	18.002	18.685	8.586	14.150	<b>1'58.617</b>
2)	4.023	10.506	(216.5)	20.902	16.879	16.667	18.280	8.809	14.542	<b>1'50.608</b>
3)	4.061	10.991	(216.5)	20.604	17.439	19.056	18.598	8.427	14.463	<b>1'53.639</b>
4)	4.101	10.845	(216.5)	20.961	16.654	16.504	17.911	8.544	14.290	<b>1'49.810</b>
5)	4.044	10.868	(211.0)	21.496	16.371	16.760	18.289	9.519	14.258	<b>1'51.605</b>
6)	4.044	11.121	(218.3)	21.034	16.750	17.445	18.024	8.433	14.235	<b>1'51.086</b>
7)	4.032	10.715	(215.2)	20.698	16.418	16.358	17.681	8.607	22.511	<b>1'57.020</b>
<b>87 LUMICISI Rocco Francesco</b>										
GENTLEMEN'S YAMAHA			UN F.L. 600 2							
1)	23'41.248	14.167	(207.7)	22.734	17.199	17.591	18.753	9.104	14.678	<b>2'03.312</b>
2)	4.026	10.547	(222.0)	20.900	16.502	17.033	18.522	8.890	14.274	<b>1'50.694</b>
3)	4.009	10.522	(221.5)	20.749	16.491	16.911	18.545	8.782	14.421	<b>1'50.430</b>
4)	4.064	10.715	(223.8)	20.686	16.400	16.891	18.277	8.856	14.199	<b>1'50.088</b>
5)	3.967	10.490	(220.6)	21.015	16.498	16.901	18.422	8.783	14.256	<b>1'50.332</b>
6)	4.016	10.751	(217.4)	21.587	2'12.971	27.699	29.211	16.008	3'26.290	<b>7'28.533 B</b>
7)	13.395	12.763	(186.2)	22.584	17.502	17.863	19.607	9.894	15.062	<b>2'08.670</b>
<b>88 DI CARLO Maurizio</b>										
GENTLEMEN'S SUZUKI			OV F.L. 600 2							
1)	24'19.344	13.857	(198.8)	24.112	18.122	18.337	19.373	9.339	14.817	<b>2'06.463</b>
2)	3.986	10.374	(228.6)	20.960	16.592	17.435	19.017	9.100	14.627	<b>1'52.091</b>
3)	3.955	10.152	(227.6)	20.817	16.316	17.724	18.832	8.994	14.361	<b>1'51.151</b>
4)	3.948	10.290	(227.6)	20.758	16.717	17.474	18.762	8.896	14.395	<b>1'51.240</b>
5)	3.934	10.234	(224.8)	21.024	16.506	17.202	19.116	8.976	14.333	<b>1'51.325</b>
6)	3.962	10.442	(227.2)	21.186	16.657	17.376	19.097	9.147	14.578	<b>1'52.445</b>
7)	3.949	10.435	(224.3)	20.949	16.449	17.076	18.757	8.824	14.277	<b>1'50.716</b>
8)	3.998	11.010	(195.5)	23.309	18.187	19.157	20.965	9.234	14.642	<b>2'00.502</b>
9)	3.961	10.252	(229.6)	20.592	16.307	17.135	18.797	8.789	14.211	<b>1'50.044</b>
<b>96 GISMONDI Marco</b>										
GENTLEMEN'S YAMAHA			OV F.L. 600 2							
1)	22'23.571	11.137	(219.2)	20.968	16.808	16.829	18.352	8.814	14.135	<b>1'52.806</b>
2)	3.975	10.622	(218.3)	20.885	16.077	16.550	17.760	8.578	14.242	<b>1'48.689</b>
3)	3.988	10.039	(218.8)	20.876	16.143	16.582	17.864	8.415	14.174	<b>1'48.081</b>
4)	3.947	9.894	(219.2)	20.676	15.910	16.722	17.826	8.602	13.981	<b>1'47.558</b>
5)	3.973	10.660	(215.7)	21.793	16.585	17.249	18.747	9.719	2'08.950	<b>3'47.676 B</b>
6)	6.346	13.354	(218.8)	21.043	16.561	16.698	19.031	8.883	13.958	<b>1'55.874</b>
7)	3.914	10.179	(220.1)	21.361	16.167	16.409	18.021	8.633	13.986	<b>1'48.670</b>
8)	3.964	9.916	(221.5)	20.501	16.151	16.327	17.814	8.275	14.006	<b>1'46.954</b>
9)	3.942	10.060	(221.0)	20.682	16.029	16.427	17.607	8.366	14.009	<b>1'47.122</b>
10)	3.986	11.968	(188.6)	24.731	19.145	19.815	20.849	9.336	16.790	<b>2'06.620</b>
<b>101 SCANAVINO Stefano</b>										
M.C. DEL CAN KAWASAKI			AMA 600							
1)	24'29.980	14.206	(208.9)	23.052	17.633	18.201	19.585	9.191	14.800	<b>2'08.333</b>
2)	4.061	11.868	(214.4)	22.218	17.118	18.023	18.553	9.012	14.497	<b>1'55.350</b>
3)	4.134	11.405	(217.9)	21.899	16.990	17.711	18.898	9.102	14.426	<b>1'54.565</b>
4)	4.154	11.426	(216.5)	21.872	17.141	17.532	19.113	9.396	14.757	<b>1'55.391</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
5)	4.095	11.382	(214.4)	22.055	17.088	17.504	18.846	9.062	14.780	<b>1'54.812</b>
6)	4.205	11.260	(217.0)	21.789	17.181	17.657	18.708	8.881	14.485	<b>1'54.166</b>
7)	4.105	11.079	(216.5)	21.694	17.329	17.818	19.316	10.527	56.598	<b>2'38.466 B</b>
8)	12.873	13.260	(211.4)	22.396	17.364	18.247	19.267	9.474	14.845	<b>2'07.726</b>
9)	4.193	11.247	(216.5)	21.650	17.261	17.582	18.783	9.174	14.892	<b>1'54.782</b>

### 111 CENTI David

GENTLEMEN'S YAMAHA

OV

F.L. 600

1)	22'37.132	11.839	(218.3)	22.146	17.136	17.956	18.892	9.052	14.599	<b>1'57.044</b>
2)	3.960	11.362	(220.6)	21.633	16.536	17.418	18.711	9.026	14.426	<b>1'53.072</b>
3)	3.901	10.243	(223.8)	21.104	16.442	17.063	18.671	8.785	14.384	<b>1'50.593</b>
4)	3.928	10.396	(219.7)	21.351	16.231	17.141	18.871	9.104	14.368	<b>1'51.390</b>
5)	3.949	10.465	(222.0)	21.135	16.596	17.122	18.053	8.779	14.178	<b>1'50.277</b>

### 113 DI MURRO Emanuele

GENTLEMEN'S KAWASAKI

UN

F.L. 600 2

1)	22'33.639	12.038	(218.8)	22.215	16.691	16.762	18.530	8.704	14.214	<b>1'55.852</b>
2)	3.948	10.206	(220.6)	20.802	16.194	16.763	18.579	8.774	14.110	<b>1'49.376</b>
3)	3.930	10.086	(213.9)	21.362	15.871	16.473	17.877	8.352	13.829	<b>1'47.780</b>
4)	3.982	10.051	(218.8)	20.654	15.870	16.771	17.946	8.413	13.861	<b>1'47.548</b>
5)	3.969	10.370	(220.6)	20.622	15.954	16.609	17.835	8.507	13.885	<b>1'47.751</b>
6)	3.961	10.598	(220.1)	20.773	16.201	16.499	18.089	8.945	14.025	<b>1'49.091</b>
7)	3.963	10.300	(223.3)	20.719	17.234	17.253	18.412	8.733	14.123	<b>1'50.737</b>
8)	3.958	10.771	(221.5)	20.741	16.786	17.080	18.802	9.207	14.662	<b>1'52.007</b>
9)	4.199	10.526	(217.9)	21.299	16.458	16.777	19.735	9.427	14.325	<b>1'52.746</b>
10)	4.010	10.385	(220.1)	20.848	16.648	17.029	18.375	8.943	14.481	<b>1'50.719</b>
11)	4.175	10.941	(203.3)	22.559	17.258	18.877	20.105	9.066	15.153	<b>1'58.134</b>

### 121 CASILLO Arcangelo

GRAND PRIX D YAMAHA

AMA 600

1)	22'17.618	11.442	(225.2)	21.127	16.347	16.770	18.035	8.533	13.743	<b>1'51.734</b>
2)	3.810	9.915	(229.1)	20.168	15.683	16.820	17.829	8.427	13.623	<b>1'46.275</b>
3)	3.811	9.905	(233.6)	20.234	15.883	16.364	17.653	8.483	13.639	<b>1'45.972</b>
4)	3.811	10.013	(231.6)	20.069	16.065	16.566	17.619	8.471	13.714	<b>1'46.328</b>
5)	3.849	10.126	(230.6)	20.184	15.729	16.537	17.759	8.481	13.587	<b>1'46.252</b>
6)	3.800	10.088	(230.1)	20.523	16.500	17.787	22.057	12.852	2'13.547	<b>3'57.154 B</b>
7)	10.665	14.603	(152.8)	27.425	19.647	18.385	19.846	10.859	15.385	<b>2'16.815</b>
8)	3.983	10.289	(229.6)	20.286	15.742	24.884	19.029	9.031	14.005	<b>1'57.249</b>
9)	3.837	10.142	(229.6)	20.196	15.767	16.437	17.829	8.511	13.722	<b>1'46.441</b>

### 151 CESARI Federico

SPOLETO YAMAHA

AMA 600

1)	22'48.896	13.495	(218.3)	22.939	17.503	18.286	19.527	9.037	14.650	<b>2'02.503</b>
2)	3.953	10.851	(223.3)	21.582	16.935	17.925	18.715	9.420	14.182	<b>1'53.563</b>
3)	3.971	10.949	(223.3)	21.386	16.773	17.193	18.610	8.918	14.432	<b>1'52.232</b>
4)	3.919	10.599	(223.3)	21.114	16.904	18.276	19.491	9.009	14.675	<b>1'53.987</b>
5)	3.963	10.576	(222.9)	21.022	16.455	16.973	18.343	9.285	14.178	<b>1'50.795</b>
6)	3.930	10.915	(222.0)	21.319	17.526	18.428	19.361	9.202	14.101	<b>1'54.782</b>
7)	3.966	10.868	(201.8)	21.666	17.683	17.369	18.384	8.674	14.074	<b>1'52.684</b>
8)	3.943	10.704	(227.6)	21.146	16.948	16.986	18.215	9.216	14.780	<b>1'51.938</b>
9)	3.901	10.723	(223.8)	21.015	16.584	16.852	18.144	9.216	14.847	<b>1'51.282</b>
10)	3.938	10.603	(222.9)	21.105	16.496	17.433	18.685	8.987	14.031	<b>1'51.278</b>
11)	3.923	10.429	(221.0)	20.999	16.282	16.550	17.991	8.771	13.946	<b>1'48.891</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>196 DI MARCO Domenico</b>										
QUARTA PIENA			YAMAHA		AMA 600					
1)	22'17.450	12.122	(224.8)	20.683	15.716	16.224	17.585	8.465	13.866	<b>1'51.826</b>
2)	3.879	9.881	(225.7)	20.115	15.368	16.203	17.333	8.258	13.583	<b>1'44.620</b>
3)	3.876	9.874	(229.6)	19.750	15.384	15.726	17.253	8.212	13.657	<b>1'43.732</b>
4)	3.905	9.818	(225.7)	19.745	15.232	16.297	17.661	8.356	13.620	<b>1'44.634</b>
5)	3.873	10.007	(228.6)	20.047	15.604	15.733	17.394	8.402	13.768	<b>1'44.828</b>
6)	3.973	10.431	(224.8)	20.634	17.505	23.004	22.808	11.823	2'17.106	<b>4'07.284 B</b>
<b>222 STIVALI Luca</b>										
PIRATA RACIN			YAMAHA		AMA 600					
1)	22'46.769	14.099	(210.5)	23.349	17.566	18.663	19.321	9.235	14.571	<b>2'04.113</b>
2)	4.031	10.982	(218.3)	21.821	17.061	17.754	19.024	9.017	14.340	<b>1'54.030</b>
3)	4.008	10.825	(219.2)	21.363	16.743	17.241	18.825	8.881	14.330	<b>1'52.216</b>
4)	3.951	10.600	(220.1)	21.279	16.517	17.594	18.522	8.816	14.083	<b>1'51.362</b>
5)	3.950	10.795	(206.5)	22.683	16.854	17.296	18.639	8.912	14.166	<b>1'53.295</b>
6)	3.944	10.712	(216.5)	21.693	17.247	18.204	19.810	9.025	14.291	<b>1'54.926</b>
7)	3.958	10.804	(219.2)	21.577	17.068	17.323	18.624	8.810	14.349	<b>1'52.513</b>
8)	3.936	10.742	(222.4)	21.143	16.535	17.116	18.509	8.805	14.241	<b>1'51.027</b>
9)	3.941	10.590	(222.4)	20.955	16.706	17.178	18.514	8.974	14.190	<b>1'51.048</b>
10)	3.918	10.553	(218.8)	21.504	16.669	18.048	19.539	9.049	13.991	<b>1'53.271</b>
11)	3.901	10.517	(223.8)	21.091	16.530	17.247	18.499	8.925	13.954	<b>1'50.664</b>
<b>288 PERRONE Raffaele</b>										
CAST 16 CORS			YAMAHA		AMA 600					
1)	22'28.085	12.282	(211.8)	21.668	16.886	18.016	18.692	8.935	14.109	<b>1'57.130</b>
2)	3.882	10.281	(228.1)	20.416	16.264	16.664	17.998	8.681	14.298	<b>1'48.484</b>
3)	3.875	10.136	(229.1)	20.596	16.069	16.889	18.048	8.729	13.879	<b>1'48.221</b>
4)	3.865	10.045	(228.6)	20.322	15.892	16.504	18.011	8.675	13.679	<b>1'46.993</b>
5)	3.838	10.030	(229.1)	20.494	15.758	16.412	18.025	8.610	13.697	<b>1'46.864</b>
6)	3.848	10.220	(229.6)	20.252	15.696	16.743	17.787	8.440	13.842	<b>1'46.828</b>
7)	3.852	10.549	(178.7)	25.392	20.687	19.413	23.627	11.065	1'54.467	<b>3'49.052 B</b>
8)	6.906	12.008	(227.2)	20.991	16.037	16.569	18.301	8.725	13.818	<b>1'53.355</b>
9)	3.852	10.032	(227.6)	20.194	15.889	16.396	18.041	8.777	13.809	<b>1'46.990</b>
10)	3.875	10.167	(226.7)	20.410	15.587	16.210	17.741	8.638	13.905	<b>1'46.533</b>
<b>333 MOREO Francesco Pio</b>										
GENTLEMEN'S			YAMAHA		UN F.L. 600 2					
1)	27'21.705	12.428	(217.0)	21.408	16.607	17.320	18.255	8.849	14.340	<b>1'59.651</b>
2)	3.983	10.654	(221.0)	20.815	16.240	16.863	18.357	8.832	14.051	<b>1'49.795</b>
3)	3.937	10.540	(219.2)	20.716	16.043	16.989	18.162	8.583	14.222	<b>1'49.192</b>
4)	3.986	10.306	(220.6)	20.735	15.908	16.646	17.795	8.581	14.133	<b>1'48.090</b>
5)	3.996	11.016	(185.9)	21.747	18.597	20.824	21.581	11.060	4'36.326	<b>6'25.147 B</b>
6)	9.366	20.736	(77.7)	34.506	30.565	18.148	19.801	9.215	15.274	<b>2'37.611</b>
<b>469 ROSATI Tiziano</b>										
SPOLETO			HONDA		AMA 600					
1)										<b>2'08.562</b>
2)										<b>1'52.731</b>
3)										<b>1'51.157</b>
4)										<b>1'50.761</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
5)										<b>1'50.249</b>
6)										<b>1'49.037</b>
7)										<b>2'03.396</b>
8)										<b>2'03.176</b>
9)										<b>1'51.819</b>
10)										<b>1'50.822</b>

### 731 JORGO Elvis

	SPOLETO	YAMAHA		AMA 600							
1)	23'22.233	12.523	(213.9)	22.463	17.262	18.401	19.590	9.475	14.939		<b>2'01.994</b>
2)	4.071	11.104	(218.3)	21.932	18.577	18.028	19.431	9.369	14.653		<b>1'57.165</b>
3)	4.037	10.889	(218.3)	21.429	16.975	17.435	19.237	9.068	14.762		<b>1'53.832</b>
4)	4.017	10.879	(219.2)	21.562	16.614	17.626	19.465	9.453	14.665		<b>1'54.281</b>
5)	3.971	10.481	(214.4)	21.660	16.901	18.184	19.262	9.261	14.504		<b>1'54.224</b>
6)	4.161	10.945	(217.4)	21.877	17.105	17.729	19.180	9.258	14.703		<b>1'54.958</b>
7)	4.052	10.821	(217.4)	21.981	17.127	17.554	19.650	9.322	14.723		<b>1'55.230</b>
8)	4.058	11.059	(219.2)	21.663	16.919	17.417	19.333	9.286	14.550		<b>1'54.285</b>
9)	4.027	11.120	(216.5)	21.684	16.513	17.295	18.987	9.158	14.934		<b>1'53.718</b>
10)	4.029	10.744	(218.3)	21.362	16.460	17.409	19.033	9.093	14.439		<b>1'52.569</b>

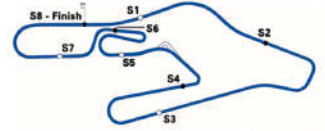
### 973 STABILE Giansalvatore

	M.C. VALLE D	KAWASAKI		AMA 600							
1)	22'52.671	14.743	(164.6)	27.370	17.465	18.111	19.730	9.138	14.396		<b>2'08.234</b>
2)	3.997	10.292	(225.7)	20.546	16.106	16.737	18.355	8.804	14.054		<b>1'48.891</b>
3)	3.935	10.147	(226.7)	20.318	15.993	16.470	18.139	8.633	14.077		<b>1'47.712</b>
4)	3.887	12.654	(117.8)	32.885	24.545	19.285	18.436	8.786	14.014		<b>2'14.492</b>
5)	3.923	10.364	(224.8)	20.624	16.258	16.467	18.091	8.568	14.008		<b>1'48.303</b>
6)	3.917	10.083	(223.8)	20.585	15.856	16.390	18.070	8.689	13.997		<b>1'47.587</b>
7)	3.868	10.579	(226.2)	20.426	16.007	16.186	18.073	8.704	14.380		<b>1'48.223</b>
8)	3.985	10.242	(227.6)	20.377	15.884	16.522	25.775	15.670	21.574		<b>2'10.029</b>
9)	3.989	10.285	(225.2)	20.420	15.985	16.621	18.216	8.979	14.039		<b>1'48.534</b>
10)	3.929	10.146	(224.3)	20.649	16.056	17.898	18.306	8.953	14.162		<b>1'50.099</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FL 600/FL 600 2.0/TCI AMA 600**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	21	<b>OSTUNI V.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'43.841</b>		8/9	142.487	232.6
2	17	<b>CORVO S.</b>		PICCOLE PESTI	KAWASAKI	AMA 600	<b>1'44.495</b>	0.654	5/9	141.595	239.4
3	196	<b>DI MARCO D.</b>		QUARTA PIENA	YAMAHA	AMA 600	<b>1'44.636</b>	0.795	5/9	141.404	233.1
4	28	<b>INSALACO A.</b>		B M RACING	KAWASAKI	AMA 600	<b>1'44.893</b>	1.052	5/5	141.058	233.6
5	22	<b>CAMPIONE V.</b>		B M RACING	YAMAHA	AMA 600	<b>1'44.914</b>	1.073	4/8	141.029	240.5
6	10	<b>TRAVAGLIATI G.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'45.326</b>	1.485	5/5	140.478	228.6
7	973	<b>STABILE G.</b>		M.C. VALLE DEL BELI	KAWASAKI	AMA 600	<b>1'46.379</b>	2.538	8/8	139.087	231.1
8	26	<b>ROTOLO A.</b>		I LUPI DEL SANGRO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'46.383</b>	2.542	10/10	139.082	231.1
9	288	<b>PERRONE R.</b>		CAST 16 CORSE	YAMAHA	AMA 600	<b>1'47.536</b>	3.695	9/10	137.591	230.6
10	15	<b>PICCA D.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'47.574</b>	3.733	4/11	137.542	232.1
11	33	<b>TIROCCHI L.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'47.584</b>	3.743	6/8	137.529	223.3
12	333	<b>MOREO F.P.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'48.078</b>	4.237	5/5	136.901	226.2
13	11	<b>BIANCHI G.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	F.L. 600 2	<b>1'48.358</b>	4.517	10/10	136.547	226.7
14	34	<b>VELLA L.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'48.644</b>	4.803	7/10	136.187	233.6
15	16	<b>CASILLO A.</b>		GRAND PRIX DI FRATT	YAMAHA	AMA 600	<b>1'48.760</b>	4.919	5/6	136.042	232.6
16	96	<b>GISMONDI M.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'48.923</b>	5.082	8/8	135.839	225.2
17	113	<b>DI MURRO E.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600 2	<b>1'48.972</b>	5.131	2/5	135.777	221.5
18	151	<b>CESARI F.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'49.283</b>	5.442	7/10	135.391	218.3
19	469	<b>ROSATI T.</b>		SPOLETO	HONDA	AMA 600	<b>1'49.497</b>	5.656	5/9	135.126	227.2
20	73	<b>FUSCO A.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'49.647</b>	5.806	6/7	134.942	225.7
21	57	<b>GUIDARINI M.</b>		FASTBIKERS TEAM	HONDA	AMA 600	<b>1'50.262</b>	6.421	3/9	134.189	229.1
22	222	<b>STIVALI L.</b>		PIRATA RACING TEAM	YAMAHA	AMA 600	<b>1'50.576</b>	6.735	9/10	133.808	228.6
23	2	<b>DI CARLO E.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600	<b>1'50.730</b>	6.889	7/8	133.622	222.4
24	32	<b>LIMONGIELLO A.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600 2	<b>1'51.011</b>	7.170	4/5	133.284	230.1
25	23	<b>CARDINALI R.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600	<b>1'51.447</b>	7.606	4/4	132.762	224.3
26	88	<b>DI CARLO M.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	SUZUKI	F.L. 600 2	<b>1'52.203</b>	8.362	5/5	131.868	230.1
27	86	<b>CAUCHI D.</b>		RACING PALERMO	HONDA	AMA 600	<b>1'52.304</b>	8.463	2/3	131.749	213.9
28	37	<b>MARCELLI A.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'52.739</b>	8.898	8/9	131.241	222.4
29	30	<b>ARCIERO A.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'53.535</b>	9.694	7/7	130.321	222.9
30	65	<b>LANZI C.</b>	UN	TEAMBIRBA RACING	TRIUMPH	F.L. 600	<b>1'55.217</b>	11.376	7/10	128.418	220.6

**AL CONC. NR. 63 SANTI ANNULLATI TUTTI I TEMPI PER IRREGOLARITA' TECNICHE**

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 60%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:15)

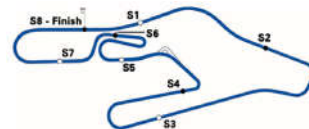
ORA FINE ( 9:38)



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FL 600/FL 600 2.0/TCI AMA 600



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>2 DI CARLO Elio</b>										
GENTLEMEN'S KAWASAKI			UN		F.L. 600					
1)	17'42.074	13.238	(188.2)	24.031	18.852	19.977	20.314	9.620	15.353	<b>2'09.272</b>
2)	4.012	10.487	(224.3)	20.891	18.513	18.048	19.290	9.040	14.571	<b>1'54.852</b>
3)	3.987	10.506	(226.2)	22.251	17.172	17.668	19.071	8.940	14.412	<b>1'54.007</b>
4)	3.961	10.500	(227.6)	20.791	16.985	17.558	19.704	12.689	1'39.594	<b>3'21.782 B</b>
5)	7.985	12.845	(222.4)	21.349	16.950	17.592	18.894	9.006	14.218	<b>1'58.839</b>
6)	3.933	10.338	(226.2)	21.052	16.773	17.035	18.696	8.930	14.276	<b>1'51.033</b>
7)	3.970	10.407	(222.4)	21.081	16.526	17.022	18.626	8.903	14.195	<b>1'50.730</b>
8)	3.929	10.531	(222.9)	21.216	16.764	17.161	18.508	8.719	14.271	<b>1'51.099</b>
<b>10 TRAVAGLIATI Giordano</b>										
GENTLEMEN'S YAMAHA			UN		F.L. 600 2					
1)	24'39.558	11.474	(220.6)	21.255	17.182	17.504	20.334	9.366	13.978	<b>1'56.705</b>
2)	3.965	9.914	(228.1)	20.230	15.719	16.226	17.751	8.449	13.813	<b>1'46.067</b>
3)	4.005	10.210	(212.2)	21.414	16.648	16.201	17.422	8.294	13.909	<b>1'48.103</b>
4)	3.958	10.183	(226.7)	20.105	16.204	16.563	17.860	8.465	13.740	<b>1'47.078</b>
5)	3.945	9.833	(228.6)	19.968	15.714	16.121	17.456	8.536	13.753	<b>1'45.326</b>
<b>11 BIANCHI Gabriele</b>										
GENTLEMEN'S HONDA			UN		F.L. 600 2					
1)	15'57.596	12.060	(224.8)	21.380	17.240	17.247	19.015	8.844	14.314	<b>1'56.783</b>
2)	3.990	10.165	(226.7)	21.328	16.840	17.966	18.614	8.825	14.131	<b>1'51.859</b>
3)	3.962	10.116	(229.6)	20.578	16.382	16.920	18.438	8.822	14.007	<b>1'49.225</b>
4)	3.941	10.059	(230.1)	20.396	16.417	17.150	18.317	8.692	13.972	<b>1'48.944</b>
5)	3.942	10.100	(228.6)	20.501	16.047	16.674	19.970	10.537	1'56.984	<b>3'34.755 B</b>
6)	7.563	13.696	(226.7)	20.669	16.448	17.118	19.194	10.450	23.457	<b>2'08.595</b>
7)	3.964	10.131	(230.1)	20.241	16.490	17.841	20.630	11.126	17.393	<b>1'57.816</b>
8)	3.961	10.011	(232.6)	20.255	16.455	17.112	18.169	8.628	14.125	<b>1'48.716</b>
9)	3.913	10.036	(223.8)	21.992	16.280	17.825	18.855	8.837	14.122	<b>1'51.860</b>
10)	3.915	10.056	(226.7)	20.288	16.497	16.596	18.190	8.788	14.028	<b>1'48.358</b>
<b>15 PICCA Daniele</b>										
GENTLEMEN'S YAMAHA			OV		F.L. 600 2					
1)	15'59.124	14.244	(221.0)	23.103	17.039	17.785	19.050	8.942	14.435	<b>2'02.467</b>
2)	3.983	10.573	(228.6)	20.877	16.589	17.132	18.607	8.777	14.042	<b>1'50.580</b>
3)	3.924	10.266	(232.6)	20.654	16.273	16.628	18.116	8.685	14.045	<b>1'48.591</b>
4)	3.941	10.235	(232.1)	20.244	15.977	16.612	18.068	8.699	13.798	<b>1'47.574</b>
5)	3.916	10.123	(236.2)	20.357	16.084	16.580	19.780	11.661	21.524	<b>2'00.025</b>
6)	5.098	10.817	(230.6)	20.765	16.898	17.634	18.427	8.821	14.241	<b>1'52.701</b>
7)	3.930	10.382	(229.6)	20.800	16.380	16.768	18.000	8.619	14.577	<b>1'49.456</b>
8)	3.898	10.201	(232.6)	20.910	16.152	16.809	21.013	10.006	16.791	<b>1'55.780</b>
9)	3.964	10.260	(232.1)	20.242	17.116	17.759	18.378	8.689	14.064	<b>1'50.472</b>
10)	3.897	10.125	(223.8)	20.811	16.802	17.847	18.976	8.892	14.201	<b>1'51.551</b>
11)	3.896	10.172	(230.6)	20.175	16.134	16.483	17.935	8.836	13.982	<b>1'47.613</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>17 CORVO Salvatore</b>										
PICCOLE PEST		KAWASAKI	AMA 600							
1)	15'44.739	13.676	(221.0)	23.293	16.633	16.668	18.296	8.828	13.950	<b>1'59.474</b>
2)	3.871	10.273	(234.7)	21.056	16.052	17.948	18.306	8.746	13.977	<b>1'50.229</b>
3)	3.886	10.222	(237.3)	20.223	15.806	16.414	17.573	8.661	13.633	<b>1'46.418</b>
4)	3.867	10.159	(238.3)	19.991	15.588	16.097	17.346	8.472	13.648	<b>1'45.168</b>
5)	3.853	9.890	(239.4)	19.743	15.614	16.026	17.310	8.517	13.542	<b>1'44.495</b>
6)	3.837	9.970	(237.8)	20.042	15.638	16.226	17.309	8.605	13.443	<b>1'45.070</b>
7)	3.821	9.856	(241.6)	19.675	15.622	16.790	17.232	8.590	13.575	<b>1'45.161</b>
8)	3.857	9.906	(238.9)	19.618	15.557	16.129	17.240	8.536	13.686	<b>1'44.529</b>
9)	3.827	10.331	(128.8)	28.800	23.222	22.682	20.635	10.091	2'53.390	<b>4'52.978 B</b>
<b>21 OSTUNI Vincenzo</b>										
SPOLETO		YAMAHA	AMA 600							
1)	17'26.267	13.225	(203.7)	23.734	18.438	18.203	18.718	9.005	14.022	<b>2'04.748</b>
2)	3.949	10.068	(230.6)	19.990	15.898	16.506	18.265	8.893	13.500	<b>1'47.069</b>
3)	3.834	10.011	(231.1)	20.042	15.659	15.988	17.332	8.494	13.593	<b>1'44.953</b>
4)	3.912	9.980	(232.1)	19.804	15.530	15.984	17.100	8.621	13.556	<b>1'44.487</b>
5)	3.899	9.871	(229.6)	20.317	15.712	16.336	18.396	8.602	13.605	<b>1'46.738</b>
6)	3.904	9.784	(229.1)	20.646	16.351	16.485	17.751	8.517	13.681	<b>1'47.119</b>
7)	3.930	9.962	(233.1)	19.617	15.364	16.356	17.424	8.425	13.628	<b>1'44.706</b>
8)	3.899	9.866	(232.6)	19.547	15.335	16.018	17.244	8.336	13.596	<b>1'43.841</b>
9)	3.897	10.267	(227.6)	21.506	16.164	16.573	18.348	8.599	13.698	<b>1'49.052</b>
<b>22 CAMPIONE Valerio</b>										
B M RACING		YAMAHA	AMA 600							
1)	17'37.276	12.622	(222.0)	21.649	16.393	16.938	18.896	8.755	13.887	<b>1'56.404</b>
2)	3.885	10.445	(237.8)	20.298	15.959	16.367	17.564	8.579	13.730	<b>1'46.827</b>
3)	3.818	10.230	(239.4)	19.869	15.690	16.070	17.511	8.602	13.589	<b>1'45.379</b>
4)	3.773	10.104	(240.5)	19.753	15.678	16.019	17.447	8.528	13.612	<b>1'44.914</b>
5)	3.784	10.192	(166.5)	24.498	21.046	27.665	30.165	13.117	18.956	<b>2'29.423</b>
6)	5.801	13.083	(232.1)	22.302	16.559	16.905	17.918	8.714	13.877	<b>1'55.159</b>
7)	3.831	10.272	(237.3)	19.987	15.819	16.266	17.946	9.376	14.458	<b>1'47.955</b>
8)	3.859	10.317	(238.9)	19.870	15.822	16.186	17.571	8.696	13.781	<b>1'46.102</b>
<b>23 CARDINALI Roberto</b>										
GENTLEMEN'S		KAWASAKI	UN F.L. 600							
1)	21'38.384	13.457	(208.9)	23.663	17.950	18.449	19.617	9.169	15.034	<b>2'07.175</b>
2)	4.153	10.809	(221.0)	21.589	17.157	17.501	19.467	8.956	14.736	<b>1'54.368</b>
3)	4.141	10.521	(221.5)	21.051	16.644	17.302	18.725	8.912	14.478	<b>1'51.774</b>
4)	4.079	10.526	(224.3)	20.894	16.433	17.443	18.893	8.688	14.491	<b>1'51.447</b>
<b>26 ROTOLO Angelo</b>										
I LUPI DEL S		YAMAHA	AMA 600							
1)	16'55.845	13.512	(224.8)	21.723	16.363	16.911	18.310	8.394	14.162	<b>1'56.047</b>
2)	3.934	10.348	(230.6)	20.122	16.275	16.721	18.153	8.685	14.221	<b>1'48.459</b>
3)	3.839	10.549	(231.1)	20.060	15.895	16.341	17.708	8.537	13.868	<b>1'46.797</b>
4)	3.846	10.192	(232.1)	20.253	16.221	16.552	18.064	8.583	14.034	<b>1'47.745</b>
5)	3.902	10.113	(230.1)	20.123	16.188	16.501	17.812	8.431	13.857	<b>1'46.927</b>
6)	3.902	10.371	(230.6)	20.230	15.954	16.367	17.904	8.523	13.899	<b>1'47.150</b>
7)	3.912	10.510	(229.1)	20.103	16.037	16.930	18.256	9.306	2'00.233	<b>3'35.287 B</b>



GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
8)	5.594	11.252	(233.6)	20.346	16.298	16.575	17.869	8.415	13.767	<b>1'50.116</b>
9)	3.868	10.037	(230.1)	20.116	15.951	16.276	17.827	8.467	13.906	<b>1'46.448</b>
10)	3.892	10.157	(231.1)	19.865	15.854	16.261	17.936	8.524	13.894	<b>1'46.383</b>

### 28 INSALACO Alberto

B M RACING KAWASAKI AMA 600

1)	15'51.929	12.422	(223.3)	21.563	16.608	17.022	18.171	8.782	13.790	<b>1'53.692</b>
2)	3.960	11.237	(230.1)	20.702	16.093	17.448	17.816	8.520	13.824	<b>1'49.600</b>
3)	3.887	10.512	(232.1)	19.857	15.521	16.396	17.315	8.469	13.683	<b>1'45.640</b>
4)	3.875	10.520	(232.6)	19.768	15.601	16.120	17.314	8.461	13.622	<b>1'45.281</b>
5)	3.885	10.484	(233.6)	19.725	15.566	15.962	17.315	8.313	13.643	<b>1'44.893</b>

### 30 ARCIERO Alberto

SPOLETO YAMAHA AMA 600

1)	16'26.980	13.600	(207.3)	23.369	18.217	19.083	19.942	9.479	15.016	<b>2'04.386</b>
2)	4.047	11.139	(221.5)	21.490	17.458	18.052	19.269	9.074	14.630	<b>1'55.159</b>
3)	4.045	10.928	(219.7)	21.474	17.145	18.281	18.971	9.053	14.489	<b>1'54.386</b>
4)	4.022	10.990	(222.0)	21.330	16.708	17.687	19.108	9.044	14.866	<b>1'53.755</b>
5)	4.041	11.103	(220.1)	21.383	17.141	17.754	19.167	9.258	14.690	<b>1'54.537</b>
6)	4.034	10.919	(223.3)	21.274	17.333	17.787	19.055	9.132	14.482	<b>1'54.016</b>
7)	4.006	10.913	(222.9)	21.352	16.969	17.876	18.862	9.043	14.514	<b>1'53.535</b>

### 32 LIMONGIELLO Antonio

GENTLEMEN'S KAWASAKI UN F.L. 600 2

1)	26'54.592	12.549	(223.8)	22.294	17.467	17.992	19.511	9.288	15.064	<b>2'00.839</b>
2)	4.054	10.731	(230.6)	20.997	21.941	17.635	19.406	8.950	14.703	<b>1'58.417</b>
3)	3.979	10.828	(230.6)	21.303	16.791	17.019	18.985	9.014	14.538	<b>1'52.457</b>
4)	3.946	10.637	(230.1)	20.834	16.393	17.068	18.863	8.946	14.324	<b>1'51.011</b>
5)	3.918	10.600	(226.7)	20.900	16.306	17.435	18.688	9.450	14.500	<b>1'51.797</b>

### 33 TIROCCHI Luigi

GENTLEMEN'S HONDA UN F.L. 600 2

1)	18'21.254	12.145	(219.2)	21.580	16.871	17.373	18.542	8.780	14.227	<b>1'55.615</b>
2)	4.037	10.354	(224.3)	20.464	16.218	16.445	18.106	8.552	13.970	<b>1'48.146</b>
3)	4.048	10.445	(223.8)	20.768	16.073	16.547	17.895	8.434	13.901	<b>1'48.111</b>
4)	4.016	10.297	(225.7)	20.697	17.073	16.577	18.243	9.413	1'29.727	<b>3'06.043 B</b>
5)	8.487	12.515	(220.6)	20.896	16.462	17.491	19.341	9.512	14.117	<b>1'58.821</b>
6)	4.057	10.290	(223.3)	20.372	16.006	16.670	17.708	8.449	14.032	<b>1'47.584</b>
7)	4.065	10.417	(221.5)	20.785	16.450	17.075	18.372	8.494	14.095	<b>1'49.753</b>
8)	4.095	10.332	(220.6)	20.750	15.862	16.350	17.712	8.450	14.052	<b>1'47.603</b>

### 34 VELLA Lorenzo

SPOLETO YAMAHA AMA 600

1)	16'51.963	13.082	(187.2)	23.624	18.133	17.579	19.585	9.476	14.462	<b>2'03.249</b>
2)	3.920	10.485	(231.1)	20.829	16.301	16.987	18.424	8.795	14.083	<b>1'49.824</b>
3)	3.940	10.369	(236.8)	20.171	16.312	16.783	18.317	8.867	14.018	<b>1'48.777</b>
4)	3.881	10.267	(239.4)	20.220	16.242	17.088	18.431	9.467	14.059	<b>1'49.655</b>
5)	3.893	10.186	(236.2)	20.363	16.198	16.796	18.506	8.767	14.037	<b>1'48.746</b>
6)	3.893	10.393	(219.7)	20.904	16.657	17.079	18.496	9.104	14.365	<b>1'50.891</b>
7)	3.991	10.413	(233.6)	20.552	15.921	16.588	18.320	8.800	14.059	<b>1'48.644</b>
8)	3.910	10.380	(234.1)	20.367	16.446	16.826	18.435	8.833	14.075	<b>1'49.272</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
9)	3.898	10.617	(185.0)	23.259	18.563	18.380	21.432	10.390	16.230	<b>2'02.769</b>
10)	4.622	11.841	(199.1)	23.548	20.075	18.615	22.929	9.486	14.779	<b>2'05.895</b>

### 37 MARCELLI Andrea

SPOLETO YAMAHA AMA 600

1)	15'59.323	14.876	(217.9)	23.701	18.679	18.366	20.251	9.445	15.004	<b>2'07.856</b>
2)	4.138	11.249	(222.4)	21.720	17.427	17.646	19.328	9.189	14.712	<b>1'55.409</b>
3)	4.101	11.315	(222.0)	21.473	17.167	17.439	19.268	9.267	14.821	<b>1'54.851</b>
4)	4.119	11.416	(218.3)	21.835	16.996	17.649	19.702	9.097	14.655	<b>1'55.469</b>
5)	4.097	11.210	(222.0)	21.134	17.887	17.682	19.180	9.191	14.595	<b>1'54.976</b>
6)	4.115	11.346	(219.2)	21.542	18.180	17.997	20.050	11.243	3'01.348	<b>4'45.821 B</b>
7)	8.327	13.767	(200.6)	23.642	19.704	18.116	19.153	9.309	14.691	<b>2'06.709</b>
8)	4.044	11.194	(222.4)	21.532	16.609	17.231	18.765	8.923	14.441	<b>1'52.739</b>
9)	4.066	11.204	(221.0)	21.295	17.052	17.163	18.974	9.227	14.793	<b>1'53.774</b>

### 57 GUIDARINI Marco

FASTBIKERS T HONDA AMA 600

1)	17'38.245	14.756	(223.8)	21.985	16.995	17.673	18.849	9.056	14.227	<b>2'03.313</b>
2)	3.929	10.622	(228.6)	21.139	17.136	17.065	19.509	8.981	14.149	<b>1'52.530</b>
3)	3.971	10.446	(229.1)	20.406	16.710	17.105	18.485	8.984	14.155	<b>1'50.262</b>
4)	3.934	10.742	(228.1)	20.839	16.453	16.894	20.358	9.026	14.332	<b>1'52.578</b>
5)	3.971	10.815	(227.6)	21.534	16.584	17.280	19.548	9.901	2'00.996	<b>3'40.629 B</b>
6)	9.159	12.847	(227.6)	21.158	16.492	17.118	19.111	9.023	14.605	<b>1'59.513</b>
7)	4.084	10.794	(227.6)	20.751	16.321	16.814	18.615	8.984	14.132	<b>1'50.495</b>
8)	3.923	10.509	(229.1)	20.855	16.515	17.043	18.551	8.743	14.127	<b>1'50.266</b>
9)	3.929	10.629	(227.6)	21.316	17.318	17.292	18.739	10.116	14.593	<b>1'53.932</b>

### 63 SANTI Federico

C.FALERI NOV YAMAHA OV F.L. 600 2

1)	17'51.071	14.065	(192.0)	24.236	17.846	18.200	19.340	9.318	14.955	<b>2'06.183</b>
2)	3.967	10.436	(229.1)	20.880	16.550	17.639	18.660	8.730	14.163	<b>1'51.025</b>
3)	3.962	10.250	(230.6)	20.722	16.924	17.085	18.525	8.568	13.676	<b>1'49.712</b>
4)	3.910	9.969	(229.1)	20.564	16.928	17.612	18.592	8.502	13.944	<b>1'50.021</b>
5)	3.908	10.909	(227.2)	20.822	16.467	16.983	18.491	8.510	13.922	<b>1'50.012</b>
6)	3.948	10.037	(227.2)	20.514	16.148	16.879	18.262	8.589	13.707	<b>1'48.084</b>
7)	3.894	10.306	(231.1)	20.035	16.113	16.896	18.763	9.913	42.068	<b>2'17.988 B</b>
8)	5.897	11.491	(222.0)	21.179	18.267	18.056	18.998	8.537	13.922	<b>1'56.347</b>
9)	3.918	9.969	(230.1)	20.094	16.215	16.865	18.040	8.318	13.747	<b>1'47.166</b>
10)	4.046	11.791	(84.7)	35.920	23.420	19.615	20.376	10.288	15.215	<b>2'20.671</b>

### 65 LANZI Clarissa

TEAMBIRBA RA TRIUMPH UN F.L. 600

1)	16'24.344	13.564	(208.9)	23.905	18.634	19.276	20.325	9.390	14.897	<b>2'06.009</b>
2)	4.131	11.470	(217.4)	21.615	17.398	18.607	20.993	9.235	14.502	<b>1'57.951</b>
3)	4.026	11.194	(220.1)	21.262	17.526	18.692	19.671	9.013	14.427	<b>1'55.811</b>
4)	4.145	11.251	(222.9)	21.201	18.003	18.386	19.226	9.012	14.329	<b>1'55.553</b>
5)	4.047	10.989	(225.7)	20.859	17.265	18.662	19.978	10.850	1'14.961	<b>2'57.611 B</b>
6)	8.418	12.604	(221.5)	21.922	17.703	19.282	20.200	9.135	14.606	<b>2'03.870</b>
7)	4.067	11.213	(220.6)	21.099	17.083	18.487	19.770	9.140	14.358	<b>1'55.217</b>
8)	4.052	11.239	(221.5)	21.232	17.370	18.402	19.666	9.177	14.655	<b>1'55.793</b>
9)	4.137	11.317	(219.7)	21.382	17.287	19.038	21.017	9.741	14.474	<b>1'58.393</b>
10)	4.025	12.027	(212.6)	21.740	17.604	19.099	19.825	9.839	14.793	<b>1'58.952</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>73 FUSCO Alberto</b>										
GENTLEMEN'S YAMAHA			OV		F.L. 600 2					
1)	16'00.074	14.493	(208.5)	24.359	18.162	18.685	20.388	9.501	14.561	<b>2'06.936</b>
2)	3.979	10.844	(224.3)	20.711	16.558	17.395	18.790	8.909	14.149	<b>1'51.335</b>
3)	3.999	10.442	(227.6)	20.496	16.275	17.336	18.460	8.731	13.981	<b>1'49.720</b>
4)	3.928	10.263	(226.7)	20.679	24.085	19.940	25.147	12.381	1'16.460	<b>3'12.883 B</b>
5)	8.445	12.526	(219.7)	22.255	17.287	18.092	19.314	9.214	14.213	<b>2'01.346</b>
6)	3.971	10.394	(225.7)	20.386	16.521	17.542	18.192	8.676	13.965	<b>1'49.647</b>
7)	3.948	10.274	(226.7)	20.465	16.353	20.171	28.592	13.850	1'56.910	<b>3'50.563 B</b>
<b>86 CAUCHI Dylan</b>										
RACING PALER HONDA			AMA 600							
1)	16'24.043	13.403	(211.4)	23.946	18.002	18.300	19.839	9.258	14.888	<b>2'04.404</b>
2)	4.102	10.775	(213.9)	21.546	17.147	17.332	18.357	8.815	14.230	<b>1'52.304</b>
3)	4.085	10.407	(216.5)	21.258	16.684	17.102	18.346	8.848	1'11.017	<b>2'47.747 B</b>
<b>88 DI CARLO Maurizio</b>										
GENTLEMEN'S SUZUKI			OV		F.L. 600 2					
1)	24'40.703	15.214	(198.8)	25.630	20.283	19.083	20.530	9.511	15.252	<b>2'13.732</b>
2)	4.107	11.069	(226.7)	21.710	17.343	18.428	19.800	9.182	15.012	<b>1'56.651</b>
3)	4.061	10.952	(228.6)	21.344	16.865	17.880	19.867	9.142	14.763	<b>1'54.874</b>
4)	4.065	10.772	(232.1)	20.789	16.895	17.587	19.675	8.973	14.417	<b>1'53.173</b>
5)	3.958	10.471	(230.1)	20.768	16.570	17.371	19.160	9.351	14.554	<b>1'52.203</b>
<b>96 GISMONTI Marco</b>										
GENTLEMEN'S YAMAHA			OV		F.L. 600 2					
1)	18'33.994	12.436	(221.0)	23.020	18.249	18.352	19.270	8.882	14.611	<b>2'01.381</b>
2)	4.035	10.322	(225.2)	21.210	17.134	17.042	18.565	8.647	14.154	<b>1'51.109</b>
3)	3.962	10.152	(223.3)	20.735	16.581	16.722	18.238	8.599	14.168	<b>1'49.157</b>
4)	3.976	10.603	(226.2)	20.566	16.598	16.620	18.237	8.565	14.136	<b>1'49.301</b>
5)	3.999	10.277	(198.0)	21.917	18.526	17.644	18.903	9.668	3'36.793	<b>5'17.727 B</b>
6)	6.115	11.370	(223.8)	21.095	17.033	16.878	18.371	8.613	14.234	<b>1'53.709</b>
7)	3.966	10.143	(225.2)	20.639	16.531	16.774	18.590	8.684	14.130	<b>1'49.457</b>
8)	3.972	10.387	(225.2)	20.366	16.462	16.622	18.273	8.714	14.127	<b>1'48.923</b>
<b>113 DI MURRO Emanuele</b>										
GENTLEMEN'S KAWASAKI			UN		F.L. 600 2					
1)	26'25.861	11.843	(215.2)	21.925	16.996	17.083	18.832	8.695	14.356	<b>1'56.928</b>
2)	4.001	10.504	(221.5)	20.770	16.479	16.575	18.255	8.464	13.924	<b>1'48.972</b>
3)	3.987	10.481	(218.8)	20.929	16.643	16.579	18.334	8.436	13.926	<b>1'49.315</b>
4)	3.960	10.653	(219.7)	20.782	15.986	16.827	18.371	8.538	14.021	<b>1'49.138</b>
5)	3.956	10.662	(222.9)	20.824	16.455	16.748	18.378	8.618	14.067	<b>1'49.708</b>
<b>121 CASILLO Arcangelo</b>										
GRAND PRIX D YAMAHA			AMA 600							
1)	18'04.229	14.705	(198.0)	23.448	19.029	19.462	20.669	11.409	1'38.238	<b>3'39.740 B</b>
2)	7.850	12.928	(229.6)	22.749	16.617	17.248	18.468	8.902	14.176	<b>1'58.938</b>
3)	3.801	10.228	(234.7)	20.608	16.390	17.037	18.384	8.881	14.065	<b>1'49.394</b>
4)	3.943	11.884	(230.6)	21.409	17.080	17.379	18.529	8.979	14.269	<b>1'53.472</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
5)	3.870	10.423	(232.6)	20.522	16.148	16.764	18.069	8.758	14.206	1'48.760
6)	3.834	11.045	(225.2)	21.088	17.256	17.554	20.332	11.942	1'48.092	3'31.143 B

### 151 CESARI Federico

SPOLETO YAMAHA AMA 600

1)	16'48.968	13.348	(220.6)	22.764	17.396	17.576	19.001	8.842	14.437	2'00.809
2)	4.009	10.854	(226.2)	20.979	16.576	17.275	18.610	8.689	14.175	1'51.167
3)	3.994	11.318	(225.7)	21.187	16.761	16.740	18.204	8.578	14.012	1'50.794
4)	3.953	10.845	(226.2)	20.979	16.547	17.119	18.594	10.140	1'05.592	2'43.769 B
5)	6.844	12.356	(225.7)	21.198	16.353	16.650	18.238	8.550	13.908	1'54.097
6)	3.967	10.685	(225.2)	20.909	16.527	16.805	18.265	8.611	14.147	1'49.916
7)	4.105	10.725	(218.3)	20.865	16.522	16.493	18.088	8.552	13.933	1'49.283
8)	3.947	10.489	(227.6)	20.657	16.458	16.871	18.107	8.734	14.411	1'49.674
9)	3.953	10.840	(226.2)	20.829	16.308	17.175	18.076	8.511	13.841	1'49.533
10)	3.945	10.592	(227.6)	20.685	16.354	16.738	18.315	8.698	14.122	1'49.449

### 173 JORGO Elvis

SPOLETO YAMAHA AMA 600

### 196 DI MARCO Domenico

QUARTA PIENA YAMAHA AMA 600

1)	15'46.640	12.235	(219.7)	22.421	16.265	16.618	17.878	8.635	13.763	1'55.223
2)	3.925	10.231	(230.1)	20.020	15.650	16.327	18.220	8.883	14.072	1'47.328
3)	3.921	10.144	(231.6)	19.982	16.014	16.416	17.865	8.648	13.828	1'46.818
4)	3.954	10.189	(232.6)	20.049	15.721	16.246	17.417	8.332	13.621	1'45.529
5)	3.900	10.011	(233.1)	19.720	15.472	15.988	17.431	8.427	13.687	1'44.636
6)	3.909	10.038	(234.7)	19.774	15.720	16.328	18.450	8.561	13.833	1'46.613
7)	3.919	10.074	(229.1)	20.007	15.979	16.553	20.526	10.564	3'24.089	5'01.711 B
8)	7.888	14.218	(228.1)	21.099	15.848	16.437	18.046	8.803	13.977	1'56.316
9)	3.916	10.366	(229.6)	20.155	15.830	16.193	17.764	8.476	13.881	1'46.581

### 222 STIVALI Luca

PIRATA RACIN YAMAHA AMA 600

1)	17'19.954	15.792	(147.5)	27.088	20.593	22.371	20.467	9.485	14.921	2'19.877
2)	4.012	10.865	(222.9)	21.730	18.026	18.185	19.305	9.097	14.588	1'55.808
3)	4.002	10.704	(225.7)	21.267	17.064	17.777	18.612	8.936	14.424	1'52.786
4)	3.959	10.622	(227.2)	21.037	16.977	17.792	19.003	9.165	14.436	1'52.991
5)	3.994	11.237	(227.6)	21.360	16.991	17.420	18.817	9.105	14.308	1'53.232
6)	3.977	10.778	(225.7)	21.252	16.891	17.314	18.488	8.836	14.384	1'51.920
7)	3.957	10.714	(226.2)	20.753	16.915	17.411	18.606	8.920	14.340	1'51.616
8)	3.952	10.516	(226.2)	20.948	16.760	17.124	18.875	8.858	14.133	1'51.166
9)	3.915	10.416	(228.6)	20.798	16.722	17.065	18.528	8.952	14.180	1'50.576
10)	3.912	10.727	(226.7)	20.696	16.982	17.232	18.520	9.309	14.335	1'51.713

### 288 PERRONE Raffaele

CAST 16 CORS YAMAHA AMA 600

1)	16'06.414	11.861	(227.6)	21.792	17.432	18.542	19.630	9.145	14.081	1'58.793
2)	3.892	10.378	(231.6)	20.386	16.385	17.356	18.492	8.746	14.031	1'49.666
3)	3.890	10.265	(232.6)	20.392	16.177	17.144	18.574	8.839	14.690	1'49.971
4)	3.862	10.544	(229.1)	21.815	16.239	16.767	18.621	8.792	13.951	1'50.591
5)	3.886	10.337	(233.6)	20.175	16.094	16.682	23.871	13.354	1'19.385	3'03.784 B

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
6)	6.090	11.406	(229.6)	20.493	16.249	17.227	18.830	8.848	14.038	<b>1'53.181</b>
7)	3.894	10.147	(231.1)	20.442	16.031	16.610	18.165	8.609	13.831	<b>1'47.729</b>
8)	3.878	10.126	(232.6)	20.075	16.049	17.019	18.202	8.534	14.037	<b>1'47.920</b>
9)	3.865	10.147	(230.6)	20.275	16.047	16.648	18.061	8.555	13.938	<b>1'47.536</b>
10)	3.861	10.098	(232.1)	20.111	16.170	16.513	18.502	8.642	13.923	<b>1'47.820</b>

### 333 MOREO Francesco Pio

GENTLEMEN'S YAMAHA UN  
F.L. 600 2

1)	25'05.468	12.398	(216.5)	22.078	16.822	18.139	19.165	9.040	14.331	<b>2'07.484</b>
2)	4.027	10.500	(224.8)	20.644	16.740	17.126	18.428	8.930	14.885	<b>1'51.280</b>
3)	4.009	10.565	(222.4)	20.654	16.382	16.880	18.049	8.727	14.151	<b>1'49.417</b>
4)	4.151	11.087	(223.8)	20.907	16.836	17.754	18.300	8.732	14.118	<b>1'51.885</b>
5)	3.973	10.212	(226.2)	20.489	16.123	16.697	17.812	8.711	14.061	<b>1'48.078</b>

### 469 ROSATI Tiziano

SPOLETO HONDA AMA 600

1)	20'16.445	16.103	(209.3)	24.801	18.499	18.549	19.577	9.246	14.750	<b>2'12.482</b>
2)	4.070	10.909	(217.0)	21.854	17.447	17.451	19.012	8.972	14.305	<b>1'54.020</b>
3)	4.016	10.688	(224.3)	20.934	16.335	17.055	18.826	9.169	14.612	<b>1'51.635</b>
4)	3.997	11.145	(227.6)	21.095	16.393	17.229	18.655	8.978	14.730	<b>1'52.222</b>
5)	4.100	10.706	(227.2)	20.644	16.121	16.632	18.359	8.900	14.035	<b>1'49.497</b>
6)	3.996	10.572	(222.9)	20.993	16.766	17.148	18.398	8.890	14.247	<b>1'51.010</b>
7)	4.011	10.641	(225.2)	20.842	16.430	17.062	18.629	8.858	14.079	<b>1'50.552</b>
8)	4.006	10.459	(228.1)	20.357	16.470	16.972	18.405	8.818	14.012	<b>1'49.499</b>
9)	3.978	10.552	(225.2)	20.558	17.018	17.012	18.694	8.924	14.294	<b>1'51.030</b>

### 973 STABILE Giansalvatore

M.C. VALLE D KAWASAKI AMA 600

1)	17'43.531	14.010	(222.9)	21.450	16.731	17.016	18.503	8.910	14.174	<b>1'56.813</b>
2)	3.960	10.162	(232.1)	20.219	16.433	16.884	18.876	8.746	14.040	<b>1'49.320</b>
3)	3.980	10.142	(230.1)	20.041	15.837	16.360	18.006	8.615	14.167	<b>1'47.148</b>
4)	3.961	10.241	(230.1)	20.126	19.009	22.744	30.842	14.977	18.658	<b>2'20.558</b>
5)	3.979	10.096	(230.1)	20.208	16.128	16.343	17.954	8.658	14.024	<b>1'47.390</b>
6)	3.958	10.203	(232.6)	21.815	16.549	16.679	17.981	8.719	13.896	<b>1'49.800</b>
7)	3.898	10.126	(234.7)	20.026	15.792	16.260	17.931	9.226	14.532	<b>1'47.791</b>
8)	3.906	10.165	(231.1)	20.146	15.992	16.157	17.761	8.476	13.776	<b>1'46.379</b>

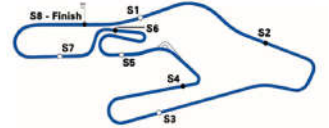
IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FL 600/FL 600 2.0/TCI AMA 600



#### RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1° T	UFF. 2° T	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	196	<b>DI MARCO D.</b>		QUARTA PIENA	YAMAHA	AMA 600	<b>1'43.732</b>	1'44.636	<b>1'43.732</b>	142.636	15
2	21	<b>OSTUNI V.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	1'44.924	<b>1'43.841</b>	<b>1'43.841</b>	0.109	142.487 19
3	17	<b>CORVO S.</b>		PICCOLE PEST	KAWASAKI	AMA 600	<b>1'44.152</b>	1'44.495	<b>1'44.152</b>	0.420	142.061 19
4	10	<b>TRAVAGLIATI G.</b>	UN	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'44.588</b>	1'45.326	<b>1'44.588</b>	0.856	141.469 14
5	28	<b>INSALACO A.</b>		B M RACING	KAWASAKI	AMA 600	1'45.400	<b>1'44.893</b>	<b>1'44.893</b>	1.161	141.058 10
6	22	<b>CAMPIONE V.</b>		B M RACING	YAMAHA	AMA 600	1'45.374	<b>1'44.914</b>	<b>1'44.914</b>	1.182	141.029 18
7	16	<b>CASILLO A.</b>		GRAND PRIX D	YAMAHA	AMA 600	<b>1'45.972</b>	1'48.760	<b>1'45.972</b>	2.240	139.621 15
8	26	<b>ROTOLO A.</b>		I LUPI DEL S	YAMAHA	AMA 600	<b>1'46.012</b>	1'46.383	<b>1'46.012</b>	2.280	139.569 20
9	63	<b>SANTI F.</b>	OV	C.FALERI NOV	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'46.133</b>	N.Q.	<b>1'46.133</b>	2.401	139.409 7
10	973	<b>STABILE G.</b>		M.C. VALLE D	KAWASAKI	AMA 600	1'47.587	<b>1'46.379</b>	<b>1'46.379</b>	2.647	139.087 18
11	15	<b>PICCA D.</b>	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'46.443</b>	1'47.574	<b>1'46.443</b>	2.711	139.003 21
12	288	<b>PERRONE R.</b>		CAST 16 CORS	YAMAHA	AMA 600	<b>1'46.533</b>	1'47.536	<b>1'46.533</b>	2.801	138.886 20
13	34	<b>VELLA L.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'46.942</b>	1'48.644	<b>1'46.942</b>	3.210	138.355 21
14	96	<b>GISMONDI M.</b>	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'46.954</b>	1'48.923	<b>1'46.954</b>	3.222	138.339 18
15	73	<b>FUSCO A.</b>	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'47.242</b>	1'49.647	<b>1'47.242</b>	3.510	137.968 17
16	33	<b>TIROCCHI L.</b>	UN	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'47.249</b>	1'47.584	<b>1'47.249</b>	3.517	137.959 18
17	32	<b>LIMONGIELLO A.</b>	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. 600 2	<b>1'47.477</b>	1'51.011	<b>1'47.477</b>	3.745	137.666 15
18	113	<b>DI MURRO E.</b>	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. 600 2	<b>1'47.548</b>	1'48.972	<b>1'47.548</b>	3.816	137.575 16
19	333	<b>MOREO F.P.</b>	UN	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	1'48.090	<b>1'48.078</b>	<b>1'48.078</b>	4.346	136.901 11
20	11	<b>BIANCHI G.</b>	UN	GENTLEMEN'S	HONDA	F.L. 600 2	<b>1'48.283</b>	1'48.358	<b>1'48.283</b>	4.551	136.641 18
21	151	<b>CESARI F.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'48.891</b>	1'49.283	<b>1'48.891</b>	5.159	135.878 21
22	469	<b>ROSATI T.</b>		SPOLETO	HONDA	AMA 600	<b>1'49.037</b>	1'49.497	<b>1'49.037</b>	5.305	135.697 19
23	86	<b>CAUCHI D.</b>		RACING PALER	HONDA	AMA 600	<b>1'49.810</b>	1'52.304	<b>1'49.810</b>	6.078	134.741 10
24	57	<b>GUIDARINI M.</b>		FASTBIKERS T	HONDA	AMA 600	<b>1'49.839</b>	1'50.262	<b>1'49.839</b>	6.107	134.706 19
25	88	<b>DI CARLO M.</b>	OV	GENTLEMEN'S	SUZUKI	F.L. 600 2	<b>1'50.044</b>	1'52.203	<b>1'50.044</b>	6.312	134.455 14
26	87	<b>LUMICISI R.F.</b>	UN	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'50.088</b>	N.Q.	<b>1'50.088</b>	6.356	134.401 7
27	13	<b>CAMPUS C.</b>	UN	4M RACING	KAWASAKI	F.L. 600	<b>1'50.273</b>	N.Q.	<b>1'50.273</b>	6.541	134.176 9
28	111	<b>CENTI D.</b>	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600	<b>1'50.277</b>	N.Q.	<b>1'50.277</b>	6.545	134.171 5
29	2	<b>DI CARLO E.</b>	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. 600	<b>1'50.539</b>	1'50.730	<b>1'50.539</b>	6.807	133.853 17
30	222	<b>STIVALI L.</b>		PIRATA RACIN	YAMAHA	AMA 600	1'50.664	<b>1'50.576</b>	<b>1'50.576</b>	6.844	133.808 21
31	30	<b>ARCIERO A.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'51.162</b>	1'53.535	<b>1'51.162</b>	7.430	133.103 16
32	23	<b>CARDINALI R.</b>	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. 600	1'51.476	<b>1'51.447</b>	<b>1'51.447</b>	7.715	132.762 11
33	731	<b>JORGO E.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'52.569</b>	N.Q.	<b>1'52.569</b>	8.837	131.439 10
34	37	<b>MARCELLI A.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	1'54.555	<b>1'52.739</b>	<b>1'52.739</b>	9.007	131.241 20
35	65	<b>LANZI C.</b>	UN	TEAMBIRBA RA	TRIUMPH	F.L. 600	<b>1'53.502</b>	1'55.217	<b>1'53.502</b>	9.770	130.358 20
36	101	<b>SCANAVINO S.</b>		M.C. DEL CAN	KAWASAKI	AMA 600	<b>1'54.166</b>	N.Q.	<b>1'54.166</b>	10.434	129.600 9
37	43	<b>GAVAZZI D.</b>	UN	GENTLEMEN'S	HONDA	F.L. 600	<b>1'56.238</b>	N.Q.	<b>1'56.238</b>	12.506	127.290 6

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:15)

ORA FINE ( 9:38)

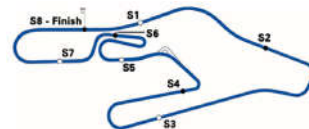




# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FL 600/FL 600 2.0/TCI AMA 600



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	196	DI MARCO D.		QUARTA PIENA	YAMAHA	AMA 600	8	14'00.384	140.849 Km/h	226.2	1'43.792	2
2	21	OSTUNI V.		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	8	14'00.782	0.398	229.6	1'43.191	4
3	17	CORVO S.		PICCOLE PEST	KAWASAKI	AMA 600	8	14'10.464	10.080	234.7	1'44.889	2
4	10	TRAVAGLIATI G.	UN	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	8	14'15.213	14.829	228.6	1'45.445	8
5	28	INSALACO A.		B M RACING	KAWASAKI	AMA 600	8	14'15.651	15.267	231.6	1'44.346	6
6	22	CAMPIONE V.		B M RACING	YAMAHA	AMA 600	8	14'16.465	16.081	234.7	1'45.027	6
7	63	SANTI F.	OV	C.FALERI NOV	YAMAHA	F.L. 600 2	8	14'20.890	20.506	231.1	1'45.395	6
8	26	ROTOLO A.		I LUPI DEL S	YAMAHA	AMA 600	8	14'24.478	24.094	233.1	1'46.529	7
9	973	STABILE G.		M.C. VALLE D	KAWASAKI	AMA 600	8	14'24.709	24.325	229.6	1'46.829	2
10	288	PERRONE R.		CAST 16 CORS	YAMAHA	AMA 600	8	14'31.982	31.598	232.1	1'47.132	4
11	34	VELLA L.		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	8	14'32.436	32.052	237.3	1'47.388	7
12	15	PICCA D.	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	8	14'33.126	32.742	232.6	1'47.463	2
13	113	DI MURRO E.	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. 600 2	8	14'36.502	36.118	225.7	1'47.622	8
14	32	LIMONGIELLO A.	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. 600 2	8	14'41.009	40.625	229.6	1'48.184	6
15	73	FUSCO A.	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	8	14'41.097	40.713	227.6	1'47.932	6
16	469	ROSATI T.		SPOLETO	HONDA	AMA 600	8	14'41.324	40.940	227.6	1'48.726	6
17	86	CAUCHI D.		RACING PALER	HONDA	AMA 600	8	14'41.512	41.128	222.0	1'48.387	6
18	333	MOREO F.P.	UN	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	8	14'42.262	41.878	226.2	1'47.664	3
19	151	CESARI F.		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	8	14'42.335	41.951	227.2	1'47.425	4
20	11	BIANCHI G.	UN	GENTLEMEN'S	HONDA	F.L. 600 2	8	14'49.227	48.843	228.1	1'48.426	6
21	88	DI CARLO M.	OV	GENTLEMEN'S	SUZUKI	F.L. 600 2	8	14'54.297	53.913	233.1	1'49.578	8
22	87	LUMICISI R.F.	UN	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	8	14'54.764	54.380	224.3	1'49.596	7
23	13	CAMPUS C.	UN	4M RACING	KAWASAKI	F.L. 600	8	14'57.758	57.374	222.9	1'49.729	7
24	57	GUIDARINI M.		FASTBIKERS T	HONDA	AMA 600	8	14'58.706	58.322	231.1	1'50.531	7
25	2	DI CARLO E.	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. 600	8	14'58.791	58.407	227.2	1'50.365	4
26	23	CARDINALI R.	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. 600	8	15'05.612	1'05.228	222.4	1'50.263	5
27	731	JORGO E.		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	8	15'07.224	1'06.840	222.4	1'50.624	8
28	30	ARCIERO A.		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	8	15'08.779	1'08.395	225.2	1'51.169	8
29	37	MARCELLI A.		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	8	15'34.158	1'33.774	223.8	1'53.360	2
30	65	LANZI C.	UN	TEAMBIRBA RA	TRIUMPH	F.L. 600	8	15'46.582	1'46.198	216.1	1'55.264	4
31	111	CENTI D.	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600	7	14'07.589	1 GIRO	226.2	1'50.834	4
32	43	GAVAZZI D.	UN	GENTLEMEN'S	HONDA	F.L. 600	7	14'09.270	1 GIRO	212.6	1'57.202	3

NON CLASSIFICATI

DNF	16	CASILLO A.		GRAND PRIX D	YAMAHA	AMA 600	4	7'11.488	4 GIRI	232.6	1'46.058	2
DNF	222	STIVALI L.		PIRATA RACIN	YAMAHA	AMA 600	2	3'57.684	6 GIRI	225.7	1'54.162	2
DNF	33	TIROCCHI L.	UN	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	1	2'03.027	7 GIRI	213.9		
DNF	96	GISMONDI M.	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2						
DNS	101	SCANAVINO S.		M.C. DEL CAN	KAWASAKI	AMA 600						

GIRO VELOCE	4° OSTUNI Vincenzo	1'43.191	143.384Km/h
-------------	--------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 46%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (15:30)

ORA FINE (16:01)

CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





## TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

## FL 600/FL 600 2.0/TCI AMA 600



## CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

## TR. CEN. ITALIA AMA 600

1	196	DI MARCO D.		QUARTA PIENA	YAMAHA	AMA 600	8	14'00.384	140.849 Km/h	1'43.792	2
2	21	OSTUNI V.		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	8	14'00.782	0.398	1'43.191	4
3	17	CORVO S.		PICCOLE PEST	KAWASAKI	AMA 600	8	14'10.464	10.080	1'44.889	2
4	28	INSALACO A.		B M RACING	KAWASAKI	AMA 600	8	14'15.651	15.267	1'44.346	6
5	22	CAMPIONE V.		B M RACING	YAMAHA	AMA 600	8	14'16.465	16.081	1'45.027	6
6	26	ROTOLO A.		I LUPI DEL S	YAMAHA	AMA 600	8	14'24.478	24.094	1'46.529	7
7	973	STABILE G.		M.C. VALLE D	KAWASAKI	AMA 600	8	14'24.709	24.325	1'46.829	2
8	288	PERRONE R.		CAST 16 CORS	YAMAHA	AMA 600	8	14'31.982	31.598	1'47.132	4
9	34	VELLA L.		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	8	14'32.436	32.052	1'47.388	7
10	469	ROSATI T.		SPOLETO	HONDA	AMA 600	8	14'41.324	40.940	1'48.726	6
11	86	CAUCHI D.		RACING PALER	HONDA	AMA 600	8	14'41.512	41.128	1'48.387	6
12	151	CESARI F.		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	8	14'42.335	41.951	1'47.425	4
13	57	GUIDARINI M.		FASTBIKERS T	HONDA	AMA 600	8	14'58.706	58.322	1'50.531	7
14	731	JORGO E.		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	8	15'07.224	1'06.840	1'50.624	8
15	30	ARCIERO A.		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	8	15'08.779	1'08.395	1'51.169	8
16	37	MARCELLI A.		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	8	15'34.158	1'33.774	1'53.360	2

NON CLASSIFICATI

DNF	16	CASILLO A.		GRAND PRIX D	YAMAHA	AMA 600	4	7'11.488	4 GIRI	1'46.058	2
DNF	222	STIVALI L.		PIRATA RACIN	YAMAHA	AMA 600	2	3'57.684	6 GIRI	1'54.162	2
DNS	101	SCANAVINO S.		M.C. DEL CAN	KAWASAKI	AMA 600					

## UNDER 35

1	13	CAMPUS C.	UN	4M RACING	KAWASAKI	F.L. 600	8	14'57.758	131.848 Km/h	1'49.729	7
2	2	DI CARLO E.	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. 600	8	14'58.791	1.033	1'50.365	4
3	23	CARDINALI R.	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. 600	8	15'05.612	7.854	1'50.263	5
4	65	LANZI C.	UN	TEAMBIRBA RA	TRIUMPH	F.L. 600	8	15'46.582	48.824	1'55.264	4
5	43	GAVAZZI D.	UN	GENTLEMEN'S	HONDA	F.L. 600	7	14'09.270	1 GIRO	1'57.202	3

## OVER 35

1	111	CENTI D.	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600	7	14'07.589	122.196 Km/h	1'50.834	4
---	-----	----------	----	-------------	--------	----------	---	-----------	--------------	----------	---

## UNDER 35 2.0

1	10	TRAVAGLIATI G.	UN	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	8	14'15.213	138.407 Km/h	1'45.445	8
2	113	DI MURRO E.	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. 600 2	8	14'36.502	21.289	1'47.622	8
3	32	LIMONGIELLO A.	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. 600 2	8	14'41.009	25.796	1'48.184	6
4	333	MOREO F.P.	UN	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	8	14'42.262	27.049	1'47.664	3
5	11	BIANCHI G.	UN	GENTLEMEN'S	HONDA	F.L. 600 2	8	14'49.227	34.014	1'48.426	6
6	87	LUMICISI R.F.	UN	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	8	14'54.764	39.551	1'49.596	7

NON CLASSIFICATI

DNF	33	TIROCCHI L.	UN	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	1	2'03.027	7 GIRI		
-----	----	-------------	----	-------------	--------	------------	---	----------	--------	--	--

## OVER 35 2.0

1	63	SANTI F.	OV	C.FALERI NOV	YAMAHA	F.L. 600 2	8	14'20.890	137.494 Km/h	1'45.395	6
2	15	PICCA D.	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	8	14'33.126	12.236	1'47.463	2
3	73	FUSCO A.	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2	8	14'41.097	20.207	1'47.932	6
4	88	DI CARLO M.	OV	GENTLEMEN'S	SUZUKI	F.L. 600 2	8	14'54.297	33.407	1'49.578	8

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

NON CLASSIFICATI

DNF	96	<b>GISMONDI M.</b>	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2					
-----	----	--------------------	----	-------------	--------	------------	--	--	--	--	--

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 46%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:30)

ORA FINE (16:01)

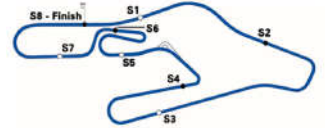
CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REG-2.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FL 600/FL 600 2.0/TCI AMA 600**



**CONTAGIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	<b>196</b>	<b>196</b>	<b>196</b>	<b>196</b>	<b>196</b>	<b>196</b>	<b>196</b>	<b>196</b>	<b>196</b>
2.	21	21	21	17	21	21	21	21	21
3.	17	17	17	21	17	17	17	17	17
4.	10	16	16	16	10	10	10	10	10
5.	28	10	10	10	16	22	22	22	28
6.	22	22	22	28	22	28	28	28	22
7.	16	973	28	22	28	63	63	63	63
8.	26	28	973	973	973	973	973	26	26
9.	63	26	26	26	63	26	26	973	973
10.	973	63	63	63	26	15	288	288	288
11.	15	288	15	15	15	288	15	15	34
12.	288	15	288	288	288	34	34	34	15
13.	34	34	34	34	34	113	113	113	113
14.	96	32	32	32	113	469	469	32	32
15.	73	469	113	113	469	86	86	469	73
16.	33	113	469	469	32	32	32	86	469
17.	32	73	86	86	86	333	333	73	86
18.	113	86	73	73	333	73	73	333	333
19.	333	333	333	333	73	151	151	151	151
20.	11	88	88	151	151	11	11	11	11
21.	151	87	151	88	88	88	88	87	88
22.	469	57	87	87	11	87	87	88	87
23.	86	151	57	57	87	57	57	57	13
24.	57	2	2	11	57	2	2	13	57
25.	88	11	11	2	2	13	13	2	2
26.	87	33	111	13	13	23	23	23	23
27.	13	222	23	23	23	30	731	731	731
28.	111	23	13	30	30	731	30	30	30
29.	2	13	222	731	111	37	37	37	37
30.	222	30	30	111	731	65	65	65	65
31.	30	111	731	37	37	43	43	111	
32.	23	731	37	65	65	111	111	43	
33.	731	37	43	43	43				
34.	37	43	65						
35.	65	65							
36.	101								
37.	43								

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FL 600/FL 600 2.0/TCI AMA 600**



**GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	21	<b>OSTUNI V.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'43.191</b>		4/8	143.384	228.1
2	196	<b>DI MARCO D.</b>		QUARTA PIENA	YAMAHA	AMA 600	<b>1'43.792</b>	0.601	2/8	142.554	226.2
3	28	<b>INSALACO A.</b>		B M RACING	KAWASAKI	AMA 600	<b>1'44.346</b>	1.155	6/8	141.797	226.2
4	17	<b>CORVO S.</b>		PICCOLE PESTI	KAWASAKI	AMA 600	<b>1'44.889</b>	1.698	2/8	141.063	231.6
5	22	<b>CAMPIONE V.</b>		B M RACING	YAMAHA	AMA 600	<b>1'45.027</b>	1.836	6/8	140.878	233.1
6	63	<b>SANTI F.</b>	OV	C.FALERI NOVI	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'45.395</b>	2.204	6/8	140.386	229.6
7	10	<b>TRAVAGLIATI G.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'45.445</b>	2.254	8/8	140.319	224.3
8	16	<b>CASILLO A.</b>		GRAND PRIX DI FRATT	YAMAHA	AMA 600	<b>1'46.058</b>	2.867	2/4	139.508	232.1
9	26	<b>ROTOLO A.</b>		I LUPI DEL SANGRO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'46.529</b>	3.338	7/8	138.891	225.7
10	973	<b>STABILE G.</b>		M.C. VALLE DEL BELI	KAWASAKI	AMA 600	<b>1'46.829</b>	3.638	2/8	138.501	227.6
11	288	<b>PERRONE R.</b>		CAST 16 CORSE	YAMAHA	AMA 600	<b>1'47.132</b>	3.941	4/8	138.109	228.6
12	34	<b>VELLA L.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'47.388</b>	4.197	7/8	137.780	232.6
13	151	<b>CESARI F.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'47.425</b>	4.234	4/8	137.733	221.0
14	15	<b>PICCA D.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'47.463</b>	4.272	2/8	137.684	231.6
15	113	<b>DI MURRO E.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600 2	<b>1'47.622</b>	4.431	8/8	137.481	218.3
16	333	<b>MOREO F.P.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'47.664</b>	4.473	3/8	137.427	225.7
17	73	<b>FUSCO A.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'47.932</b>	4.741	6/8	137.086	224.3
18	32	<b>LIMONGIELLO A.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600 2	<b>1'48.184</b>	4.993	6/8	136.766	225.7
19	86	<b>CAUCHI D.</b>		RACING PALERMO	HONDA	AMA 600	<b>1'48.387</b>	5.196	6/8	136.510	219.2
20	11	<b>BIANCHI G.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	F.L. 600 2	<b>1'48.426</b>	5.235	6/8	136.461	224.3
21	469	<b>ROSATI T.</b>		SPOLETO	HONDA	AMA 600	<b>1'48.726</b>	5.535	6/8	136.085	222.4
22	88	<b>DI CARLO M.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	SUZUKI	F.L. 600 2	<b>1'49.578</b>	6.387	8/8	135.027	226.2
23	87	<b>LUMICISI R.F.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600 2	<b>1'49.596</b>	6.405	7/8	135.004	222.9
24	13	<b>CAMPUS C.</b>	UN	4M RACING	KAWASAKI	F.L. 600	<b>1'49.729</b>	6.538	7/8	134.841	219.2
25	23	<b>CARDINALI R.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600	<b>1'50.263</b>	7.072	5/8	134.188	215.2
26	2	<b>DI CARLO E.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. 600	<b>1'50.365</b>	7.174	4/8	134.064	222.4
27	57	<b>GUIDARINI M.</b>		FASTBIKERS TEAM	HONDA	AMA 600	<b>1'50.531</b>	7.340	7/8	133.862	223.8
28	731	<b>JORGO E.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'50.624</b>	7.433	8/8	133.750	217.0
29	111	<b>CENTI D.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. 600	<b>1'50.834</b>	7.643	4/7	133.496	219.7
30	30	<b>ARCIERO A.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'51.169</b>	7.978	8/8	133.094	221.5
31	37	<b>MARCELLI A.</b>		SPOLETO	YAMAHA	AMA 600	<b>1'53.360</b>	10.169	2/8	130.522	223.8
32	222	<b>STIVALI L.</b>		PIRATA RACING TEAM	YAMAHA	AMA 600	<b>1'54.162</b>	10.971	2/2	129.605	207.7
33	65	<b>LANZI C.</b>	UN	TEAMBIRBA RACING	TRIUMPH	F.L. 600	<b>1'55.264</b>	12.073	4/8	128.366	215.2
34	43	<b>GAVAZZI D.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	HONDA	F.L. 600	<b>1'57.202</b>	14.011	3/7	126.243	212.6

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 46%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:30)

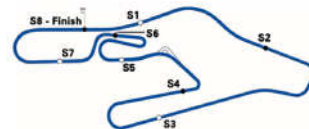
ORA FINE (16:01)



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FL 600/FL 600 2.0/TCI AMA 600



#### ANALISI TEMPI GARA

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>2 DI CARLO Elio</b>										
	GENTLEMEN'S	KAWASAKI		UN						
			F.L. 600							
1)	10.211	11.820	(225.7)	21.830	17.434	18.087	19.447	9.003	14.115	<b>2'01.947</b>
2)	3.941	10.345	(227.2)	21.392	16.692	16.984	18.471	8.748	14.237	<b>1'50.810</b>
3)	3.959	10.646	(222.9)	21.197	16.679	17.258	18.847	8.785	14.111	<b>1'51.482</b>
4)	3.909	10.364	(222.4)	21.133	16.658	17.280	18.404	8.607	14.010	<b>1'50.365</b>
5)	3.917	10.410	(220.6)	21.141	16.711	17.123	18.799	8.832	14.495	<b>1'51.428</b>
6)	3.935	10.426	(223.3)	21.833	16.668	17.138	18.443	8.726	14.020	<b>1'51.189</b>
7)	3.939	10.427	(216.5)	21.511	16.597	17.295	18.592	8.689	14.067	<b>1'51.117</b>
8)	3.908	10.334	(222.9)	20.921	16.761	17.035	18.324	8.672	14.498	<b>1'50.453</b>
<b>10 TRAVAGLIATI Giordano</b>										
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		UN						
			F.L. 600 2							
1)	8.335	11.095	(228.1)	20.224	15.951	16.639	17.458	8.367	13.893	<b>1'51.962</b>
2)	3.907	9.643	(228.6)	20.158	16.155	16.187	17.687	8.393	13.947	<b>1'46.077</b>
3)	3.915	10.055	(221.5)	20.534	15.819	16.246	17.547	8.425	13.961	<b>1'46.502</b>
4)	3.925	9.866	(226.2)	20.412	16.120	16.356	17.474	8.430	14.074	<b>1'46.657</b>
5)	3.955	9.932	(223.3)	20.366	15.977	16.037	17.406	8.415	13.951	<b>1'46.039</b>
6)	3.968	9.846	(223.3)	20.441	15.851	16.028	17.567	8.442	13.956	<b>1'46.099</b>
7)	3.951	9.985	(222.9)	20.534	15.891	16.214	17.461	8.420	13.976	<b>1'46.432</b>
8)	3.967	9.910	(224.3)	20.220	15.669	16.106	17.240	8.337	13.996	<b>1'45.445</b>
<b>11 BIANCHI Gabriele</b>										
	GENTLEMEN'S	HONDA		UN						
			F.L. 600 2							
1)	10.340	12.231	(224.8)	22.107	17.488	18.230	18.980	8.885	14.257	<b>2'02.518</b>
2)	3.911	10.298	(218.8)	21.023	17.004	17.159	18.271	8.744	13.993	<b>1'50.403</b>
3)	3.897	10.711	(228.1)	21.187	16.967	16.970	18.232	8.630	14.340	<b>1'50.934</b>
4)	3.917	10.538	(226.7)	20.566	16.606	16.745	17.956	8.560	14.106	<b>1'48.994</b>
5)	3.949	10.094	(224.3)	20.467	16.477	17.190	19.128	8.778	13.996	<b>1'50.079</b>
6)	3.921	10.056	(224.3)	20.483	16.475	16.750	18.286	8.582	13.873	<b>1'48.426</b>
7)	3.910	10.079	(222.9)	20.597	16.564	16.703	18.394	8.723	13.961	<b>1'48.931</b>
8)	3.930	10.203	(222.0)	20.577	16.221	16.689	18.396	8.842	14.084	<b>1'48.942</b>
<b>13 CAMPUS Cristian</b>										
	4M RACING	KAWASAKI		UN						
			F.L. 600							
1)	10.719	12.831	(217.0)	22.218	17.294	18.223	19.278	8.966	14.442	<b>2'03.971</b>
2)	4.448	11.513	(222.0)	21.081	17.118	17.451	18.767	8.646	14.418	<b>1'53.442</b>
3)	3.978	10.415	(222.9)	20.851	16.316	16.851	18.210	9.047	14.371	<b>1'50.039</b>
4)	4.023	10.631	(219.7)	21.149	16.416	16.999	18.326	8.635	14.201	<b>1'50.380</b>
5)	4.033	10.396	(220.1)	20.798	16.592	17.019	18.360	8.771	14.296	<b>1'50.265</b>
6)	3.985	10.527	(218.3)	21.018	16.489	16.701	18.388	8.675	14.099	<b>1'49.882</b>
7)	3.973	10.326	(219.2)	20.975	16.438	16.627	18.168	8.971	14.251	<b>1'49.729</b>
8)	3.996	10.647	(219.2)	21.020	16.418	16.777	18.249	8.682	14.261	<b>1'50.050</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>15 PICCA Daniele</b>										
GENTLEMEN'S		YAMAHA		OV F.L. 600 2						
1)	8.666	11.632	(232.6)	21.224	16.550	17.468	18.203	8.720	13.905	<b>1'56.368</b>
2)	3.898	10.107	(231.6)	20.789	15.944	16.272	17.919	8.652	13.882	<b>1'47.463</b>
3)	3.918	10.261	(228.1)	20.512	15.947	16.512	17.833	8.543	13.981	<b>1'47.507</b>
4)	3.939	10.112	(227.6)	20.468	16.113	16.526	17.887	8.567	13.952	<b>1'47.564</b>
5)	3.922	10.171	(227.2)	20.492	16.059	16.641	18.348	8.728	14.021	<b>1'48.382</b>
6)	3.919	10.327	(230.1)	20.554	16.126	16.584	18.200	8.719	14.003	<b>1'48.432</b>
7)	3.880	10.146	(227.2)	20.550	16.076	16.625	18.154	8.668	14.084	<b>1'48.183</b>
8)	3.898	10.208	(226.7)	20.733	16.059	17.217	18.154	8.740	14.218	<b>1'49.227</b>
<b>16 CASILLO Arcangelo</b>										
GRAND PRIX D		YAMAHA		AMA 600						
1)	8.078	11.037	(232.6)	20.262	15.896	16.711	17.581	8.398	13.578	<b>1'51.541</b>
2)	3.815	9.978	(232.1)	20.124	15.893	16.316	17.827	8.463	13.642	<b>1'46.058</b>
3)	3.818	10.116	(229.6)	20.140	15.911	16.503	17.851	8.560	13.709	<b>1'46.608</b>
4)	3.843	10.194	(227.6)	20.310	16.053	16.479	18.212	8.445	13.745	<b>1'47.281</b>
<b>17 CORVO Salvatore</b>										
PICCOLE PEST		KAWASAKI		AMA 600						
1)	8.029	10.653	(234.7)	20.149	15.471	16.877	17.204	8.424	13.549	<b>1'50.356</b>
2)	3.862	9.785	(231.6)	19.902	15.658	16.145	17.191	8.564	13.782	<b>1'44.889</b>
3)	3.911	9.966	(230.6)	20.404	15.657	16.144	17.375	8.572	13.621	<b>1'45.650</b>
4)	3.888	9.877	(225.2)	20.240	15.824	16.221	17.137	8.455	13.563	<b>1'45.205</b>
5)	3.885	9.784	(228.6)	20.108	15.709	16.177	17.343	8.490	13.810	<b>1'45.306</b>
6)	3.922	9.833	(226.2)	20.230	15.854	16.261	17.278	8.542	13.828	<b>1'45.748</b>
7)	3.976	9.924	(225.7)	20.301	15.946	16.620	17.306	8.646	13.876	<b>1'46.595</b>
8)	3.957	9.950	(225.2)	20.536	15.993	16.339	17.391	8.597	13.952	<b>1'46.715</b>
<b>21 OSTUNI Vincenzo</b>										
SPOLETO		YAMAHA		AMA 600						
1)	7.966	10.435	(228.1)	19.939	15.264	16.815	17.274	8.314	13.454	<b>1'49.461</b>
2)	3.876	9.657	(229.6)	19.597	15.244	16.054	17.127	8.264	13.493	<b>1'43.312</b>
3)	3.846		(224.3)		15.161	18.573	17.246	8.292	13.484	<b>1'48.945</b>
4)	3.849	9.655	(228.1)	19.536	15.273	15.918	17.124	8.263	13.573	<b>1'43.191</b>
5)	3.899	9.750	(227.2)	20.047	15.401	15.924	17.167	8.422	13.702	<b>1'44.312</b>
6)	3.905	9.690	(221.0)	19.849	15.378	16.299	17.119	8.505	13.619	<b>1'44.364</b>
7)	3.908	9.747	(228.6)	19.760	15.310	15.887	17.098	8.308	13.507	<b>1'43.525</b>
8)	3.891	9.740	(229.6)	19.704	15.508	16.051	16.939	8.253	13.586	<b>1'43.672</b>
<b>22 CAMPIONE Valerio</b>										
B M RACING		YAMAHA		AMA 600						
1)	8.170	11.169	(229.1)	20.752	15.849	16.843	17.507	8.393	13.631	<b>1'52.314</b>
2)	3.746	9.966	(230.1)	20.070	16.070	16.509	17.655	8.503	13.690	<b>1'46.209</b>
3)	3.747	10.117	(234.7)	20.203	15.967	16.677	17.452	8.621	14.048	<b>1'46.832</b>
4)	3.786	10.221	(232.6)	20.128	16.112	16.318	17.631	8.518	13.684	<b>1'46.398</b>
5)	3.742	10.215	(234.1)	20.278	16.197	16.368	19.340	8.730	13.766	<b>1'48.636</b>
6)	3.807	10.092	(233.1)	19.963	15.663	15.904	17.504	8.454	13.640	<b>1'45.027</b>
7)	3.792	9.965	(231.1)	20.238	15.793	16.085	17.517	8.560	13.733	<b>1'45.683</b>
8)	3.795	9.923	(232.1)	20.158	15.589	16.094	17.444	8.514	13.849	<b>1'45.366</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>23</b>	<b>CARDINALI Roberto</b>									
	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	UN	F.L. 600						
1)	10.434	11.941	(222.4)	21.951	18.426	18.303	19.159	8.996	14.519	<b>2'03.729</b>
2)	4.541	10.993	(218.8)	21.187	17.118	17.743	18.722	8.659	14.382	<b>1'53.345</b>
3)	4.006	10.416	(219.2)	21.043	16.852	17.014	18.590	8.757	14.184	<b>1'50.862</b>
4)	3.989	10.162	(219.2)	21.013	16.480	16.920	19.035	8.710	14.283	<b>1'50.592</b>
5)	3.998	10.146	(215.2)	20.946	16.551	17.154	18.639	8.574	14.255	<b>1'50.263</b>
6)	3.978	10.230	(216.1)	20.958	16.777	17.149	18.642	8.732	14.381	<b>1'50.847</b>
7)	4.009	10.169	(218.3)	21.283	18.087	17.480	18.918	8.915	14.640	<b>1'53.501</b>
8)	4.078	10.480	(214.8)	21.239	16.965	17.626	18.688	8.945	14.452	<b>1'52.473</b>
<b>26</b>	<b>ROTOLO Angelo</b>									
	IL LUPI DEL S	YAMAHA	AMA 600							
1)	8.616	11.264	(233.1)	20.588	16.259	16.592	18.259	8.446	13.920	<b>1'53.944</b>
2)	3.801	10.289	(233.1)	20.228	15.912	16.459	17.999	8.391	13.988	<b>1'47.067</b>
3)	3.828	9.993	(230.6)	20.267	15.958	16.505	17.978	8.484	13.972	<b>1'46.985</b>
4)	3.847	9.936	(229.1)	20.107	16.180	16.451	18.028	8.924	14.144	<b>1'47.617</b>
5)	3.847	9.888	(230.1)	20.217	16.181	16.471	18.317	8.573	14.063	<b>1'47.557</b>
6)	3.827	9.944	(228.1)	20.534	16.265	16.455	18.074	8.367	14.007	<b>1'47.473</b>
7)	3.857	10.005	(225.7)	20.243	16.055	16.169	17.881	8.473	13.846	<b>1'46.529</b>
8)	3.868	10.031	(224.8)	20.438	16.066	16.369	17.920	8.452	14.162	<b>1'47.306</b>
<b>28</b>	<b>INSALACO Alberto</b>									
	B M RACING	KAWASAKI	AMA 600							
1)	8.285	11.453	(227.6)	21.298	16.083	16.763	17.496	8.297	13.885	<b>1'53.560</b>
2)	3.875	10.490	(231.6)	20.021	15.809	16.432	17.469	8.527	13.712	<b>1'46.335</b>
3)	3.885	10.353	(226.2)	20.250	15.332	16.064	17.106	8.522	13.745	<b>1'45.257</b>
4)	3.850	10.170	(222.9)	20.356	16.364	16.418	17.532	8.377	13.839	<b>1'46.906</b>
5)	3.886	10.450	(228.6)	20.078	15.987	16.323	20.593	8.586	13.695	<b>1'49.598</b>
6)	3.873	10.065	(226.2)	19.864	15.388	16.122	16.941	8.469	13.624	<b>1'44.346</b>
7)	3.877	10.426	(226.2)	20.095	15.366	15.985	17.302	8.403	13.780	<b>1'45.234</b>
8)	3.828	10.134	(227.6)	20.098	15.543	16.062	16.981	8.251	13.518	<b>1'44.415</b>
<b>30</b>	<b>ARCIERO Alberto</b>									
	SPOLETO	YAMAHA	AMA 600							
1)	10.441	12.928	(220.1)	22.796	17.425	18.358	18.977	9.044	14.268	<b>2'04.237</b>
2)	4.400	11.603	(225.2)	21.002	16.937	17.991	18.537	8.918	14.346	<b>1'53.734</b>
3)	4.043	10.832	(218.3)	21.026	16.764	17.525	18.326	8.763	14.340	<b>1'51.619</b>
4)	3.966	10.672	(217.4)	21.031	16.715	17.393	18.434	8.812	14.321	<b>1'51.344</b>
5)	4.006	10.785	(218.8)	21.212	16.790	17.536	19.194	9.012	14.515	<b>1'53.050</b>
6)	4.102	11.060	(214.4)	21.337	16.891	17.375	18.437	8.808	14.355	<b>1'52.365</b>
7)	3.959	10.769	(222.0)	21.101	16.638	17.235	18.425	8.790	14.344	<b>1'51.261</b>
8)	3.972	10.787	(221.5)	20.958	16.585	17.108	18.519	8.852	14.388	<b>1'51.169</b>
<b>32</b>	<b>LIMONGIELLO Antonio</b>									
	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	UN	F.L. 600 2						
1)	9.028	11.746	(229.6)	21.608	16.490	17.215	18.492	8.721	14.199	<b>1'57.499</b>
2)	3.906	10.121	(227.6)	20.866	16.133	16.641	18.382	8.742	14.066	<b>1'48.857</b>
3)	3.928	10.297	(226.2)	20.724	16.244	16.904	18.481	8.881	14.165	<b>1'49.624</b>
4)	3.943	10.592	(226.2)	20.560	16.483	16.813	18.617	8.878	14.124	<b>1'50.010</b>
5)	3.917	10.104	(226.7)	20.517	16.227	17.064	18.742	8.801	14.032	<b>1'49.404</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
6)	3.926	10.150	(225.7)	20.482	16.204	16.584	18.091	8.676	14.071	<b>1'48.184</b>
7)	3.909	9.992	(225.7)	20.770	16.023	16.484	18.342	8.773	14.134	<b>1'48.427</b>
8)	3.954	10.447	(225.2)	20.545	16.193	16.761	18.184	8.776	14.144	<b>1'49.004</b>

### 33 TIROCCHI Luigi

GENTLEMEN'S YAMAHA

UN

F.L. 600 2

1)	9.980	11.562	(213.9)	22.063	16.937	18.573	19.448	9.141	15.323	<b>2'03.027</b>
----	-------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	-----------------

### 34 VELLA Lorenzo

SPOLETO YAMAHA

AMA 600

1)	8.837	11.600	(236.8)	21.362	16.406	17.579	18.340	8.631	13.945	<b>1'56.700</b>
2)	3.830	9.947	(234.1)	20.487	17.100	16.828	18.113	8.657	13.941	<b>1'48.903</b>
3)	3.826	10.068	(233.6)	20.464	16.176	16.666	18.239	8.650	14.013	<b>1'48.102</b>
4)	3.834	10.014	(232.1)	20.371	15.978	16.763	18.190	8.788	14.087	<b>1'48.025</b>
5)	3.854	10.045	(232.1)	20.495	15.888	16.546	18.299	8.874	14.068	<b>1'48.069</b>
6)	3.854	10.066	(231.1)	20.484	15.934	16.476	18.072	8.732	13.924	<b>1'47.542</b>
7)	3.849	10.023	(232.6)	20.606	15.811	16.494	18.129	8.562	13.914	<b>1'47.388</b>
8)	3.829	9.864	(237.3)	20.349	16.049	16.936	18.027	8.609	14.044	<b>1'47.707</b>

### 37 MARCELLI Andrea

SPOLETO YAMAHA

AMA 600

1)	10.975	13.145	(223.3)	22.702	17.481	18.395	19.379	9.298	14.606	<b>2'05.981</b>
2)	3.982	11.118	(223.8)	21.426	16.899	17.302	19.174	8.899	14.560	<b>1'53.360</b>
3)	3.980	11.008	(220.6)	21.665	17.078	17.264	19.059	8.941	14.560	<b>1'53.555</b>
4)	4.023	10.952	(215.2)	21.737	16.920	17.378	19.106	9.175	14.737	<b>1'54.028</b>
5)	4.086	10.918	(214.8)	21.712	17.794	17.440	21.346	9.980	15.016	<b>1'58.292</b>
6)	4.105	11.006	(214.4)	21.603	16.986	17.319	19.666	9.584	14.889	<b>1'55.158</b>
7)	4.103	11.114	(210.5)	22.123	17.834	17.491	19.614	9.439	14.781	<b>1'56.499</b>
8)	4.172	11.274	(212.2)	22.391	17.538	17.746	19.298	9.519	15.347	<b>1'57.285</b>

### 43 GAVAZZI Daniele

GENTLEMEN'S HONDA

UN

F.L. 600

1)	11.851	12.738	(211.0)	23.555	18.034	18.692	20.654	9.460	15.057	<b>2'10.041</b>
2)	4.227	10.848	(212.2)	22.369	17.453	18.180	20.104	9.074	14.999	<b>1'57.254</b>
3)	4.203	10.860	(212.6)	22.177	17.410	18.128	19.966	9.168	15.290	<b>1'57.202</b>
4)	4.233	11.269	(194.0)	24.541	18.020	23.212	20.922	9.279	15.043	<b>2'06.519</b>
5)	4.354	11.299	(205.7)	22.555	17.463	18.223	22.843	9.905	15.471	<b>2'02.113</b>
6)	4.291	10.955	(210.1)	22.476	17.430	18.005	20.626	9.151	14.856	<b>1'57.790</b>
7)	4.232	10.638	(206.5)	22.588	17.448	18.351	20.891	9.404	14.799	<b>1'58.351</b>

### 57 GUIDARINI Marco

FASTBIKERS T HONDA

AMA 600

1)	10.119	12.394	(228.6)	22.129	16.557	17.929	18.950	9.129	13.977	<b>2'01.184</b>
2)	3.998	10.644	(231.1)	21.105	16.422	16.945	18.593	9.208	14.586	<b>1'51.501</b>
3)	3.902	10.718	(228.6)	20.956	16.359	17.745	18.138	8.820	14.432	<b>1'51.070</b>
4)	3.910	10.504	(224.8)	20.745	16.790	17.393	18.197	8.795	14.345	<b>1'50.679</b>
5)	3.901	10.500	(224.3)	21.023	16.546	17.129	18.693	9.229	14.429	<b>1'51.450</b>
6)	3.910	10.592	(223.3)	21.648	16.433	17.068	18.326	8.852	14.254	<b>1'51.083</b>
7)	3.935	10.533	(223.8)	21.271	16.184	16.926	18.360	9.057	14.265	<b>1'50.531</b>
8)	3.916	10.427	(222.4)	21.258	16.649	17.376	18.077	9.023	14.482	<b>1'51.208</b>



GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>63</b>	<b>SANTI Federico</b>		OV							
	C.FALERI NOV	YAMAHA	F.L. 600 2							
1)	8.477	11.520	(228.1)	21.215	16.550	16.758	18.056	8.536	13.795	<b>1'54.907</b>
2)	3.877	9.818	(231.1)	20.225	15.840	16.533	17.849	8.374	13.709	<b>1'46.225</b>
3)	3.859	10.007	(230.1)	20.480	16.020	16.486	17.959	8.399	13.876	<b>1'47.086</b>
4)	3.878	9.859	(231.1)	20.078	16.316	16.555	17.908	8.531	13.655	<b>1'46.780</b>
5)	3.853	9.806	(228.1)	20.510	16.225	16.515	18.245	8.534	13.613	<b>1'47.301</b>
6)	3.866	9.690	(229.6)	20.069	15.911	16.349	17.632	8.261	13.617	<b>1'45.395</b>
7)	3.889	9.881	(227.6)	20.174	15.863	16.455	17.943	8.435	13.705	<b>1'46.345</b>
8)	3.889	9.816	(226.7)	20.351	16.045	16.407	18.050	8.464	13.829	<b>1'46.851</b>
<b>65</b>	<b>LANZI Clarissa</b>		UN							
	TEAMBIRBA RA	TRIUMPH	F.L. 600							
1)	11.578	13.453	(215.7)	23.371	18.414	19.003	20.426	9.379	14.826	<b>2'10.450</b>
2)	4.102	11.354	(208.1)	22.052	17.339	18.290	20.152	9.193	14.446	<b>1'56.928</b>
3)	4.378	11.399	(215.2)	22.119	17.126	18.146	19.871	9.178	14.822	<b>1'57.039</b>
4)	4.040	11.265	(215.2)	21.457	17.119	18.242	19.647	9.137	14.357	<b>1'55.264</b>
5)	4.058	11.461	(216.1)	21.745	17.304	18.070	20.413	9.692	14.672	<b>1'57.415</b>
6)	4.075	11.329	(214.8)	21.555	17.001	18.476	20.350	9.740	14.761	<b>1'57.287</b>
7)	4.065	11.444	(215.7)	21.572	17.184	18.344	19.671	9.231	14.346	<b>1'55.857</b>
8)	4.088	11.270	(211.4)	21.653	16.909	18.521	19.925	9.434	14.542	<b>1'56.342</b>
<b>73</b>	<b>FUSCO Alberto</b>		OV							
	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2							
1)	8.838	11.858	(225.2)	22.281	16.819	17.643	18.538	8.793	14.095	<b>1'58.865</b>
2)	3.907	10.017	(226.2)	20.664	16.561	17.405	18.508	8.712	14.011	<b>1'49.785</b>
3)	3.855	9.909	(227.6)	20.577	16.308	16.755	18.044	8.735	14.019	<b>1'48.202</b>
4)	3.875	11.122	(225.7)	20.379	16.389	16.911	18.616	8.631	14.082	<b>1'50.005</b>
5)	3.914	10.208	(223.3)	20.670	16.064	17.036	18.574	8.964	14.021	<b>1'49.451</b>
6)	3.891	10.091	(224.3)	20.537	16.099	16.777	18.015	8.605	13.917	<b>1'47.932</b>
7)	3.889	10.082	(226.7)	20.605	16.303	16.875	17.807	8.694	13.947	<b>1'48.202</b>
8)	3.939	10.244	(223.3)	20.405	16.382	16.682	18.179	8.745	14.079	<b>1'48.655</b>
<b>86</b>	<b>CAUCHI Dylan</b>		AMA 600							
	RACING PALER	HONDA	AMA 600							
1)	9.172	12.000	(214.8)	22.141	16.841	17.456	18.947	8.666	13.834	<b>1'59.057</b>
2)	3.910	10.152	(222.0)	20.782	16.841	16.716	18.057	8.547	13.923	<b>1'48.928</b>
3)	3.968	10.121	(219.2)	20.442	16.206	16.796	18.096	8.686	14.207	<b>1'48.522</b>
4)	4.012	10.623	(219.2)	20.522	16.184	17.344	18.063	8.735	14.134	<b>1'49.617</b>
5)	4.032	10.137	(214.8)	20.650	16.372	16.655	18.117	8.617	13.949	<b>1'48.529</b>
6)	4.007	10.098	(219.2)	20.688	16.361	16.449	17.912	8.806	14.066	<b>1'48.387</b>
7)	3.999	10.283	(215.7)	20.923	16.459	16.804	18.000	8.714	14.170	<b>1'49.352</b>
8)	4.037	10.457	(213.1)	20.870	16.252	16.750	18.082	8.678	13.994	<b>1'49.120</b>
<b>87</b>	<b>LUMICISI Rocco Francesco</b>		UN							
	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. 600 2							
1)	10.135	11.818	(223.8)	21.802	17.051	18.168	18.594	8.983	14.480	<b>2'01.031</b>
2)	3.935	10.360	(224.3)	21.268	16.487	17.020	18.583	8.970	14.682	<b>1'51.305</b>
3)	3.965	10.586	(222.4)	20.931	16.432	17.641	18.262	8.779	14.378	<b>1'50.974</b>
4)	3.945	10.332	(221.0)	20.947	16.576	16.912	18.366	8.809	14.293	<b>1'50.180</b>
5)	3.942	10.269	(219.7)	20.882	16.483	16.861	18.494	9.684	14.682	<b>1'51.297</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
6)	3.979	10.411	(220.6)	20.674	16.208	17.025	18.421	8.801	14.467	<b>1'49.986</b>
7)	3.980	10.228	(222.9)	20.837	16.527	16.753	18.133	8.790	14.348	<b>1'49.596</b>
8)	3.992	10.562	(216.5)	21.191	16.511	16.751	18.310	8.754	14.324	<b>1'50.395</b>

### 88 DI CARLO Maurizio

GENTLEMEN'S SUZUKI

OV

F.L. 600 2

1)	9.602	11.807	(228.6)	22.113	17.082	18.057	18.734	8.996	14.421	<b>2'00.812</b>
2)	3.911	10.047	(233.1)	21.461	16.421	17.329	18.644	8.896	14.431	<b>1'51.140</b>
3)	3.937	10.300	(228.1)	20.760	16.581	17.139	18.779	8.832	14.290	<b>1'50.618</b>
4)	3.981	10.251	(226.2)	20.744	16.363	17.310	18.507	8.775	14.236	<b>1'50.167</b>
5)	3.927	10.049	(229.6)	20.954	16.583	17.382	18.929	9.276	14.307	<b>1'51.407</b>
6)	3.940	9.962	(228.6)	20.883	16.535	17.343	18.486	8.808	14.303	<b>1'50.260</b>
7)	3.972	10.015	(226.7)	20.592	16.800	17.036	18.472	9.073	14.355	<b>1'50.315</b>
8)	3.951	10.219	(226.2)	20.791	16.260	16.877	18.353	8.876	14.251	<b>1'49.578</b>

### 111 CENTI David

GENTLEMEN'S YAMAHA

OV

F.L. 600

1)	10.685	12.481	(224.3)	22.085	17.570	18.766	19.597	9.189	14.295	<b>2'04.668</b>
2)	3.975	10.983	(226.2)	20.867	16.868	17.213	18.116	8.963	14.548	<b>1'51.533</b>
3)	3.899	10.414	(224.8)	20.893	20.620	17.469	18.352	8.907	14.259	<b>1'54.813</b>
4)	3.866	10.709	(219.7)	21.418	16.295	16.906	18.461	8.769	14.410	<b>1'50.834</b>
5)	3.935	10.360	(224.3)	20.761	16.403	17.031	1'03.948	10.184	15.312	<b>2'37.934</b>
6)	3.992	10.929	(221.0)	21.583	16.577	17.392	18.971	9.141	14.527	<b>1'53.112</b>
7)	3.948	10.570	(214.4)	21.986	17.130	17.449	19.706	9.094	14.812	<b>1'54.695</b>

### 113 DI MURRO Emanuele

GENTLEMEN'S KAWASAKI

UN

F.L. 600 2

1)	9.463	11.621	(225.7)	22.051	16.348	17.852	18.506	8.842	14.055	<b>1'58.738</b>
2)	3.929	9.938	(224.3)	20.595	16.299	16.902	17.945	8.488	14.327	<b>1'48.423</b>
3)	3.936	10.064	(220.6)	20.675	16.340	16.751	18.209	8.893	14.169	<b>1'49.037</b>
4)	3.972	10.282	(221.5)	20.523	16.053	16.446	17.999	8.446	13.981	<b>1'47.702</b>
5)	3.987	10.030	(216.1)	20.611	16.351	16.332	18.708	8.602	14.109	<b>1'48.730</b>
6)	3.986	10.150	(216.1)	20.669	16.190	16.323	17.907	8.471	14.031	<b>1'47.727</b>
7)	3.987	10.108	(219.7)	20.438	16.006	16.439	18.336	9.067	14.142	<b>1'48.523</b>
8)	3.973	10.233	(218.3)	20.514	16.091	16.422	17.932	8.483	13.974	<b>1'47.622</b>

### 151 CESARI Federico

SPOLETO YAMAHA

AMA 600

1)	10.150	12.703	(223.8)	22.113	17.483	17.498	18.518	8.845	14.077	<b>2'01.387</b>
2)	4.030	10.824	(227.2)	21.172	16.409	16.879	18.335	8.860	14.434	<b>1'50.943</b>
3)	3.934	10.522	(225.2)	21.143	16.377	16.880	17.916	8.573	13.777	<b>1'49.122</b>
4)	3.941	10.328	(221.0)	20.817	16.147	16.317	17.693	8.496	13.686	<b>1'47.425</b>
5)	3.905	10.480	(221.5)	20.692	16.045	16.293	18.069	8.513	13.853	<b>1'47.850</b>
6)	3.883	10.753	(222.9)	20.882	16.027	16.348	17.856	8.428	13.706	<b>1'47.883</b>
7)	3.889	10.403	(226.7)	20.778	16.067	16.965	17.988	8.451	13.898	<b>1'48.439</b>
8)	3.963	10.830	(221.5)	20.956	16.160	16.944	17.856	8.559	14.018	<b>1'49.286</b>

### 196 DI MARCO Domenico

QUARTA PIENA YAMAHA

AMA 600

1)	7.792	10.457	(225.2)	19.991	15.288	15.806	17.169	8.158	13.556	<b>1'48.217</b>
2)	3.898	9.905	(226.2)	19.838	15.295	15.757	17.263	8.206	13.630	<b>1'43.792</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
3)	3.892	9.874	(225.2)	19.920	15.311	15.749	17.270	8.276	13.808	<b>1'44.100</b>
4)	3.902	9.888	(225.7)	19.975	15.537	15.745	17.334	8.327	13.801	<b>1'44.509</b>
5)	3.932	9.934	(224.3)	20.104	15.525	15.794	17.260	8.247	13.709	<b>1'44.505</b>
6)	3.926	9.926	(224.3)	20.046	15.584	15.689	17.388	8.313	13.701	<b>1'44.573</b>
7)	3.906	9.932	(225.2)	20.019	15.474	15.948	17.254	8.275	13.642	<b>1'44.450</b>
8)	3.865	9.894	(211.4)	21.745	15.431	15.829	17.315	8.328	13.831	<b>1'46.238</b>

## 222 STIVALI Luca

PIRATA RACIN YAMAHA AMA 600

1)	10.429	12.560	(225.7)	22.077	17.319	18.341	19.169	9.140	14.487	<b>2'03.522</b>
2)	4.139	10.582	(207.7)	21.659	17.350	17.890	18.565	8.852	15.125	<b>1'54.162</b>

## 288 PERRONE Raffaele

CAST 16 CORS YAMAHA AMA 600

1)	8.791	11.443	(230.6)	21.121	16.534	17.081	18.175	8.571	13.802	<b>1'55.518</b>
2)	3.822	9.909	(232.1)	20.401	18.088	16.735	18.010	8.556	13.824	<b>1'49.345</b>
3)	3.827	9.924	(229.6)	20.540	16.114	16.589	17.951	8.537	13.776	<b>1'47.258</b>
4)	3.827	9.967	(228.6)	20.465	16.037	16.590	17.869	8.572	13.805	<b>1'47.132</b>
5)	3.812	10.032	(228.6)	20.376	16.296	16.683	18.502	8.614	13.781	<b>1'48.096</b>
6)	3.868	10.144	(224.3)	20.589	15.979	16.429	18.427	8.650	13.852	<b>1'47.938</b>
7)	3.860	10.074	(226.7)	20.537	16.152	16.549	18.245	8.590	13.868	<b>1'47.875</b>
8)	3.868	9.985	(226.7)	20.369	16.018	17.780	18.336	8.625	13.839	<b>1'48.820</b>

## 333 MOREO Francesco Pio

GENTLEMEN'S YAMAHA UN F.L. 600 2

1)	9.410	11.796	(221.5)	22.056	16.820	17.433	19.046	8.946	13.969	<b>1'59.476</b>
2)	3.877	10.191	(225.7)	20.481	17.027	16.818	18.970	8.557	13.920	<b>1'49.841</b>
3)	3.917	10.334	(225.7)	20.259	16.118	16.589	17.968	8.539	13.940	<b>1'47.664</b>
4)	3.861	10.527	(223.3)	20.540	16.245	17.109	18.449	8.751	14.214	<b>1'49.696</b>
5)	3.914	10.279	(223.3)	20.434	16.322	16.910	18.428	8.781	14.205	<b>1'49.273</b>
6)	3.918	10.175	(220.6)	20.425	16.365	16.506	17.860	8.578	14.133	<b>1'47.960</b>
7)	3.905	10.182	(222.4)	20.693	16.112	17.473	18.078	8.540	14.089	<b>1'49.072</b>
8)	3.890	10.268	(226.2)	20.591	16.288	17.290	17.946	8.746	14.261	<b>1'49.280</b>

## 469 ROSATI Tiziano

SPOLETO HONDA AMA 600

1)	9.143	11.458	(224.8)	21.644	17.021	17.370	18.642	8.835	14.154	<b>1'58.267</b>
2)	3.949	10.333	(227.2)	20.286	16.685	17.129	18.070	8.665	14.033	<b>1'49.150</b>
3)	3.886	10.094	(227.6)	20.619	16.442	16.923	17.960	8.817	14.106	<b>1'48.847</b>
4)	3.918	10.438	(227.6)	20.614	16.369	17.116	18.053	8.634	13.916	<b>1'49.058</b>
5)	3.937	10.241	(224.3)	20.479	16.236	16.817	18.472	8.765	13.941	<b>1'48.888</b>
6)	3.951	10.383	(222.4)	20.654	16.204	16.560	18.071	8.886	14.017	<b>1'48.726</b>
7)	3.964	10.312	(222.4)	20.820	16.417	16.794	18.066	8.782	14.070	<b>1'49.225</b>
8)	3.912	10.577	(227.2)	20.677	16.419	16.746	18.235	8.620	13.977	<b>1'49.163</b>

## 731 JORGO Elvis

SPOLETO YAMAHA AMA 600

1)	11.090	12.749	(222.4)	22.730	17.340	18.499	19.367	9.011	14.238	<b>2'05.024</b>
2)	3.941	11.541	(222.4)	21.437	16.738	17.588	18.974	8.874	14.256	<b>1'53.349</b>
3)	3.928	11.183	(219.2)	20.981	16.609	17.896	18.580	8.866	14.376	<b>1'52.419</b>
4)	3.981	10.735	(218.3)	22.049	16.227	17.158	18.701	8.792	14.155	<b>1'51.798</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
5)	3.961	10.492	(219.7)	20.880	16.435	17.744	19.108	8.993	14.263	<b>1'51.876</b>
6)	3.976	10.877	(218.3)	21.317	16.194	16.994	18.535	8.955	14.372	<b>1'51.220</b>
7)	3.998	10.478	(217.9)	21.174	16.158	17.328	18.589	8.898	14.291	<b>1'50.914</b>
8)	4.031	10.826	(217.0)	21.188	16.222	17.021	18.336	8.713	14.287	<b>1'50.624</b>

### 973 STABILE Giansalvatore

M.C. VALLE D    KAWASAKI    AMA 600

1)	8.415	11.400	(229.6)	20.581	16.106	16.491	17.849	8.602	13.888	<b>1'53.332</b>
2)	3.906	10.161	(227.6)	20.322	15.814	16.242	17.722	8.603	14.059	<b>1'46.829</b>
3)	3.905	10.231	(227.6)	20.446	15.893	16.262	17.700	8.678	13.903	<b>1'47.018</b>
4)	3.925	10.226	(224.3)	20.423	16.049	16.245	17.905	8.622	13.954	<b>1'47.349</b>
5)	3.930	10.141	(223.3)	20.480	15.981	16.341	18.433	9.003	13.994	<b>1'48.303</b>
6)	3.886	10.063	(224.8)	20.529	15.945	16.527	17.923	8.675	14.197	<b>1'47.745</b>
7)	3.973	10.274	(225.7)	20.347	15.930	16.357	17.819	8.643	13.819	<b>1'47.162</b>
8)	3.882	10.153	(227.2)	20.318	16.029	16.424	17.758	8.534	13.873	<b>1'46.971</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FL SBK/FL SBK 2.0/TCI AMA 1000**



**PROVE LIBERE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	7	<b>MELINA S.F.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	APRILIA	F.L. SBK 2	<b>1'46.345</b>		5/7	139.132	244.4
2	27	<b>IAVARONE A.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. SBK	<b>1'46.348</b>	0.003	4/4	139.128	248.3
3	123	<b>CIPPITELLI C.</b>		DCR	SUZUKI	F.L. SBK	<b>1'46.905</b>	0.560	5/7	138.403	246.0
4	14	<b>MURGIA M.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	APRILIA	F.L. SBK	<b>1'48.082</b>	1.737	4/5	136.896	235.2
5	23	<b>BUOMPADRE I.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. SBK 2	<b>1'48.197</b>	1.852	4/6	136.750	253.7
6	169	<b>TOPPI S.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	DUCATI	F.L. SBK 2	<b>1'48.810</b>	2.465	5/5	135.980	246.0
7	60	<b>DRIUSSI C.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. SBK 2	<b>1'51.196</b>	4.851	6/7	133.062	243.2
8	9	<b>MATTEI G.</b>		GENTLEMEN'S M C ROM	DUCATI	F.L. SBK 2	<b>1'51.573</b>	5.228	6/6	132.612	261.8

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 26%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:10)

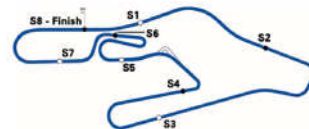
ORA FINE (14:32)



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FL SBK/FL SBK 2.0/TCI AMA 1000



#### ANALISI TEMPI LIBERE

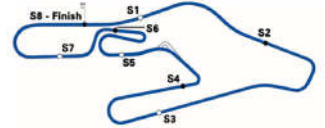
GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>7 MELINA Stefano Federico</b>										
GENTLEMEN'S APRILIA F.L. SBK 2										
1)	11'42.010	10.901	(241.6)	20.684	15.687	17.160	17.884	8.747	13.826	<b>1'50.630</b>
2)	3.698	9.905	(240.0)	20.211	16.093	18.444	18.987	8.862	13.589	<b>1'49.789</b>
3)	3.603	9.876	(246.6)	20.020	16.022	17.020	18.380	9.700	1'42.410	<b>3'17.031 B</b>
4)	6.427	11.032	(242.1)	20.054	15.826	16.821	18.547	8.805	13.610	<b>1'51.122</b>
5)	3.634	9.851	(244.4)	20.248	15.780	16.432	17.781	8.929	13.690	<b>1'46.345</b>
6)	3.623	9.812	(247.2)	19.999	15.712	21.368	23.246	8.805	13.582	<b>1'56.147</b>
7)	3.609	9.874	(250.1)	19.686	15.739	16.141	17.954	9.737	15.820	<b>1'48.560</b>
<b>9 MATTEI Giovanni</b>										
GENTLEMEN'S DUCATI F.L. SBK 2										
1)	12'59.211	12.281	(254.3)	23.198	17.832	19.335	20.733	9.477	14.604	<b>2'02.970</b>
2)	3.802	10.972	(260.5)	21.482	17.112	17.850	19.835	9.332	14.697	<b>1'55.082</b>
3)	3.576	10.617	(258.6)	21.322	17.245	17.645	19.650	9.319	14.428	<b>1'53.802</b>
4)	3.603	10.660	(258.0)	20.979	16.888	17.821	19.584	9.160	14.269	<b>1'52.964</b>
5)	3.633	10.655	(263.1)	20.706	16.921	18.031	19.257	9.082	14.321	<b>1'52.606</b>
6)	3.612	10.710	(261.8)	20.791	16.779	17.612	18.864	9.112	14.093	<b>1'51.573</b>
<b>14 MURGIA Marcello</b>										
GENTLEMEN'S APRILIA F.L. SBK										
1)	12'08.686	12.524	(229.1)	22.023	17.254	17.779	18.953	9.048	14.534	<b>1'58.433</b>
2)	3.835	10.993	(231.6)	20.711	16.439	17.013	18.465	8.834	14.120	<b>1'50.410</b>
3)	3.766	10.512	(235.2)	20.397	16.129	16.847	18.265	8.608	14.139	<b>1'48.663</b>
4)	4.178	10.593	(235.2)	20.187	16.060	16.581	17.950	8.539	13.994	<b>1'48.082</b>
5)	3.771	10.319	(234.1)	20.010	16.410	16.725	18.417	9.296	3'34.596	<b>5'09.544 B</b>
<b>23 BUOMPADRE Italo</b>										
GENTLEMEN'S KAWASAKI F.L. SBK 2										
1)	12'22.055	14.302	(232.1)	25.148	18.688	17.911	19.307	9.156	14.120	<b>2'06.848</b>
2)	3.557	10.767	(248.3)	21.033	17.266	17.336	18.329	8.742	13.974	<b>1'51.004</b>
3)	3.672	10.716	(250.1)	20.886	16.731	16.877	17.875	8.786	13.968	<b>1'49.511</b>
4)	3.672	10.473	(253.7)	20.482	16.461	16.568	17.819	8.785	13.937	<b>1'48.197</b>
5)	3.711	10.626	(242.1)	20.660	16.493	16.438	17.978	8.596	13.954	<b>1'48.456</b>
6)	3.740	10.667	(242.1)	20.539	16.364	16.635	17.880	8.571	13.960	<b>1'48.356</b>
<b>27 IAVARONE Antonio</b>										
GENTLEMEN'S KAWASAKI F.L. SBK										
1)	14'39.828	12.469	(238.3)	21.756	17.122	17.229	19.293	9.244	14.135	<b>1'58.665</b>
2)	3.633	10.434	(247.2)	20.169	15.761	16.781	18.546	8.998	13.915	<b>1'48.237</b>
3)	3.623	10.221	(247.2)	19.977	15.804	16.418	17.806	8.770	14.003	<b>1'46.622</b>
4)	3.637	10.202	(248.3)	19.840	15.777	16.487	18.088	8.605	13.712	<b>1'46.348</b>

	GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>60 DRIUSSI Claudio</b>											
	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. SBK 2								
1)	12'07.952	12.038	(223.3)	21.925	17.872	18.194	18.679	9.333	14.706		<b>1'59.242</b>
2)	3.805	11.202	(228.1)	21.446	17.418	17.984	18.782	9.223	14.424		<b>1'54.284</b>
3)	3.747	10.945	(240.5)	21.208	17.502	17.852	18.569	9.063	14.902		<b>1'53.788</b>
4)	3.803	11.129	(241.0)	21.705	17.299	17.364	18.489	9.125	14.481		<b>1'53.395</b>
5)	3.739	11.154	(241.6)	21.447	16.782	17.456	18.244	8.884	14.419		<b>1'52.125</b>
6)	3.792	10.993	(243.2)	20.959	16.924	17.097	18.391	8.969	14.071		<b>1'51.196</b>
7)	3.780	11.128	(245.5)	20.983	17.318	17.503	18.632	9.097	14.132		<b>1'52.573</b>
<b>123 CIPPITELLI Christian</b>											
	DCR	SUZUKI	F.L. SBK								
1)	11'40.493	12.180	(239.4)	21.157	16.272	17.244	18.337	8.701	13.762		<b>1'53.133</b>
2)	3.736	10.042	(247.2)	19.834	16.055	16.749	18.005	8.828	13.919		<b>1'47.168</b>
3)	3.671	10.155	(227.2)	21.007	18.205	19.534	21.385	9.887	2'55.155		<b>4'38.999 B</b>
4)	5.397	11.099	(247.8)	19.990	16.306	16.950	18.280	8.530	13.549		<b>1'50.101</b>
5)	3.671	10.096	(246.0)	19.704	16.118	16.596	18.237	8.609	13.874		<b>1'46.905</b>
6)	3.706	10.264	(247.8)	19.930	16.213	16.609	18.399	9.428	13.935		<b>1'48.484</b>
7)	3.737	10.676	(240.0)	20.934	17.062	17.782	18.915	8.829	14.391		<b>1'52.326</b>
<b>169 TOPPI Simone</b>											
	GENTLEMEN'S	DUCATI	F.L. SBK 2								
1)	11'16.445	14.461	(236.2)	24.196	19.018	19.294	20.580	9.399	14.859		<b>2'10.249</b>
2)	3.862	11.313	(243.2)	21.859	17.605	17.419	19.064	9.158	14.302		<b>1'54.582</b>
3)	3.737	10.688	(243.2)	21.398	17.081	17.052	19.151	9.280	14.440		<b>1'52.827</b>
4)	3.751	10.322	(247.2)	20.513	16.275	16.889	18.619	8.879	14.052		<b>1'49.300</b>
5)	3.714	10.245	(246.0)	20.480	16.297	17.086	18.542	8.588	13.858		<b>1'48.810</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FL SBK/FL SBK 2.0/TCI AMA 1000**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	174	<b>AVETA D.A.</b>		SANTA MARIA C. VETE	YAMAHA	AMA 1000	<b>1'42.564</b>		10/10	144.261	246.6
2	21	<b>PAOLETTI L.</b>	UN	MOTOCICLISTI AQUILA	YAMAHA	F.L. SBK	<b>1'43.315</b>	0.751	4/6	143.212	252.5
3	81	<b>CANTILE S.</b>		PICCOLE PESTI	YAMAHA	AMA 1000	<b>1'43.392</b>	0.828	10/11	143.105	253.1
4	3	<b>ISGRO' S.</b>		SMESAL BIKE	YAMAHA	AMA 1000	<b>1'44.049</b>	1.485	8/10	142.202	256.7
5	12	<b>LUCCA V.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. SBK 2	<b>1'44.392</b>	1.828	10/11	141.734	248.3
6	7	<b>MELINA S.F.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	APRILIA	F.L. SBK 2	<b>1'44.404</b>	1.840	3/7	141.718	252.5
7	27	<b>IAVARONE A.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. SBK	<b>1'44.896</b>	2.332	3/3	141.053	249.5
8	23	<b>BUOMPADRE I.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. SBK 2	<b>1'45.185</b>	2.621	4/8	140.666	254.9
9	17	<b>VISCOVO G.</b>		GRAND PRIX DI FRATT	BMW	AMA 1000	<b>1'47.068</b>	4.504	8/10	138.192	256.7
10	98	<b>SCHEMBRI G.</b>		RACING PALERMO	HONDA	AMA 1000	<b>1'47.285</b>	4.721	3/3	137.913	248.9
11	67	<b>DE CATERINI M.</b>		EMG EVENTI	BMW	AMA 1000	<b>1'47.606</b>	5.042	8/10	137.501	255.5
12	14	<b>MURGIA M.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	APRILIA	F.L. SBK	<b>1'47.723</b>	5.159	4/8	137.352	234.1
13	9	<b>MATTEI G.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	DUCATI	F.L. SBK 2	<b>1'48.543</b>	5.979	4/4	136.314	259.9
14	169	<b>TOPPI S.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	DUCATI	F.L. SBK 2	<b>1'49.069</b>	6.505	4/5	135.657	246.6
15	100	<b>TEDESCO F.</b>		SPOLETO	BMW	AMA 1000	<b>1'49.289</b>	6.725	9/11	135.384	251.3
16	48	<b>BONCOMPAGNI G.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	PANIGALE	F.L. SBK	<b>1'49.685</b>	7.121	9/9	134.895	244.4
17	88	<b>SCHEMBRI S.</b>		RACING PALERMO	KAWASAKI	AMA 1000	<b>1'49.940</b>	7.376	3/9	134.582	241.0
18	60	<b>DRIUSSI C.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. SBK 2	<b>1'50.582</b>	8.018	4/6	133.801	240.0
19	11	<b>ARRIGO P.</b>		SMESAL BIKE		AMA 1000	<b>1'51.313</b>	8.749	8/10	132.922	236.8
20	31	<b>FORGIONE S.</b>		DI GUIDA MOTO	KAWASAKI	AMA 1000	<b>1'54.703</b>	12.139	2/5	128.994	235.2
21	64	<b>ANGIOLINI L.</b>		FASTBIKERS TEAM	APRILIA	AMA 1000	<b>1'59.104</b>	16.540	4/6	124.227	215.2

**AL CONC. NR. 123 CIPPITELLI ANNULLATI TUTTI I TEMPI PER IRREGOLARITA' TECNICHE**

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 27%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:56)

ORA FINE (16:19)

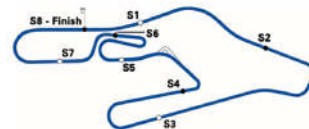




# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FL SBK/FL SBK 2.0/TCI AMA 1000



#### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO	
<b>3 ISGRO' Santo</b>											
	SMESAL BIKE	YAMAHA		AMA 1000							
1)	58'05.392	12.393	(244.9)	21.376	16.338	16.831	18.348	8.754	14.125	<b>1'55.439</b>	
2)	4.327	12.591	(181.2)	25.437	17.590	17.035	18.477	8.634	13.428	<b>1'57.519</b>	
3)	3.510	10.230	(256.7)	20.025	15.379	16.208	17.775	8.530	13.418	<b>1'45.075</b>	
4)	3.511	10.113	(254.9)	19.997	15.538	16.442	17.757	8.534	13.433	<b>1'45.325</b>	
5)	3.533	10.119	(256.1)	19.651	15.319	16.266	17.496	8.495	13.367	<b>1'44.246</b>	
6)	3.512	9.939	(254.3)	19.663	15.510	16.061	17.629	8.411	13.354	<b>1'44.079</b>	
7)	3.462	10.063	(253.7)	19.778	15.360	16.185	17.417	8.480	13.422	<b>1'44.167</b>	
8)	3.489	9.995	(256.7)	19.671	15.412	16.077	17.487	8.423	13.495	<b>1'44.049</b>	
9)	3.517	10.037	(259.2)	19.612	21.563	22.598	18.536	10.045	1'57.952	<b>3'43.860 B</b>	
10)	6.396	11.084	(256.7)	21.640	15.663	16.628	18.263	8.455	13.558	<b>1'51.687</b>	
<b>7 MELINA Stefano Federico</b>											
	GENTLEMEN'S	APRILIA		UN F.L. SBK 2							
1)	56'57.421	11.720	(240.5)	20.986	15.863	17.197	18.432	8.886	13.467	<b>1'52.411</b>	
2)	3.580	9.855	(246.6)	19.738	15.367	16.631	17.771	8.618	13.516	<b>1'45.076</b>	
3)	3.643	9.635	(252.5)	19.355	16.180	16.380	17.390	8.490	13.331	<b>1'44.404</b>	
4)	3.592	9.662	(251.9)	19.478	15.766	16.366	17.904	8.443	13.255	<b>1'44.466</b>	
5)	3.784	11.553	(131.5)	27.712	21.924	21.123	21.633	11.212	1'49.515	<b>3'48.456 B</b>	
6)	8.818	13.563	(242.7)	20.543	15.991	16.678	17.623	8.817	13.368	<b>1'55.401</b>	
7)	3.642	11.417	(240.5)	20.292	15.658	16.262	17.380	8.702	13.315	<b>1'46.668 C</b>	
<b>9 MATTEI Giovanni</b>											
	GENTLEMEN'S	DUCATI		OV F.L. SBK 2							
1)	57'33.783	11.313	(261.1)	21.079	17.038	17.762	19.735	9.245	14.400	<b>1'56.822</b>	
2)	4.018	10.872	(259.2)	20.946	16.731	17.597	19.232	9.080	13.988	<b>1'52.464</b>	
3)	3.546	10.315	(261.1)	20.209	16.271	17.453	18.900	8.930	13.865	<b>1'49.489</b>	
4)	3.492	10.260	(259.9)	19.971	16.253	17.233	18.647	8.732	13.955	<b>1'48.543</b>	
<b>11 ARRIGO Pasquale</b>											
	SMESAL BIKE			AMA 1000							
1)	58'08.357	14.214	(205.3)	24.090	19.110	18.035	19.633	9.101	14.824	<b>2'06.090</b>	
2)	3.840	11.274	(236.8)	21.949	17.443	17.409	19.179	8.973	14.381	<b>1'54.448</b>	
3)	3.847	11.085	(241.0)	21.057	17.240	17.591	18.929	9.069	14.316	<b>1'53.134</b>	
4)	3.796	11.102	(229.6)	21.268	17.510	17.442	18.951	8.981	14.249	<b>1'53.299</b>	
5)	3.868	11.113	(238.3)	21.156	17.811	17.368	19.396	8.899	14.089	<b>1'53.700</b>	
6)	3.814	11.074	(233.6)	21.580	17.446	17.264	18.902	8.888	14.027	<b>1'52.995</b>	
7)	3.791	11.075	(232.1)	21.291	17.163	17.344	18.587	8.910	14.218	<b>1'52.379</b>	
8)	3.842	11.061	(236.8)	20.704	16.814	17.121	18.842	8.931	13.998	<b>1'51.313</b>	
9)	3.776	11.026	(236.2)	21.000	17.016	17.224	19.215	8.901	14.101	<b>1'52.259</b>	
10)	3.721	11.035	(247.8)	20.800	17.018	17.044	18.817	8.935	14.206	<b>1'51.576</b>	

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>12 LUCCA Vincenzo</b>										
GENTLEMEN'S		YAMAHA	OV		F.L. SBK 2					
1)	59'01.042	12.169	(242.7)	21.046	16.360	16.832	17.777	8.665	13.461	<b>1'56.935</b>
2)	3.566	9.956	(248.9)	19.632	15.510	16.364	17.704	8.501	13.603	<b>1'44.836</b>
3)	3.574	9.885	(248.9)	19.751	15.591	16.310	17.842	8.441	13.468	<b>1'44.862</b>
4)	3.561	9.995	(246.6)	19.585	15.560	16.415	17.475	8.525	13.348	<b>1'44.464</b>
5)	3.536	9.828	(246.0)	19.744	15.632	16.792	17.328	8.542	13.481	<b>1'44.883</b>
6)	3.534	9.949	(244.9)	19.665	15.839	16.311	17.557	8.625	13.528	<b>1'45.008</b>
7)	3.559	10.093	(247.2)	19.684	15.526	16.573	17.573	8.623	13.436	<b>1'45.067</b>
8)	3.542	9.980	(246.6)	19.822	15.692	16.226	17.415	8.561	13.493	<b>1'44.731</b>
9)	3.543	10.004	(248.3)	19.503	15.636	16.426	17.494	8.800	13.616	<b>1'45.022</b>
10)	3.548	9.931	(248.3)	19.636	15.449	16.400	17.458	8.539	13.431	<b>1'44.392</b>
11)	3.545	10.549	(190.6)	22.607	18.452	17.691	18.317	8.657	13.819	<b>1'53.637</b>
<b>14 MURGIA Marcello</b>										
GENTLEMEN'S		APRILIA	OV		F.L. SBK					
1)	00'22.411	13.870	(217.9)	23.883	18.796	20.064	21.602	9.591	14.911	<b>2'12.490</b>
2)	3.882	11.227	(233.1)	21.785	16.936	17.495	19.047	9.658	1'33.848	<b>3'13.878 B</b>
3)	7.947	11.353	(231.1)	20.815	16.395	16.905	18.322	8.710	14.148	<b>1'54.595</b>
4)	3.798	10.496	(234.1)	20.196	16.000	16.615	18.005	8.668	13.945	<b>1'47.723</b>
5)	3.767	10.356	(233.1)	20.164	16.333	16.665	18.477	8.627	13.975	<b>1'48.364</b>
6)	3.755	10.393	(234.7)	20.218	15.992	17.398	17.769	8.697	14.198	<b>1'48.420</b>
7)	3.784	10.205	(233.1)	20.633	16.083	16.674	18.105	8.661	13.929	<b>1'48.074</b>
8)	3.751	10.409	(236.8)	20.525	16.117	16.557	17.798	8.552	14.400	<b>1'48.109</b>
<b>17 VISCOVO Giuseppe</b>										
GRAND PRIX D		BMW	AMA 1000							
1)	58'27.114	12.715	(250.1)	21.953	17.180	18.048	18.888	9.024	14.204	<b>1'58.565</b>
2)	3.584	10.265	(250.1)	20.424	16.349	17.154	18.546	8.832	14.036	<b>1'49.190</b>
3)	3.576	10.477	(256.1)	20.062	16.234	16.755	18.927	8.679	13.885	<b>1'48.595</b>
4)	3.643	10.137	(248.9)	20.647	16.262	18.909	18.805	9.165	1'33.637	<b>3'11.205 B</b>
5)	6.740	11.755	(255.5)	21.056	16.449	16.892	19.120	8.816	14.009	<b>1'54.837</b>
6)	3.607	10.104	(250.7)	20.506	16.100	16.774	18.215	8.725	14.066	<b>1'48.097</b>
7)	3.612	10.330	(256.1)	20.250	16.125	17.235	18.196	8.802	14.091	<b>1'48.641</b>
8)	3.581	10.154	(256.7)	20.091	16.106	16.354	18.224	8.726	13.832	<b>1'47.068</b>
9)	3.510	10.053	(225.7)	21.398	17.191	19.428	20.481	9.463	15.007	<b>1'56.531</b>
10)	4.113	11.362	(238.3)	22.743	16.190	16.632	18.153	8.599	13.827	<b>1'51.619</b>
<b>21 PAOLETTI Lorenzo</b>										
MOTOCICLISTI		BMW	UN		F.L. SBK					
1)	59'49.260	11.143	(250.7)	20.270	16.331	17.172	17.995	8.675	13.616	<b>1'52.517</b>
2)	3.544	9.863	(251.3)	19.576	15.669	15.951	17.193	8.408	13.492	<b>1'43.696</b>
3)	3.522	9.849	(252.5)	19.514	15.496	15.782	17.350	8.553	13.301	<b>1'43.367</b>
4)	3.505	9.867	(252.5)	19.359	15.435	15.731	17.617	8.477	13.324	<b>1'43.315</b>
5)	3.581	10.680	(226.2)	21.567	17.148	17.861	19.421	10.280	7'50.747	<b>9'31.285 B</b>
6)	7.960	17.890	(157.6)	29.025	22.394	21.029	21.505	10.409	17.174	<b>2'27.386</b>
<b>23 BUOMPADRE Italo</b>										
GENTLEMEN'S		KAWASAKI	UN		F.L. SBK 2					
1)	58'49.319	12.395	(240.0)	22.196	17.215	17.150	18.114	8.688	13.883	<b>1'57.133</b>
2)	3.713	10.344	(252.5)	20.260	16.298	16.745	17.880	8.562	13.571	<b>1'47.373</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
3)	3.563	10.195	(254.9)	20.260	16.019	16.232	17.585	8.494	13.550	<b>1'45.898</b>
4)	3.529	9.946	(254.9)	19.999	15.982	16.182	17.615	8.456	13.476	<b>1'45.185</b>
5)	3.525	10.097	(233.1)	21.080	18.150	20.907	21.181	11.181	4'21.634	<b>6'07.755 B</b>
6)	7.787	12.223	(238.3)	21.208	16.379	16.884	17.723	8.623	13.814	<b>1'54.641</b>
7)	3.718	10.305	(241.0)	20.263	16.228	16.473	17.471	8.539	13.672	<b>1'46.669</b>
8)	3.720	10.273	(241.0)	20.282	16.139	16.126	17.282	8.429	13.703	<b>1'45.954</b>

### 27 IAVARONE Antonio

UN

GENTLEMEN'S KAWASAKI

F.L. SBK

1)	57'57.778	12.395	(244.9)	20.671	15.950	17.113	18.613	9.313	1'27.898	<b>3'08.585 B</b>
2)	5.615	11.216	(247.8)	20.380	15.578	16.911	18.608	8.634	13.518	<b>1'50.460</b>
3)	3.590	9.866	(249.5)	19.951	15.475	16.390	17.682	8.490	13.452	<b>1'44.896</b>

### 48 BONCOMPAGNI Giovanni

OV

GENTLEMEN'S PANIGALE

F.L. SBK

1)	58'15.047	12.010	(243.8)	21.609	17.466	17.919	20.024	9.136	14.904	<b>1'59.092</b>
2)	3.723	10.623	(244.9)	20.475	16.723	17.223	19.194	9.012	14.514	<b>1'51.487</b>
3)	3.651	10.338	(244.4)	20.620	16.845	17.029	18.880	8.939	14.432	<b>1'50.734</b>
4)	3.618	10.362	(241.0)	20.517	16.539	17.116	18.978	8.956	13.995	<b>1'50.081</b>
5)	3.689	11.348	(208.9)	22.320	16.628	17.028	20.714	9.430	14.175	<b>1'55.332</b>
6)	3.599	10.400	(241.0)	20.810	16.788	17.081	18.496	8.973	14.203	<b>1'50.350</b>
7)	3.592	10.949	(228.6)	21.532	17.439	17.447	19.367	10.258	1'58.338	<b>3'38.922 B</b>
8)	7.487	11.865	(235.2)	22.268	16.897	17.612	18.820	8.921	14.036	<b>1'57.906</b>
9)	3.596	10.588	(244.4)	20.367	16.762	16.724	18.672	8.961	14.015	<b>1'49.685</b>

### 60 DRIUSSI Claudio

OV

GENTLEMEN'S YAMAHA

F.L. SBK 2

1)	57'23.818	11.968	(241.0)	21.657	17.594	17.527	18.540	9.223	14.163	<b>1'56.736</b>
2)	3.765	10.900	(241.0)	21.202	17.204	17.167	18.691	8.984	14.249	<b>1'52.162</b>
3)	3.716	10.528	(243.8)	20.900	17.168	17.407	18.215	8.889	13.971	<b>1'50.794</b>
4)	3.690	10.685	(240.0)	21.057	16.855	16.861	18.506	8.746	14.182	<b>1'50.582</b>
5)	3.755	10.647	(242.7)	21.116	17.104	17.528	22.073	9.482	14.469	<b>1'56.174</b>
6)	3.765	10.463	(240.0)	21.530	17.366	17.285	18.459	8.828	14.112	<b>1'51.808</b>

### 64 ANGIOLINI Leonardo

FASTBIKERS T APRILIA

AMA 1000

1)	57'35.082	14.519	(182.1)	24.981	19.183	19.347	20.698	9.805	15.450	<b>2'12.927</b>
2)	4.220	11.809	(213.1)	22.922	17.622	19.210	19.760	9.266	15.214	<b>2'00.023</b>
3)	4.152	12.059	(211.4)	23.354	18.153	18.664	19.856	9.496	15.362	<b>2'01.096</b>
4)	4.182	11.680	(215.2)	22.768	17.792	18.464	19.743	9.315	15.160	<b>1'59.104</b>
5)	4.254	12.109	(212.2)	23.683	18.383	18.578	19.883	9.296	15.148	<b>2'01.334</b>
6)	4.126	11.761	(212.2)	23.408	17.793	18.532	19.737	9.195	15.048	<b>1'59.600</b>

### 67 DE CATERINI Massimiliano

EMG EVENTI

BMW

AMA 1000

1)	58'19.620	13.528	(223.8)	24.168	17.916	18.001	19.135	8.861	13.969	<b>2'01.587</b>
2)	3.966	10.731	(247.8)	20.902	16.566	17.108	18.664	8.698	13.855	<b>1'50.490</b>
3)	3.721	10.341	(240.5)	20.543	17.946	17.204	18.526	8.694	13.780	<b>1'50.755</b>
4)	3.618	10.218	(250.1)	20.604	16.724	17.527	18.535	8.575	13.822	<b>1'49.623</b>
5)	3.556	10.125	(250.7)	20.437	16.563	16.680	18.331	8.940	13.833	<b>1'48.465</b>
6)	3.631	10.170	(248.3)	20.365	16.415	16.821	18.274	10.091	1'04.139	<b>2'39.906 B</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
7)	7.176	11.639	(235.7)	21.473	16.671	17.216	18.650	8.731	13.852	<b>1'55.408</b>
8)	3.571	10.099	(255.5)	20.293	16.251	16.720	18.202	8.657	13.813	<b>1'47.606</b>
9)	3.655	10.179	(220.6)	47.645	16.994	16.895	18.450	8.684	13.867	<b>2'16.369</b>
10)	3.569	10.139	(243.2)	20.448	16.474	16.981	18.139	8.749	13.993	<b>1'48.492</b>

### 81 CANTILE Salvatore

PICCOLE PEST YAMAHA AMA 1000

1)	56'55.348	11.925	(244.4)	20.915	16.121	17.280	17.856	8.552	13.500	<b>1'58.187</b>
2)	3.606	10.086	(248.9)	19.804	15.720	16.701	17.939	8.467	13.491	<b>1'45.814</b>
3)	3.584	10.025	(250.1)	19.569	15.692	17.506	17.342	8.523	13.237	<b>1'45.478</b>
4)	3.531	9.910	(251.3)	19.448	15.608	16.546	17.625	8.486	13.156	<b>1'44.310</b>
5)	3.501	10.262	(240.0)	20.140	15.638	16.363	17.343	8.485	13.238	<b>1'44.970</b>
6)	3.545	9.970	(248.9)	19.554	15.419	16.243	17.276	8.467	13.264	<b>1'43.738</b>
7)	3.577	9.800	(248.3)	19.674	15.548	16.366	17.282	8.341	13.231	<b>1'43.819</b>
8)	3.582	9.907	(251.3)	19.480	15.278	16.466	17.121	8.380	13.292	<b>1'43.506</b>
9)	3.555	9.852	(253.1)	19.393	15.339	16.303	17.293	8.432	13.247	<b>1'43.414</b>
10)	3.559	9.902	(253.1)	19.411	15.401	16.409	17.129	8.450	13.131	<b>1'43.392</b>
11)	3.566	9.977	(249.5)	19.762	15.313	16.377	17.200	8.364	13.238	<b>1'43.797</b>

### 88 SCHEMBRI Silio

RACING PALER KAWASAKI AMA 1000

1)	00'14.300	12.530	(240.0)	21.687	17.060	18.908	19.786	9.357	14.246	<b>2'01.161</b>
2)	3.860	10.591	(234.1)	20.876	16.673	17.695	19.073	9.125	13.919	<b>1'51.812</b>
3)	3.803	10.636	(241.0)	20.535	16.198	17.381	18.703	8.924	13.760	<b>1'49.940</b>
4)	4.241	12.136	(216.1)	22.979	18.201	21.189	20.567	9.396	14.469	<b>2'03.178</b>
5)	3.822	10.743	(240.5)	20.591	16.356	17.588	18.766	9.082	13.910	<b>1'50.858</b>
6)	3.790	10.872	(239.4)	21.315	16.456	17.783	19.014	9.105	13.992	<b>1'52.327</b>
7)	3.797	10.734	(153.3)	23.936	19.023	20.005	20.055	9.480	14.043	<b>2'01.073</b>
8)	3.813	10.636	(240.0)	20.603	16.339	17.744	18.715	9.017	13.815	<b>1'50.682</b>
9)	3.943	13.463	(196.6)	26.305	17.507	18.354	19.557	9.279	14.245	<b>2'02.653</b>

### 98 SCHEMBRI Glenn

RACING PALER HONDA AMA 1000

1)	59'05.304	14.571	(240.5)	23.652	16.928	17.587	18.666	9.022	14.086	<b>2'04.224</b>
2)	3.616	10.583	(174.9)	24.518	16.458	17.167	18.119	9.088	14.009	<b>1'53.558</b>
3)	3.532	10.211	(248.9)	20.321	15.902	16.760	17.903	8.740	13.916	<b>1'47.285</b>

### 100 TEDESCO Fabio

SPOLETO BMW AMA 1000

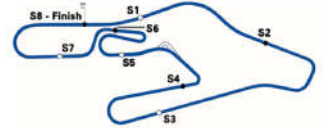
1)	56'56.021	13.511	(240.0)	23.029	18.837	19.281	20.270	9.781	15.120	<b>2'12.126</b>
2)	3.701	10.957	(248.3)	21.583	17.089	17.649	19.165	9.155	14.513	<b>1'53.812</b>
3)	3.660	10.478	(247.2)	21.317	16.911	17.435	19.211	9.087	14.213	<b>1'52.312</b>
4)	3.633	10.466	(246.6)	21.087	16.656	17.325	19.022	8.968	14.076	<b>1'51.233</b>
5)	3.708	10.883	(249.5)	21.003	16.752	17.253	18.781	8.952	14.140	<b>1'51.472</b>
6)	3.672	10.417	(247.2)	20.900	16.577	17.096	18.706	8.931	14.175	<b>1'50.474</b>
7)	3.584	10.263	(246.6)	20.786	16.455	17.223	18.548	8.897	14.209	<b>1'49.965</b>
8)	3.706	10.547	(248.9)	20.979	16.409	17.169	18.912	8.902	14.199	<b>1'50.823</b>
9)	3.605	10.251	(251.3)	20.709	16.422	16.912	18.505	8.824	14.061	<b>1'49.289</b>
10)	3.625	10.270	(247.8)	20.837	16.577	17.102	18.801	8.899	13.948	<b>1'50.059</b>
11)	3.583	10.318	(241.0)	21.365	16.363	17.162	18.717	8.938	14.401	<b>1'50.847</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>123</b>	<b>CIPPITELLI Christian</b>		UN							
	DCR	SUZUKI	F.L. SBK							
1)	57'13.865	11.453	(237.8)	20.727	16.199	16.723	18.590	8.964	14.038	<b>1'52.241</b>
2)	3.718	10.512	(237.8)	20.533	16.157	16.804	18.572	9.059	14.700	<b>1'50.055</b>
3)	5.132	11.870	(209.3)	21.855	17.402	18.570	23.035	12.638	3'12.018	<b>5'02.520 B</b>
<b>169</b>	<b>TOPPI Simone</b>		OV							
	GENTLEMEN'S	DUCATI	F.L. SBK 2							
1)	57'24.140	13.609	(238.3)	23.520	18.005	19.618	20.376	9.851	15.096	<b>2'07.930</b>
2)	3.863	10.931	(250.1)	22.042	17.006	17.764	19.030	9.096	14.861	<b>1'54.593</b>
3)	3.866	10.648	(248.3)	20.918	16.229	16.707	18.666	8.635	14.145	<b>1'49.814</b>
4)	3.683	10.511	(246.6)	21.066	16.192	16.624	18.587	8.498	13.908	<b>1'49.069</b>
5)	3.685	10.086	(244.4)	20.575	16.553	16.607	18.478	8.906	15.318	<b>1'50.208</b>
<b>174</b>	<b>AVETA Danilo Antimo</b>		AMA 1000							
	SANTA MARIA	YAMAHA	AMA 1000							
1)	57'56.353	15.029	(200.3)	23.324	17.126	17.769	18.188	8.731	14.192	<b>2'02.757</b>
2)	3.800	10.302	(237.8)	20.174	15.927	22.865	26.869	8.953	13.838	<b>2'02.728</b>
3)	3.628	9.739	(242.7)	19.499	15.299	15.915	17.572	8.471	13.619	<b>1'43.742</b>
4)	3.629	9.752	(243.2)	19.531	15.213	18.537	18.880	8.682	13.585	<b>1'47.809</b>
5)	3.587	9.652	(244.9)	19.549	15.595	15.882	17.307	8.382	13.429	<b>1'43.383</b>
6)	3.601	9.770	(243.8)	19.617	15.417	15.858	17.314	8.312	13.560	<b>1'43.449</b>
7)	3.616	9.883	(242.7)	19.475	15.491	15.831	17.336	8.433	13.546	<b>1'43.611</b>
8)	3.704	12.221	(160.4)	25.109	27.530	18.579	19.910	11.021	2'02.507	<b>4'00.581 B</b>
9)	5.213	11.856	(238.3)	20.645	16.819	16.888	17.694	8.538	13.659	<b>1'51.312</b>
10)	3.614	9.695	(246.6)	19.227	15.218	15.864	17.257	8.324	13.365	<b>1'42.564</b>
<b>31</b>	<b>FORGIONE Silvio</b>		AMA 1000							
	DI GUIDA MOT	KAWASAKI	AMA 1000							
1)	56'44.307	11.332	(226.2)	21.689	17.140	17.952	19.835	9.532	14.600	<b>1'57.668</b>
2)	3.705	10.830	(235.2)	21.202	17.317	17.560	20.395	9.282	14.412	<b>1'54.703</b>
3)	3.755	10.447	(223.3)	21.315	17.340	18.156	20.538	10.853	5'02.232	<b>6'44.636 B</b>
4)	6.709	12.141	(217.0)	22.083	17.808	18.373	20.357	9.467	14.709	<b>2'01.647</b>
5)	3.735	10.921	(228.1)	21.056	17.313	17.876	20.342	9.269	14.585	<b>1'55.097</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FL SBK/FL SBK 2.0/TCI AMA 1000**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	81	<b>CANTILE S.</b>		PICCOLE PESTI	YAMAHA	AMA 1000	<b>1'43.072</b>		6/8	143.550	253.1
2	174	<b>AVETA D.A.</b>		SANTA MARIA C. VETE	YAMAHA	AMA 1000	<b>1'43.703</b>	0.631	6/9	142.676	247.8
3	3	<b>ISGRO' S.</b>		SMESAL BIKE	YAMAHA	AMA 1000	<b>1'44.319</b>	1.247	3/10	141.834	256.7
4	12	<b>LUCCA V.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. SBK 2	<b>1'46.291</b>	3.219	2/2	139.202	249.5
5	67	<b>DE CATERINI M.</b>		EMG EVENTI	BMW	AMA 1000	<b>1'47.736</b>	4.664	8/8	137.335	254.9
6	98	<b>SCHEMBRI G.</b>		RACING PALERMO	HONDA	AMA 1000	<b>1'48.121</b>	5.049	3/3	136.846	248.9
7	14	<b>MURGIA M.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	APRILIA	F.L. SBK	<b>1'48.827</b>	5.755	4/4	135.958	234.7
8	17	<b>VISCOVO G.</b>		GRAND PRIX DI FRATT	BMW	AMA 1000	<b>1'48.958</b>	5.886	4/7	135.795	247.8
9	48	<b>BONCOMPAGNI G.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	PANIGALE	F.L. SBK	<b>1'49.115</b>	6.043	9/9	135.600	250.7
10	23	<b>BUOMPADRE I.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. SBK 2	<b>1'49.302</b>	6.230	4/4	135.368	242.1
11	100	<b>TEDESCO F.</b>		SPOLETO	BMW	AMA 1000	<b>1'49.518</b>	6.446	7/11	135.101	251.9
12	169	<b>TOPPI S.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	DUCATI	F.L. SBK 2	<b>1'49.976</b>	6.904	4/4	134.538	246.0
13	88	<b>SCHEMBRI S.</b>		RACING PALERMO	KAWASAKI	AMA 1000	<b>1'50.222</b>	7.150	9/9	134.238	246.0
14	11	<b>ARRIGO P.</b>		SMESAL BIKE		AMA 1000	<b>1'50.496</b>	7.424	8/8	133.905	240.0
15	60	<b>DRIUSSI C.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. SBK 2	<b>1'55.001</b>	11.929	3/4	128.659	237.8
16	123	<b>CIPPITELLI C.</b>	UN	DCR	SUZUKI	F.L. SBK	<b>1'56.734</b>	13.662	2/5	126.749	220.6
17	31	<b>FORGIONE S.</b>		DI GUIDA MOTO	KAWASAKI	AMA 1000	<b>1'57.260</b>	14.188	3/5	126.181	217.0

**AL CONC. NR. 27 IAVARONE ANNULLATI TUTTI I TEMPI PER IRREGOLARITA' TECNICHE**

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

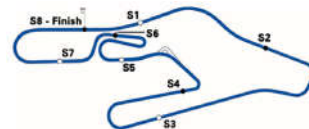
COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 55%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (9:41)

ORA FINE (10:04)



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FL SBK/FL SBK 2.0/TCI AMA 1000**



**ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO**

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO	
<b>3 ISGRO' Santo</b>											
	SMESAL BIKE	YAMAHA		AMA 1000							
1)	44'16.270	12.747	(241.0)	21.222	17.359	17.951	18.560	8.711	13.615	<b>1'58.479</b>	
2)	3.591	11.093	(255.5)	19.817	16.023	16.517	17.672	8.497	13.431	<b>1'46.641</b>	
3)	3.512	10.149	(256.7)	19.460	15.541	16.330	17.534	8.389	13.404	<b>1'44.319</b>	
4)	3.574	10.086	(259.2)	19.575	15.648	16.485	17.748	8.457	13.606	<b>1'45.179</b>	
5)	3.523	10.032	(256.7)	20.571	16.253	16.313	17.703	8.444	13.367	<b>1'46.206</b>	
6)	3.537	10.251	(259.2)	19.519	18.702	16.388	17.622	8.502	13.487	<b>1'48.008</b>	
7)	3.491	10.035	(256.7)	20.071	15.728	16.171	17.441	8.351	13.408	<b>1'44.696</b>	
8)	3.551	10.079	(255.5)	19.754	15.929	16.449	17.479	8.561	13.517	<b>1'45.319</b>	
9)	3.541	10.173	(256.1)	19.620	15.652	16.407	17.577	8.537	13.579	<b>1'45.086</b>	
10)	3.541	10.038	(250.1)	19.551	15.788	16.240	17.923	8.437	13.626	<b>1'45.144</b>	
<b>11 ARRIGO Pasquale</b>											
	SMESAL BIKE			AMA 1000							
1)	43'28.989	14.167	(210.5)	23.218	18.385	18.170	19.843	9.866	14.381	<b>2'05.041</b>	
2)	4.009	11.531	(224.3)	21.721	17.462	17.475	19.286	9.007	14.348	<b>1'54.839</b>	
3)	3.972	11.043	(237.8)	20.559	17.093	17.366	18.916	9.063	14.231	<b>1'52.243</b>	
4)	3.793	10.932	(247.2)	20.590	17.376	17.159	19.017	8.857	14.231	<b>1'51.955</b>	
5)	3.811	10.875	(208.1)	26.313	17.750	17.090	18.924	8.897	14.244	<b>1'57.904</b>	
6)	3.755	10.813	(242.1)	20.800	17.081	16.982	19.169	8.776	13.913	<b>1'51.289</b>	
7)	3.853	10.959	(236.2)	20.725	16.620	17.255	18.631	8.908	14.088	<b>1'51.039</b>	
8)	3.815	10.785	(240.0)	20.639	16.663	16.970	18.707	8.916	14.001	<b>1'50.496</b>	
<b>12 LUCCA Vincenzo</b>											
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		OV	F.L. SBK 2						
1)	58'11.965	12.121	(242.7)	21.093	16.817	17.143	18.197	8.945	13.854	<b>1'57.062</b>	
2)	3.591	10.088	(249.5)	19.824	16.033	16.393	17.933	8.817	13.612	<b>1'46.291</b>	
<b>14 MURGIA Marcello</b>											
	GENTLEMEN'S	APRILIA		OV	F.L. SBK						
1)	55'07.100	13.294	(233.6)	21.762	17.162	17.882	18.776	8.842	14.283	<b>1'58.920</b>	
2)	3.772	10.449	(232.6)	20.478	16.339	16.946	18.153	8.629	14.196	<b>1'48.962</b>	
3)	3.787	10.513	(240.0)	20.139	16.341	16.941	18.451	8.796	14.208	<b>1'49.176</b>	
4)	3.790	10.357	(234.7)	20.622	16.330	16.813	18.172	8.693	14.050	<b>1'48.827</b>	
<b>17 VISCOVO Giuseppe</b>											
	GRAND PRIX D	BMW		AMA 1000							
1)	43'43.883	13.106	(216.5)	23.825	19.867	18.407	19.364	9.292	14.682	<b>2'05.280</b>	
2)	3.656	10.560	(254.3)	20.847	16.791	17.285	18.595	8.868	14.182	<b>1'50.784</b>	
3)	3.661	10.350	(251.9)	20.398	16.450	17.523	18.545	8.795	14.029	<b>1'49.751</b>	
4)	3.649	10.519	(247.8)	20.198	16.212	17.103	18.361	8.780	14.136	<b>1'48.958</b>	
5)	3.645	10.624	(167.8)	27.168	22.227	17.664	22.390	10.092	1'25.050	<b>3'18.860 B</b>	

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
6)	8.797	12.662	(242.1)	21.845	16.415	17.618	18.522	8.733	14.220	<b>1'58.812</b>
7)	3.664	10.108	(249.5)	20.206	16.067	18.917	25.222	11.206	14.495	<b>1'59.885</b>
<hr/>										
<b>21</b>	<b>PAOLETTI Lorenzo</b>			UN						
	MOTOCICLISTI	YAMAHA		F.L. SBK						
1)	01'01.313	12.484	(182.1)	24.207	20.246	20.028	20.948	10.359	16.646	<b>2'11.391</b>
<hr/>										
<b>23</b>	<b>BUOMPADRE Italo</b>			UN						
	GENTLEMEN'S	KAWASAKI		F.L. SBK 2						
1)	43'09.543	13.362	(220.6)	24.342	18.720	18.578	19.297	9.170	14.215	<b>2'05.526</b>
2)	3.662	10.815	(244.9)	21.309	17.219	17.260	18.521	9.001	14.139	<b>1'51.926</b>
3)	3.789	10.822	(238.9)	20.948	17.041	17.030	18.152	8.804	13.979	<b>1'50.565</b>
4)	3.768	10.726	(242.1)	20.731	16.470	16.855	18.036	8.764	13.952	<b>1'49.302</b>
<hr/>										
<b>27</b>	<b>IAVARONE Antonio</b>			UN						
	GENTLEMEN'S	KAWASAKI		F.L. SBK						
1)	43'55.286	16.831	(133.3)	31.177	25.304	18.082	18.660	8.774	13.825	<b>2'21.569</b>
2)	3.658	10.474	(249.5)	20.471	16.512	17.305	18.621	8.799	13.504	<b>1'49.344</b>
3)	3.637	10.480	(190.6)	21.501	17.567	17.404	18.944	8.686	14.065	<b>1'52.284</b>
<hr/>										
<b>31</b>	<b>FORGIONE Silvio</b>			UN						
	DI GUIDA MOT	KAWASAKI		AMA 1000						
1)	41'37.419	12.449	(221.5)	22.433	18.415	18.525	20.502	9.440	14.870	<b>2'03.366</b>
2)	3.950	11.028	(220.6)	21.816	18.050	18.271	20.702	9.364	14.775	<b>1'57.956</b>
3)	3.760	10.732	(217.0)	21.387	18.319	18.761	20.292	9.381	14.628	<b>1'57.260</b>
4)	3.712	10.882	(224.8)	21.669	18.208	19.874	21.248	10.759	2'10.950	<b>3'57.302 B</b>
5)	6.712	12.223	(206.5)	25.275	18.636	19.725	19.801	9.102	14.366	<b>2'05.840</b>
<hr/>										
<b>48</b>	<b>BONCOMPAGNI Giovanni</b>			OV						
	GENTLEMEN'S	PANIGALE		F.L. SBK						
1)	43'49.227	12.676	(236.8)	21.778	18.105	17.821	19.542	9.012	14.543	<b>2'01.025</b>
2)	3.588	10.618	(212.2)	21.451	17.568	17.389	19.236	9.101	14.080	<b>1'53.031</b>
3)	3.633	10.452	(243.2)	21.509	17.510	19.856	21.203	9.067	14.193	<b>1'57.423</b>
4)	3.604	10.426	(248.9)	20.103	16.877	16.860	18.961	8.926	14.231	<b>1'49.988</b>
5)	3.710	10.326	(251.3)	20.610	16.899	18.103	21.730	9.021	14.090	<b>1'54.489</b>
6)	3.649	10.510	(250.1)	20.730	17.055	17.360	18.710	8.937	14.002	<b>1'50.953</b>
7)	3.675	10.612	(192.6)	22.300	18.314	18.453	19.530	9.896	1'54.065	<b>3'36.845 B</b>
8)	8.900	11.772	(253.1)	20.485	17.201	17.187	18.820	8.944	14.022	<b>1'57.331</b>
9)	3.572	10.188	(250.7)	20.264	16.793	16.980	18.470	8.894	13.954	<b>1'49.115</b>
<hr/>										
<b>60</b>	<b>DRIUSSI Claudio</b>			OV						
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		F.L. SBK 2						
1)	43'22.562	13.919	(176.7)	25.036	19.855	20.460	20.650	9.849	14.599	<b>2'13.206</b>
2)	3.933	11.289	(202.9)	23.418	19.740	18.773	19.506	9.231	14.568	<b>2'00.458</b>
3)	3.844	11.273	(237.8)	21.675	18.161	17.951	18.840	9.047	14.210	<b>1'55.001</b>
4)	3.770	10.847	(246.0)	21.139	17.817	18.282	19.418	9.419	14.355	<b>1'55.047</b>



GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
<b>67 DE CATERINI Massimiliano</b>										
EMG EVENTI	BMW	AMA 1000								
1)	43'49.947	12.646	(242.1)	22.154	17.837	18.298	19.042	8.893	14.139	<b>1'59.680</b>
2)	3.666	10.604	(251.3)	20.875	16.696	17.131	18.722	8.889	14.092	<b>1'50.675</b>
3)	3.626	10.335	(253.1)	22.841	17.062	16.850	18.916	8.754	13.900	<b>1'52.284</b>
4)	3.880	10.654	(261.1)	20.369	19.495	17.310	19.041	8.899	14.186	<b>1'53.834</b>
5)	3.678	10.419	(238.9)	21.566	20.494	17.958	18.849	8.786	14.192	<b>1'55.942</b>
6)	3.743	10.275	(251.3)	20.234	16.592	16.765	18.318	8.559	13.850	<b>1'48.336</b>
7)	3.637	10.118	(254.9)	20.957	16.559	16.801	18.288	8.630	13.809	<b>1'48.799</b>
8)	3.605	10.296	(254.9)	20.239	16.335	16.496	18.575	8.513	13.677	<b>1'47.736</b>
<b>81 CANTILE Salvatore</b>										
PICCOLE PEST	YAMAHA	AMA 1000								
1)	42'55.713	13.326	(194.0)	23.460	17.393	18.539	20.121	10.543	1'21.139	<b>3'18.674 B</b>
2)	13.178	12.132	(178.7)	21.969	19.572	19.035	19.897	9.780	1'58.796	<b>3'54.359 B</b>
3)	7.542	12.493	(248.9)	22.142	16.635	17.267	18.111	8.613	13.527	<b>1'56.330</b>
4)	3.590	10.378	(251.9)	20.513	16.020	16.471	17.750	8.539	13.355	<b>1'46.616</b>
5)	3.587	10.189	(247.2)	20.018	15.732	16.345	17.314	8.377	13.252	<b>1'44.814</b>
6)	3.584	9.898	(253.1)	19.285	15.358	16.257	17.137	8.397	13.156	<b>1'43.072</b>
7)	3.564	9.901	(252.5)	19.378	15.743	16.181	17.165	8.324	13.059	<b>1'43.315</b>
8)	3.537	10.157	(251.9)	19.412	15.793	16.010	17.388	8.575	13.289	<b>1'44.161</b>
<b>88 SCHEMBRI Silio</b>										
RACING PALER	KAWASAKI	AMA 1000								
1)	44'37.526	16.316	(229.1)	22.392	17.878	19.437	19.831	9.739	14.401	<b>2'06.652</b>
2)	3.904	10.784	(244.4)	20.561	16.610	17.841	18.870	9.211	14.019	<b>1'51.800</b>
3)	3.907	11.051	(217.0)	22.609	17.767	18.952	19.267	9.312	14.212	<b>1'57.077</b>
4)	3.806	10.648	(222.4)	21.410	19.736	20.793	26.942	10.068	14.474	<b>2'07.877</b>
5)	3.779	10.674	(247.8)	20.058	16.446	17.890	18.790	9.167	13.890	<b>1'50.694</b>
6)	3.755	10.668	(241.6)	20.389	16.780	17.550	18.869	9.033	13.768	<b>1'50.812</b>
7)	4.006	12.182	(204.9)	23.384	18.772	19.616	22.307	9.998	14.541	<b>2'04.806</b>
8)	3.817	10.776	(242.7)	20.496	16.681	17.690	18.990	9.175	14.124	<b>1'51.749</b>
9)	3.700	10.550	(246.0)	20.471	16.586	17.539	18.408	9.051	13.917	<b>1'50.222</b>
<b>98 SCHEMBRI Glenn</b>										
RACING PALER	HONDA	AMA 1000								
1)	45'02.996	13.494	(233.6)	22.879	22.234	18.029	18.821	9.201	14.253	<b>2'06.695</b>
2)	3.639	10.577	(253.7)	19.991	20.026	17.823	18.986	9.112	14.363	<b>1'54.517</b>
3)	3.601	10.437	(248.9)	19.740	16.311	16.948	18.184	8.777	14.123	<b>1'48.121</b>
<b>100 TEDESCO Fabio</b>										
SPOLETO	BMW	AMA 1000								
1)	42'35.490	13.713	(229.6)	23.603	18.591	18.897	20.576	9.577	15.418	<b>2'06.530</b>
2)	3.926	11.348	(249.5)	21.461	17.111	17.764	20.207	9.038	14.428	<b>1'55.283</b>
3)	3.739	10.809	(251.3)	20.780	16.891	17.169	19.050	8.825	14.245	<b>1'51.508</b>
4)	3.708	10.489	(251.3)	20.472	16.711	17.157	18.957	8.876	14.027	<b>1'50.397</b>
5)	3.661	10.504	(251.3)	21.041	16.913	17.279	18.735	8.899	14.158	<b>1'51.190</b>
6)	3.655	10.532	(252.5)	20.653	16.687	17.018	19.082	8.937	14.106	<b>1'50.670</b>
7)	3.607	10.353	(251.9)	20.438	16.752	16.862	18.655	8.774	14.077	<b>1'49.518</b>
8)	3.647	10.435	(252.5)	20.378	16.753	17.077	18.765	8.775	14.064	<b>1'49.894</b>
9)	3.636	10.361	(248.3)	20.772	16.697	17.129	18.802	8.786	14.206	<b>1'50.389</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
10)	3.680	10.344	(250.7)	20.457	16.803	17.132	18.609	8.912	14.202	<b>1'50.139</b>
11)	3.626	10.434	(256.1)	20.261	16.558	17.334	18.651	8.849	14.692	<b>1'50.405</b>

**123 CIPPITELLI Christian**

DCR SUZUKI UN F.L. SBK

1)	42'11.467	12.632	(228.1)	22.298	18.813	18.656	20.129	9.478	15.115	<b>2'03.077</b>
2)	4.136	11.216	(220.6)	21.945	17.380	18.107	19.287	9.190	15.473	<b>1'56.734</b>
3)	4.477	11.261	(208.1)	22.089	17.302	18.016	19.161	9.122	15.460	<b>1'56.888</b>
4)	4.543	11.288	(195.8)	22.804	18.084	18.902	19.683	9.666	15.979	<b>2'00.949</b>
5)	4.920	13.114	(152.6)	29.529	20.387	22.135	22.763	11.161	56.056	<b>3'00.065 B</b>

**169 TOPPI Simone**

GENTLEMEN'S DUCATI OV F.L. SBK 2

1)	50'22.203	13.902	(233.1)	25.737	19.564	19.678	21.318	9.894	15.463	<b>2'13.102</b>
2)	3.891	10.975	(242.1)	21.221	17.715	17.998	19.640	9.205	14.460	<b>1'55.105</b>
3)	3.789	10.520	(230.6)	21.134	17.204	17.660	19.264	8.859	14.410	<b>1'52.840</b>
4)	3.791	10.429	(246.0)	20.269	16.780	17.141	18.859	8.614	14.093	<b>1'49.976</b>

**174 AVETA Danilo Antimo**

SANTA MARIA YAMAHA AMA 1000

1)	44'17.964	13.304	(244.9)	21.392	16.867	37.379	21.236	9.033	14.146	<b>2'20.383</b>
2)	3.690	10.793	(226.7)	24.825	16.059	19.873	27.648	8.957	13.751	<b>2'05.596</b>
3)	3.623	10.107	(249.5)	19.453	15.817	16.116	17.914	8.493	13.691	<b>1'45.214</b>
4)	3.664	10.040	(245.5)	21.192	16.065	16.219	17.721	8.372	13.721	<b>1'46.994</b>
5)	3.662	9.924	(249.5)	19.543	15.692	15.964	18.003	8.449	13.646	<b>1'44.883</b>
6)	3.607	9.816	(247.8)	19.400	15.707	15.864	17.475	8.334	13.500	<b>1'43.703</b>
7)	3.611	9.992	(244.4)	19.624	15.552	16.049	17.566	8.384	13.660	<b>1'44.438</b>
8)	3.720	12.315	(116.3)	27.482	23.794	23.496	22.762	11.147	1'39.217	<b>3'43.933 B</b>
9)	7.659	13.263	(134.2)	28.182	41.772	19.211	19.982	9.222	15.594	<b>2'34.885</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FL SBK/FL SBK 2.0/TCI AMA 1000



#### RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	UFF. 1° T	UFF. 2° T	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	174	<b>AVETA D.A.</b>		SANTA MARIA	YAMAHA	AMA 1000	<b>1'42.564</b>	1'43.703	<b>1'42.564</b>	144.261	19	
2	81	<b>CANTILE S.</b>		PICCOLE PEST	YAMAHA	AMA 1000	1'43.392	<b>1'43.072</b>	<b>1'43.072</b>	0.508	143.550	19
3	21	<b>PAOLETTI L.</b>	UN	MOTOCICLISTI	YAMAHA	F.L. SBK	<b>1'43.315</b>	N.Q.	<b>1'43.315</b>	0.751	143.212	6
4	3	<b>ISGRO' S.</b>		SMESAL BIKE	YAMAHA	AMA 1000	<b>1'44.049</b>	1'44.319	<b>1'44.049</b>	1.485	142.202	20
5	12	<b>LUCCA V.</b>	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. SBK 2	<b>1'44.392</b>	1'46.291	<b>1'44.392</b>	1.828	141.734	13
6	7	<b>MELINA S.F.</b>	UN	GENTLEMEN'S	APRILIA	F.L. SBK 2	<b>1'44.404</b>	N.Q.	<b>1'44.404</b>	1.840	141.718	7
7	27	<b>IAVARONE A.</b>	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. SBK	<b>1'44.896</b>	N.Q.	<b>1'44.896</b>	2.332	141.053	3
8	23	<b>BUOMPADRE I.</b>	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. SBK 2	<b>1'45.185</b>	1'49.302	<b>1'45.185</b>	2.621	140.666	12
9	17	<b>VISCOVO G.</b>		GRAND PRIX D	BMW	AMA 1000	<b>1'47.068</b>	1'48.958	<b>1'47.068</b>	4.504	138.192	17
10	98	<b>SCHEMBRI G.</b>		RACING PALER	HONDA	AMA 1000	<b>1'47.285</b>	1'48.121	<b>1'47.285</b>	4.721	137.913	6
11	67	<b>DE CATERINI M.</b>		EMG EVENTI	BMW	AMA 1000	<b>1'47.606</b>	1'47.736	<b>1'47.606</b>	5.042	137.501	18
12	14	<b>MURGIA M.</b>	OV	GENTLEMEN'S	APRILIA	F.L. SBK	<b>1'47.723</b>	1'48.827	<b>1'47.723</b>	5.159	137.352	12
13	9	<b>MATTEI G.</b>	OV	GENTLEMEN'S	DUCATI	F.L. SBK 2	<b>1'48.543</b>	N.Q.	<b>1'48.543</b>	5.979	136.314	4
14	169	<b>TOPPI S.</b>	OV	GENTLEMEN'S	DUCATI	F.L. SBK 2	<b>1'49.069</b>	1'49.976	<b>1'49.069</b>	6.505	135.657	9
15	48	<b>BONCOMPAGNI G.</b>	OV	GENTLEMEN'S	PANIGALE	F.L. SBK	1'49.685	<b>1'49.115</b>	<b>1'49.115</b>	6.551	135.600	18
16	100	<b>TEDESCO F.</b>		SPOLETO	BMW	AMA 1000	<b>1'49.289</b>	1'49.518	<b>1'49.289</b>	6.725	135.384	22
17	88	<b>SCHEMBRI S.</b>		RACING PALER	KAWASAKI	AMA 1000	<b>1'49.940</b>	1'50.222	<b>1'49.940</b>	7.376	134.582	18
18	11	<b>ARRIGO P.</b>		SMESAL BIKE		AMA 1000	1'51.313	<b>1'50.496</b>	<b>1'50.496</b>	7.932	133.905	18
19	60	<b>DRIUSSI C.</b>	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. SBK 2	<b>1'50.582</b>	1'55.001	<b>1'50.582</b>	8.018	133.801	10
20	31	<b>FORGIONE S.</b>		DI GUIDA MOT	KAWASAKI	AMA 1000	<b>1'54.703</b>	1'57.260	<b>1'54.703</b>	12.139	128.994	10
21	123	<b>CIPPITELLI C.</b>	UN	DCR	SUZUKI	F.L. SBK	N.Q.	<b>1'56.734</b>	<b>1'56.734</b>	14.170	126.749	5
22	64	<b>ANGIOLINI L.</b>		FASTBIKERS T	APRILIA	AMA 1000	<b>1'59.104</b>	N.Q.	<b>1'59.104</b>	16.540	124.227	6

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:41)

ORA FINE (10:04)

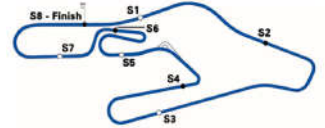




# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FL SBK/FL SBK 2.0/TCI AMA 1000



#### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	81	<b>CANTILE S.</b>		PICCOLE PEST	YAMAHA	AMA 1000	7	<b>12'04.143</b>	<b>143.026 Km/h</b>	250.7	1'42.299	2
2	174	<b>AVETA D.A.</b>		SANTA MARIA	YAMAHA	AMA 1000	7	<b>12'05.880</b>	1.737	249.5	1'42.601	2
3	21	<b>PAOLETTI L.</b>	UN	MOTOCICLISTI	YAMAHA	F.L. SBK	7	<b>12'07.842</b>	3.699	258.0	1'42.072	2
4	3	<b>ISGRO' S.</b>		SMESAL BIKE	YAMAHA	AMA 1000	7	<b>12'16.564</b>	12.421	259.2	1'43.866	3
5	7	<b>MELINA S.F.</b>	UN	GENTLEMEN'S	APRILIA	F.L. SBK 2	7	<b>12'17.880</b>	13.737	254.3	1'43.181	4
6	12	<b>LUCCA V.</b>	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. SBK 2	7	<b>12'20.793</b>	16.650	248.3	1'44.557	3
7	23	<b>BUOMPADRE I.</b>	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. SBK 2	7	<b>12'36.571</b>	32.428	243.2	1'45.865	2
8	9	<b>MATTEI G.</b>	OV	GENTLEMEN'S	DUCATI	F.L. SBK 2	7	<b>12'43.714</b>	39.571	263.7	1'47.535	5
9	169	<b>TOPPI S.</b>	OV	GENTLEMEN'S	DUCATI	F.L. SBK 2	7	<b>12'44.885</b>	40.742	246.6	1'47.675	2
10	88	<b>SCHEMBRI S.</b>		RACING PALER	KAWASAKI	AMA 1000	7	<b>12'48.734</b>	44.591	247.2	1'47.896	5
11	14	<b>MURGIA M.</b>	OV	GENTLEMEN'S	APRILIA	F.L. SBK	7	<b>12'49.477</b>	45.334	236.8	1'47.799	7
12	100	<b>TEDESCO F.</b>		SPOLETO	BMW	AMA 1000	7	<b>12'50.416</b>	46.273	253.1	1'48.656	3
13	17	<b>VISCOVO G.</b>		GRAND PRIX D	BMW	AMA 1000	7	<b>12'53.946</b>	49.803	258.0	1'47.402	2
14	11	<b>ARRIGO P.</b>		SMESAL BIKE		AMA 1000	7	<b>13'02.079</b>	57.936	245.5	1'48.932	2
15	123	<b>CIPPITELLI C.</b>	UN	DCR	SUZUKI	F.L. SBK	7	<b>13'02.944</b>	58.801	217.0	1'49.187	5
16	48	<b>BONCOMPAGNI G.</b>	OV	GENTLEMEN'S	PANIGALE	F.L. SBK	7	<b>13'12.593</b>	1'08.450	243.2	1'50.547	3
17	64	<b>ANGIOLINI L.</b>		FASTBIKERS T	APRILIA	AMA 1000	7	<b>13'48.541</b>	1'44.398	218.8	1'56.360	2
18	31	<b>FORGIONE S.</b>		DI GUIDA MOT	KAWASAKI	AMA 1000	6	<b>12'05.239</b>	1 GIRO	221.5	1'57.443	2

NON CLASSIFICATI

DNF	67	<b>DE CATERINI M.</b>		EMG EVENTI	BMW	AMA 1000	5	<b>9'07.999</b>	2 GIRI	253.1	1'47.390	5
DNF	60	<b>DRIUSSI C.</b>	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. SBK 2						
DNS	27	<b>IAVARONE A.</b>	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. SBK						
DNS	98	<b>SCHEMBRI G.</b>		RACING PALER	HONDA	AMA 1000						

GIRO VELOCE	2° PAOLETTI Lorenzo	1'42.072	144.956Km/h
-------------	---------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 51%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (16:18)

ORA FINE (16:53)

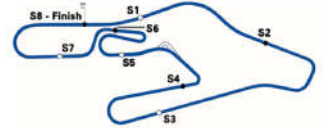
CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FL SBK/FL SBK 2.0/TCI AMA 1000**



**CLASSIFICA GARA PER CLASSI**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

**TR. CEN. ITALIA AMA 1000**

1	81	<b>CANTILE S.</b>		PICCOLE PEST	YAMAHA	AMA 1000	7	<b>12'04.143</b>	<b>143.026 Km/h</b>	1'42.299	2
2	174	<b>AVETA D.A.</b>		SANTA MARIA	YAMAHA	AMA 1000	7	<b>12'05.880</b>	1.737	1'42.601	2
3	3	<b>ISGRO' S.</b>		SMESAL BIKE	YAMAHA	AMA 1000	7	<b>12'16.564</b>	12.421	1'43.866	3
4	88	<b>SCHEMBRI S.</b>		RACING PALER	KAWASAKI	AMA 1000	7	<b>12'48.734</b>	44.591	1'47.896	5
5	100	<b>TEDESCO F.</b>		SPOLETO	BMW	AMA 1000	7	<b>12'50.416</b>	46.273	1'48.656	3
6	17	<b>VISCOVO G.</b>		GRAND PRIX D	BMW	AMA 1000	7	<b>12'53.946</b>	49.803	1'47.402	2
7	11	<b>ARRIGO P.</b>		SMESAL BIKE		AMA 1000	7	<b>13'02.079</b>	57.936	1'48.932	2
8	64	<b>ANGIOLINI L.</b>		FASTBIKERS T	APRILIA	AMA 1000	7	<b>13'48.541</b>	1'44.398	1'56.360	2
9	31	<b>FORGIONE S.</b>		DI GUIDA MOT	KAWASAKI	AMA 1000	6	<b>12'05.239</b>	1 GIRO	1'57.443	2

NON CLASSIFICATI

DNF	67	<b>DE CATERINI M.</b>		EMG EVENTI	BMW	AMA 1000	5	<b>9'07.999</b>	2 GIRI	1'47.390	5
DNS	98	<b>SCHEMBRI G.</b>		RACING PALER	HONDA	AMA 1000					

**UNDER 35**

1	21	<b>PAOLETTI L.</b>	UN	MOTOCICLISTI	YAMAHA	F.L. SBK	7	<b>12'07.842</b>	<b>142.300 Km/h</b>	1'42.072	2
2	123	<b>CIPPITELLI C.</b>	UN	DCR	SUZUKI	F.L. SBK	7	<b>13'02.944</b>	55.102	1'49.187	5

NON CLASSIFICATI

DNS	27	<b>IAVARONE A.</b>	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. SBK					
-----	----	--------------------	----	-------------	----------	----------	--	--	--	--	--

**OVER 35**

1	14	<b>MURGIA M.</b>	OV	GENTLEMEN'S	APRILIA	F.L. SBK	7	<b>12'49.477</b>	<b>134.600 Km/h</b>	1'47.799	7
2	48	<b>BONCOMPAGNI G.</b>	OV	GENTLEMEN'S	PANIGALE	F.L. SBK	7	<b>13'12.593</b>	23.116	1'50.547	3

**UNDER 35 2.0**

1	7	<b>MELINA S.F.</b>	UN	GENTLEMEN'S	APRILIA	F.L. SBK 2	7	<b>12'17.880</b>	<b>140.364 Km/h</b>	1'43.181	4
2	23	<b>BUOMPADRE I.</b>	UN	GENTLEMEN'S	KAWASAKI	F.L. SBK 2	7	<b>12'36.571</b>	18.691	1'45.865	2

**OVER 35 2.0**

1	12	<b>LUCCA V.</b>	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. SBK 2	7	<b>12'20.793</b>	<b>139.812 Km/h</b>	1'44.557	3
2	9	<b>MATTEI G.</b>	OV	GENTLEMEN'S	DUCATI	F.L. SBK 2	7	<b>12'43.714</b>	22.921	1'47.535	5
3	169	<b>TOPPI S.</b>	OV	GENTLEMEN'S	DUCATI	F.L. SBK 2	7	<b>12'44.885</b>	24.092	1'47.675	2

NON CLASSIFICATI

DNF	60	<b>DRIUSSI C.</b>	OV	GENTLEMEN'S	YAMAHA	F.L. SBK 2					
-----	----	-------------------	----	-------------	--------	------------	--	--	--	--	--

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 51%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:18)

ORA FINE (16:53)

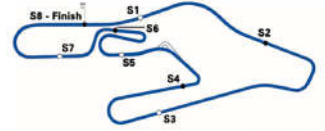
CAMPAGNANO DI ROMA, 29-30 SETTEMBRE 2018

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FL SBK/FL SBK 2.0/TCI AMA 1000**



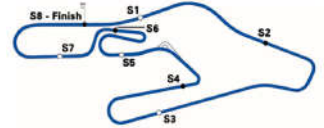
**CONTAGIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7
1.	174	81	81	81	81	81	81	81
2.	81	174	174	174	174	174	174	174
3.	21	3	21	21	21	21	21	21
4.	3	21	3	3	3	3	3	3
5.	12	12	7	7	7	7	7	7
6.	7	7	12	12	12	12	12	12
7.	27	23	23	23	23	23	23	23
8.	23	67	169	169	169	169	9	9
9.	17	169	17	17	9	9	169	169
10.	98	100	9	9	17	67	88	88
11.	67	17	67	67	67	88	100	14
12.	14	9	100	100	88	100	14	100
13.	9	14	88	88	100	17	17	17
14.	169	88	14	14	14	14	11	11
15.	48	11	11	11	11	11	123	123
16.	100	123	123	123	123	123	48	48
17.	88	64	48	48	48	48	64	64
18.	11	48	64	64	64	64	31	
19.	60	31	31	31	31	31		
20.	31							
21.	123							
22.	64							

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI**  
**MOTODROMO "P. TARUFFI"**  
**FL SBK/FL SBK 2.0/TCI AMA 1000**



**GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	21	<b>PAOLETTI L.</b>	UN	MOTOCICLISTI AQUILA	YAMAHA	F.L. SBK	<b>1'42.072</b>		2/7	144.956	256.7
2	81	<b>CANTILE S.</b>		PICCOLE PESTI	YAMAHA	AMA 1000	<b>1'42.299</b>	0.227	2/7	144.634	249.5
3	174	<b>AVETA D.A.</b>		SANTA MARIA C. VETE	YAMAHA	AMA 1000	<b>1'42.601</b>	0.529	2/7	144.209	249.5
4	7	<b>MELINA S.F.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	APRILIA	F.L. SBK 2	<b>1'43.181</b>	1.109	4/7	143.398	248.3
5	3	<b>ISGRO' S.</b>		SMESAL BIKE	YAMAHA	AMA 1000	<b>1'43.866</b>	1.794	3/7	142.452	254.9
6	12	<b>LUCCA V.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	YAMAHA	F.L. SBK 2	<b>1'44.557</b>	2.485	3/7	141.511	245.5
7	23	<b>BUOMPADRE I.</b>	UN	GENTLEMEN'S M C ROM	KAWASAKI	F.L. SBK 2	<b>1'45.865</b>	3.793	2/7	139.762	241.0
8	67	<b>DE CATERINI M.</b>		EMG EVENTI	BMW	AMA 1000	<b>1'47.390</b>	5.318	5/5	137.778	249.5
9	17	<b>VISCOVO G.</b>		GRAND PRIX DI FRATT	BMW	AMA 1000	<b>1'47.402</b>	5.330	2/7	137.762	254.9
10	9	<b>MATTEI G.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	DUCATI	F.L. SBK 2	<b>1'47.535</b>	5.463	5/7	137.592	257.3
11	169	<b>TOPPI S.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	DUCATI	F.L. SBK 2	<b>1'47.675</b>	5.603	2/7	137.413	246.6
12	14	<b>MURGIA M.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	APRILIA	F.L. SBK	<b>1'47.799</b>	5.727	7/7	137.255	235.7
13	88	<b>SCHEMBRI S.</b>		RACING PALERMO	KAWASAKI	AMA 1000	<b>1'47.896</b>	5.824	5/7	137.132	233.6
14	100	<b>TEDESCO F.</b>		SPOLETO	BMW	AMA 1000	<b>1'48.656</b>	6.584	3/7	136.172	252.5
15	11	<b>ARRIGO P.</b>		SMESAL BIKE		AMA 1000	<b>1'48.932</b>	6.860	2/7	135.827	244.9
16	123	<b>CIPPITELLI C.</b>	UN	DCR	SUZUKI	F.L. SBK	<b>1'49.187</b>	7.115	5/7	135.510	217.0
17	48	<b>BONCOMPAGNI G.</b>	OV	GENTLEMEN'S M C ROM	PANIGALE	F.L. SBK	<b>1'50.547</b>	8.475	3/7	133.843	235.2
18	64	<b>ANGIOLINI L.</b>		FASTBIKERS TEAM	APRILIA	AMA 1000	<b>1'56.360</b>	14.288	2/7	127.157	216.1
19	31	<b>FORGIONE S.</b>		DI GUIDA MOTO	KAWASAKI	AMA 1000	<b>1'57.443</b>	15.371	2/6	125.984	211.0

IL DIRETTORE DI GARA: Claudio BELLINI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 51%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:18)

ORA FINE (16:53)

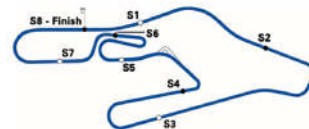




# TROFO DEL PRESIDENTE - COPPA FMI

## MOTODROMO "P. TARUFFI"

### FL SBK/FL SBK 2.0/TCI AMA 1000



#### ANALISI TEMPI GARA

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO	
<b>3 ISGRO' Santo</b>											
	SMESAL BIKE	YAMAHA		AMA 1000							
1)	7.742	10.764	(259.2)	19.559	15.593	16.436	17.417	8.396	13.403	<b>1'49.310</b>	
2)	3.496	10.051	(256.7)	19.545	15.620	15.981	17.421	8.448	13.456	<b>1'44.018</b>	
3)	3.436	9.819	(254.9)	19.676	15.483	16.019	17.443	8.539	13.451	<b>1'43.866</b>	
4)	3.470	10.040	(256.7)	19.455	15.471	16.155	17.483	8.526	13.365	<b>1'43.965</b>	
5)	3.488	9.917	(256.1)	19.631	15.616	16.093	17.444	8.454	13.364	<b>1'44.007</b>	
6)	3.457	10.199	(258.0)	19.667	15.580	16.099	17.662	8.620	13.629	<b>1'44.913</b>	
7)	3.527	10.290	(254.9)	19.942	15.717	16.200	18.056	8.850	13.903	<b>1'46.485</b>	
<b>7 MELINA Stefano Federico</b>											
	GENTLEMEN'S	APRILIA		UN F.L. SBK 2							
1)	8.100	10.681	(251.3)	19.650	15.991	16.532	17.541	8.458	13.635	<b>1'50.588</b>	
2)	3.555	9.675	(247.2)	19.768	15.821	16.063	17.392	8.560	13.456	<b>1'44.290</b>	
3)	3.604	9.613	(244.9)	19.649	15.425	16.150	17.294	8.539	13.411	<b>1'43.685</b>	
4)	3.606	9.556	(248.3)	19.340	15.364	16.150	17.308	8.530	13.327	<b>1'43.181</b>	
5)	3.569	9.585	(246.6)	19.612	15.847	16.130	17.349	8.537	13.397	<b>1'44.026</b>	
6)	3.649	9.634	(254.3)	19.589	15.819	16.204	17.760	8.660	13.507	<b>1'44.822</b>	
7)	3.645	9.842	(246.0)	20.071	15.808	16.065	18.476	9.209	14.172	<b>1'47.288</b>	
<b>9 MATTEI Giovanni</b>											
	GENTLEMEN'S	DUCATI		OV F.L. SBK 2							
1)	8.868	11.783	(258.6)	20.575	16.302	17.365	18.382	8.719	13.841	<b>1'55.835</b>	
2)	3.534	10.097	(256.7)	19.829	16.299	16.853	18.410	8.771	13.955	<b>1'47.748</b>	
3)	3.631	10.202	(259.2)	19.670	16.734	17.014	18.244	8.734	13.766	<b>1'47.995</b>	
4)	3.528	10.064	(263.7)	19.794	16.649	16.724	18.807	9.047	14.031	<b>1'48.644</b>	
5)	3.520	10.076	(257.3)	19.990	16.323	16.743	18.435	8.722	13.726	<b>1'47.535</b>	
6)	3.496	10.111	(261.8)	19.817	16.216	16.877	18.600	8.901	13.687	<b>1'47.705</b>	
7)	3.526	10.176	(261.8)	19.719	16.267	17.052	18.592	8.905	14.015	<b>1'48.252</b>	
<b>11 ARRIGO Pasquale</b>											
	SMESAL BIKE			AMA 1000							
1)	8.882	11.648	(245.5)	22.957	16.285	16.900	18.284	8.871	13.716	<b>1'57.543</b>	
2)	3.711	10.446	(244.9)	20.435	16.478	17.008	18.509	8.617	13.728	<b>1'48.932</b>	
3)	3.784	10.424	(237.3)	20.870	16.758	16.853	18.432	8.774	13.771	<b>1'49.666</b>	
4)	3.876	10.770	(232.6)	20.608	16.878	17.154	18.571	8.867	14.348	<b>1'51.072</b>	
5)	3.878	10.939	(243.2)	20.989	17.098	17.095	18.786	8.713	14.043	<b>1'51.541</b>	
6)	3.802	11.010	(240.0)	20.780	17.339	17.002	18.879	9.024	14.021	<b>1'51.857</b>	
7)	3.800	10.895	(245.5)	20.731	17.006	17.262	18.843	8.963	13.968	<b>1'51.468</b>	
<b>12 LUCCA Vincenzo</b>											
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		OV F.L. SBK 2							
1)	7.742	10.423	(248.3)	19.639	15.462	17.034	17.592	8.673	13.732	<b>1'50.297</b>	

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
2)	3.541	9.898	(246.0)	19.700	15.434	16.858	17.628	8.625	13.453	<b>1'45.137</b>
3)	3.550	9.936	(245.5)	19.674	15.571	16.191	17.446	8.639	13.550	<b>1'44.557</b>
4)	3.589	10.009	(242.7)	19.696	15.586	16.364	17.367	8.711	13.518	<b>1'44.840</b>
5)	3.565	9.898	(244.4)	19.700	15.546	16.766	17.483	8.695	13.564	<b>1'45.217</b>
6)	3.587	10.075	(244.4)	19.894	15.498	16.417	17.523	8.659	13.563	<b>1'45.216</b>
7)	3.615	10.060	(243.2)	19.822	15.600	16.557	17.517	8.743	13.615	<b>1'45.529</b>

#### 14 MURGIA Marcello

OV

GENTLEMEN'S APRILIA

F.L. SBK

1)	8.978	11.181	(235.2)	21.532	16.425	17.318	18.305	8.536	14.069	<b>1'56.344</b>
2)	3.724	9.988	(236.2)	20.523	16.259	16.836	18.276	9.249	14.544	<b>1'49.399</b>
3)	3.749	10.637	(231.6)	20.845	16.452	17.040	18.072	8.603	14.230	<b>1'49.628</b>
4)	3.767	10.342	(234.7)	20.401	16.545	16.803	18.220	8.684	14.183	<b>1'48.945</b>
5)	3.732	10.221	(231.6)	20.478	16.401	16.742	17.913	8.806	13.947	<b>1'48.240</b>
6)	3.727	10.114	(236.8)	20.891	16.171	16.494	18.703	8.813	14.209	<b>1'49.122</b>
7)	3.751	10.182	(235.7)	20.305	16.205	16.590	17.718	8.964	14.084	<b>1'47.799</b>

#### 17 VISCOVO Giuseppe

GRAND PRIX D BMW

AMA 1000

1)	8.640	11.376	(257.3)	20.916	16.180	17.240	18.263	8.883	13.972	<b>1'55.470</b>
2)	3.538	9.887	(254.9)	20.252	16.042	16.657	18.154	8.878	13.994	<b>1'47.402</b>
3)	3.596	9.950	(258.0)	20.057	16.902	16.828	18.099	8.659	13.931	<b>1'48.022</b>
4)	3.563	10.100	(256.1)	20.457	16.833	17.239	18.501	8.793	14.124	<b>1'49.610</b>
5)	3.499	10.281	(247.2)	21.471	16.543	17.393	19.022	8.834	14.733	<b>1'51.776</b>
6)	3.590	10.303	(250.7)	20.426	16.177	18.102	19.183	9.061	14.325	<b>1'51.167</b>
7)	3.549	10.156	(247.2)	21.177	16.438	17.393	18.645	8.905	14.236	<b>1'50.499</b>

#### 21 PAOLETTI Lorenzo

UN

MOTOCICLISTI YAMAHA

F.L. SBK

1)	7.916	10.752	(258.0)	19.894	15.722	16.368	17.470	8.563	13.367	<b>1'50.052</b>
2)	3.490	9.549	(256.7)	19.348	15.077	15.918	17.064	8.364	13.262	<b>1'42.072</b>
3)	3.474	9.648	(251.3)	19.455	15.401	15.896	17.150	8.379	13.180	<b>1'42.583</b>
4)	3.484	9.719	(252.5)	19.401	15.478	15.761	16.980	8.342	13.427	<b>1'42.592</b>
5)	3.482	9.750	(251.9)	19.575	15.459	15.858	17.148	8.406	13.559	<b>1'43.237</b>
6)	3.522	9.718	(251.3)	19.570	15.543	15.971	17.333	8.418	13.370	<b>1'43.445</b>
7)	3.507	9.764	(248.9)	19.721	15.563	15.936	17.506	8.494	13.370	<b>1'43.861</b>

#### 23 BUOMPADRE Italo

UN

GENTLEMEN'S KAWASAKI

F.L. SBK 2

1)	7.976	11.075	(243.2)	20.236	16.003	16.306	17.711	8.409	13.578	<b>1'51.294</b>
2)	3.672	10.117	(241.0)	20.094	16.171	16.056	17.777	8.433	13.545	<b>1'45.865</b>
3)	3.685	10.137	(240.5)	20.127	16.206	16.400	17.651	8.463	13.751	<b>1'46.420</b>
4)	3.707	10.164	(236.8)	20.344	16.138	16.348	17.860	8.983	13.829	<b>1'47.373</b>
5)	3.751	10.582	(233.6)	20.651	16.477	16.614	17.947	8.547	14.064	<b>1'48.633</b>
6)	3.783	10.433	(240.5)	20.469	16.415	16.713	17.856	8.598	13.919	<b>1'48.186</b>
7)	3.659	10.334	(241.0)	20.488	16.066	16.571	18.271	8.854	14.557	<b>1'48.800</b>

#### 31 FORGIONE Silvio

DI GUIDA MOT KAWASAKI

AMA 1000

1)	10.515	12.197	(201.0)	22.870	18.155	18.588	19.899	9.310	14.672	<b>2'06.206</b>
2)	3.879	11.229	(211.0)	22.142	17.853	18.121	19.988	9.400	14.831	<b>1'57.443</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
3)	3.971	11.479	(215.2)	21.969	18.261	18.185	20.202	9.615	15.044	<b>1'58.726</b>
4)	4.040	11.924	(202.9)	23.094	18.656	18.358	20.089	9.856	15.256	<b>2'01.273</b>
5)	3.748	11.580	(217.4)	22.570	18.330	18.175	20.065	9.626	14.816	<b>1'58.910</b>
6)	3.851	11.709	(221.5)	22.439	18.278	18.382	21.882	10.164	15.976	<b>2'02.681</b>

#### 48 BONCOMPAGNI Giovanni

OV

GENTLEMEN'S PANIGALE F.L. SBK

1)	8.771	11.543	(231.1)	26.200	17.665	17.421	18.832	8.947	14.513	<b>2'03.892</b>
2)	3.753	10.347	(243.2)	20.781	16.742	16.948	18.804	9.126	14.550	<b>1'51.051</b>
3)	3.596	10.317	(235.2)	20.768	16.980	16.997	18.982	8.921	13.986	<b>1'50.547</b>
4)	3.596	10.373	(237.8)	20.626	16.996	16.968	18.925	9.049	14.505	<b>1'51.038</b>
5)	3.680	10.777	(235.7)	20.895	17.106	17.047	18.744	9.251	14.156	<b>1'51.656</b>
6)	3.564	10.397	(232.6)	21.052	17.600	17.799	19.262	9.079	14.155	<b>1'52.908</b>
7)	3.572	10.642	(234.1)	21.440	16.839	16.936	18.868	9.047	14.157	<b>1'51.501</b>

#### 64 ANGIOLINI Leonardo

FASTBIKERS T APRILIA AMA 1000

1)	9.781	12.187	(218.3)	23.085	17.484	18.093	19.224	9.139	14.839	<b>2'03.832</b>
2)	4.078	11.322	(216.1)	22.142	17.597	17.810	19.406	9.133	14.872	<b>1'56.360</b>
3)	4.028	11.330	(218.8)	22.360	17.537	17.930	19.463	9.191	14.772	<b>1'56.611</b>
4)	4.036	11.580	(218.8)	22.451	17.508	18.292	19.527	9.333	14.937	<b>1'57.664</b>
5)	4.109	11.461	(217.9)	22.320	17.573	18.001	19.592	9.161	14.743	<b>1'56.960</b>
6)	4.095	11.486	(217.9)	22.648	17.550	18.332	20.106	9.306	15.096	<b>1'58.619</b>
7)	4.036	11.498	(216.1)	22.781	17.910	18.220	19.683	9.473	14.894	<b>1'58.495</b>

#### 67 DE CATERINI Massimiliano

EMG EVENTI BMW AMA 1000

1)	8.205	11.099	(249.5)	20.281	16.308	16.690	18.255	8.737	13.925	<b>1'53.500</b>
2)	3.601	9.907	(235.2)	20.842	16.389	18.975	18.135	8.701	13.778	<b>1'50.328</b>
3)	3.576	10.258	(234.7)	20.916	16.865	16.863	17.944	8.603	13.791	<b>1'48.816</b>
4)	3.571	9.965	(253.1)	20.212	16.065	16.859	18.721	8.631	13.941	<b>1'47.965</b>
5)	3.580	10.206	(249.5)	20.422	16.174	16.386	18.247	8.598	13.777	<b>1'47.390</b>

#### 81 CANTILE Salvatore

PICCOLE PEST YAMAHA AMA 1000

1)	7.567	10.402	(248.9)	19.466	15.342	16.104	17.264	8.330	13.339	<b>1'47.814</b>
2)	3.593	9.600	(249.5)	19.186	15.114	16.182	17.178	8.306	13.140	<b>1'42.299</b>
3)	3.591	9.684	(250.1)	19.271	15.275	16.195	17.367	8.331	13.227	<b>1'42.941</b>
4)	3.600	9.676	(250.1)	19.223	15.305	15.975	17.122	8.293	13.266	<b>1'42.460</b>
5)	3.585	9.620	(250.1)	19.398	15.666	16.014	17.111	8.291	13.161	<b>1'42.846</b>
6)	3.564	9.578	(250.7)	19.190	15.232	16.143	17.250	8.264	13.188	<b>1'42.409</b>
7)	3.578	9.646	(248.9)	19.311	15.439	16.092	17.276	8.563	13.469	<b>1'43.374</b>

#### 88 SCHEMBRI Silio

RACING PALER KAWASAKI AMA 1000

1)	9.281	11.687	(243.2)	21.404	16.461	17.245	18.486	8.829	13.723	<b>1'57.116</b>
2)	3.615	10.171	(247.2)	20.109	16.526	16.929	18.337	8.808	14.013	<b>1'48.508</b>
3)	3.652	10.255	(246.0)	20.326	16.707	16.714	18.311	8.793	13.817	<b>1'48.575</b>
4)	3.610	10.292	(238.3)	20.670	16.346	17.310	18.233	8.747	13.596	<b>1'48.804</b>
5)	3.580	10.025	(233.6)	20.522	16.064	16.895	18.369	8.805	13.636	<b>1'47.896</b>
6)	3.605	9.982	(243.8)	19.994	16.264	16.974	18.801	9.053	13.761	<b>1'48.434</b>

GIRO	S1	S2	SPEED	S3	S4	S5	S6	S7	S8	TEMPO
7)	3.610	10.383	(243.2)	19.984	16.463	17.471	18.726	9.085	13.679	<b>1'49.401</b>

### 100 TEDESCO Fabio

SPOLETO BMW AMA 1000

1)	8.548	11.195	(241.0)	20.643	16.560	16.944	18.454	8.835	13.883	<b>1'55.062</b>
2)	3.576	10.158	(253.1)	20.651	16.595	17.322	18.688	9.161	14.124	<b>1'50.275</b>
3)	3.602	10.116	(252.5)	20.512	16.446	16.803	18.413	8.761	14.003	<b>1'48.656</b>
4)	3.578	10.254	(251.3)	20.592	16.369	16.896	18.489	8.845	14.069	<b>1'49.092</b>
5)	3.694	10.156	(249.5)	20.412	16.653	16.730	18.468	8.820	13.944	<b>1'48.877</b>
6)	3.599	10.159	(249.5)	20.275	16.262	16.946	18.779	8.925	14.034	<b>1'48.979</b>
7)	3.623	10.320	(248.3)	20.537	16.243	16.706	19.018	8.804	14.224	<b>1'49.475</b>

### 123 CIPPITELLI Christian

DCR SUZUKI UN F.L. SBK

1)	9.806	11.884	(211.0)	22.658	16.936	17.226	18.550	8.735	14.191	<b>1'59.986</b>
2)	4.254	10.421	(208.9)	21.103	16.628	17.234	17.937	8.872	14.203	<b>1'50.652</b>
3)	4.133	10.381	(216.5)	20.997	16.409	16.881	18.296	8.624	14.273	<b>1'49.994</b>
4)	4.071	10.229	(212.6)	20.848	16.389	16.816	18.412	8.619	14.160	<b>1'49.544</b>
5)	4.083	10.184	(217.0)	20.825	16.478	16.691	18.229	8.600	14.097	<b>1'49.187</b>
6)	4.059	10.365	(217.0)	21.403	16.883	16.926	19.012	8.850	14.209	<b>1'51.707</b>
7)	4.100	10.438	(212.2)	21.375	16.742	16.974	18.941	8.994	14.310	<b>1'51.874</b>

### 169 TOPPI Simone

GENTLEMEN'S DUCATI OV F.L. SBK 2

1)	8.454	11.072	(246.0)	20.824	16.245	16.678	18.304	8.755	14.045	<b>1'54.377</b>
2)	3.683	10.019	(246.6)	20.349	16.225	16.672	18.287	8.540	13.900	<b>1'47.675</b>
3)	3.730	10.134	(246.6)	20.290	16.057	16.598	18.412	8.880	13.998	<b>1'48.099</b>
4)	3.714	9.992	(246.6)	20.186	16.310	16.711	18.266	8.663	13.917	<b>1'47.759</b>
5)	3.689	10.079	(245.5)	20.364	16.166	16.708	18.511	8.808	14.183	<b>1'48.508</b>
6)	3.754	10.160	(244.4)	20.299	16.856	17.345	18.948	8.924	13.987	<b>1'50.273</b>
7)	3.687	9.988	(246.0)	20.042	16.246	16.673	18.378	8.856	14.324	<b>1'48.194</b>

### 174 AVETA Danilo Antimo

SANTA MARIA YAMAHA AMA 1000

1)	7.702	10.384	(243.8)	19.483	15.401	16.162	17.227	8.365	13.341	<b>1'48.065</b>
2)	3.569	9.662	(249.5)	19.160	15.172	16.130	17.214	8.272	13.422	<b>1'42.601</b>
3)	3.600	9.624	(245.5)	19.338	15.360	15.893	17.266	8.261	13.371	<b>1'42.713</b>
4)	3.594	9.755	(244.4)	19.382	15.340	15.904	17.244	8.249	13.426	<b>1'42.894</b>
5)	3.592	9.723	(242.1)	19.683	15.474	15.672	17.270	8.336	13.420	<b>1'43.170</b>
6)	3.596	9.602	(246.0)	19.422	15.213	15.848	17.232	8.284	13.431	<b>1'42.628</b>
7)	3.607	9.655	(243.2)	19.340	15.346	16.203	17.715	8.447	13.496	<b>1'43.809</b>

IL DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI